

**BOLETIN INFORMATIVO N°2-2014**

**ATAQUES AÉREOS EN SIRIA - EVALUANDO LAS PRIMERAS OPERACIONES**

Con el inicio de las acciones contra las fuerzas del Estado Islámico (EI o ISIS por sus siglas en inglés), que consideró un significativo despliegue de medios aéreos hacia la región del Golfo, los aviones F-22 Stealth ven empleo en combate por primera vez.

El inicio de las operaciones aéreas en gran escala en contra de posiciones de las fuerzas de ISIS en Siria, ha sido la oportunidad para reunir una coalición de combate conformada por las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos, junto a las de los Estados Árabes del Golfo, en contra del llamado fundamentalismo islámico. Esta coalición y sus propósitos fue vislumbrada por primera vez en el 2011, cuando se concretó la participación de las Fuerzas Aéreas de los Emiratos (UAE) y de Qatar sobre Libia. También representa un cambio dramático en la dinámica de la proyección de poder de la región, al incorporar a las operaciones de ataque, al más moderno y capaz avión de combate de los Estados Unidos, el F-22 Raptor.

**La Participación de los Estados Árabes del Golfo.**

Se estima que las fuerzas aéreas de los Estados del Golfo se encuentran bien adaptadas y entrenadas para participar dentro de una coalición encabezada por Estados Unidos, ya que están equipadas con armamento y aviones de combate occidentales. Asimismo, la coordinación e interoperabilidad con sus homólogos americanos se ha visto facilitada sustancialmente por el hecho de que la mayoría de sus tripulaciones han sido entrenadas por pilotos estadounidenses y británicos, que poseen una vasta experiencia de combate sobre Irak, Afganistán y Libia. Este conocimiento mutuo ha sido reforzado en los últimos años por ejercicios militares multilaterales liderados por Estados Unidos, que contaron con la participación de Arabia Saudita, los Emiratos Árabes Unidos y Bahrein.



También favorece a la integración de esta nueva coalición, el hecho que muchos de los países árabes han incorporado material aéreo occidental de última generación, en especial en las últimas décadas. Cabe recordar que tanto Jordania, Bahrein como los Emiratos Árabes Unidos operan los F-16 Fighting Falcon, que aún forman parte de la columna vertebral de la flota de combate de la USAF. Los EAU también operan aviones Mirage 2000, que en términos generales, poseen capacidades similares a los anteriores. De todas estas fuerzas aéreas, sin duda que la Real Fuerza Aérea Saudí es la más potente de la región, contando con una gran flota de aviones F-15, con variantes de superioridad aérea y de ataque, además de

aviones Tornado y Typhoon, el último y máspreciado avión multirol europeo. Todas estas flotas llevan una mezcla similar de armamento occidental, de guiado de precisión GPS y láser, además de misiles antitanque.

En términos de capacidades, las limitaciones de las fuerzas aéreas del Golfo no están marcadas por sus aviones o municiones, sino por la falta de experiencia de combate de sus pilotos, especialmente como parte de grandes operaciones de ataque coordinadas (Strike packages). En los ataques en Siria, es altamente probable que la mayoría de los procesos de adquisición y designación de blancos haya sido realizada por los aviones y tripulaciones estadounidenses, añadiendo las fuerzas aéreas árabes participantes su “peso de ataque” dentro de ese marco.



La dependencia de los Estados del Golfo del material militar occidental y de los programas de capacitación y entrenamiento, han dado como resultado una significativa interoperabilidad operacional para sus fuerzas aéreas. Esto podría redundar en una capacidad sumamente importante, si este tipo de proyección del poder aéreo exhibido en Siria -cooperativo con las potencias occidentales-, se convierte en algo mucho más común en el Medio Oriente en los próximos años. Los ataques de los EAU contra las milicias islamistas en Libia el mes de agosto pasado mostraron una tendencia emergente dentro de los Estados del Golfo, hacia una mayor disposición para utilizar su poder aéreo para intervenir en operaciones internacionales. De alguna manera, esto también previene que tanto Europa como los Estados Unidos intenten desentenderse de su participación activa en favor de la seguridad de la región, tras más de una década de intensas operaciones en Irak y Afganistán, lo que había sido alentado por algunas voces en el occidente.

**El cambio en la Estrategia de los Estados Unidos**

La escala y el carácter sistemático de las operaciones de ataque con medios aéreos y misiles crucero en Siria por parte de los Estados Unidos, sugieren una significativa planificación previa y uso extensivo del reconocimiento. Esto viene a rebatir las acusaciones de los últimos meses en contra de la administración Obama, de carecer de una estrategia concreta para combatir a ISIS. Aunque se reconoce que los ataques aéreos por sí solos no derrotarán a ISIS, sí son un potente recordatorio de que en términos de poder de fuego,

**BOLETIN INFORMATIVO N°2-2014**

**ATAQUES AÉREOS EN SIRIA - EVALUANDO LAS PRIMERAS OPERACIONES**

Las fuerzas militares estadounidenses son capaces de infligir un daño significativo en contra de las posiciones de ISIS, por más aisladas y dispersas que aparezcan y en medio de un espacio aéreo potencialmente hostil.

Si bien se acepta que el poder aéreo no va a derrotar por sí solo a las fuerzas de ISIS, constituye una ventaja significativa para las fuerzas kurdas de Peshmerga, en particular en contra del moderno armamento pesado y vehículos blindados, capturados por ISIS desde las mermadas fuerzas iraquíes y de Siria. Ahora éstos pueden ser degradados en forma efectiva por ataques aéreos de precisión, que se benefician de las capacidades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) estadounidense presentes en la región. También se estima que puede haber existido un menor esfuerzo en ocultar el material bélico de ISIS en Siria que en Irak, debido a la reticencia de los Estados Unidos, hasta ahora, de atacar objetivos de las fuerzas ISIS en ese país.

**Las Defensas Aéreas de Siria.**

La red de defensa aérea Siria sigue siendo peligrosa a pesar de la larga duración del conflicto que ha devastado a gran parte del país. Esta fue una de las principales consideraciones que se tuvieron en cuenta el 2013, durante las deliberaciones occidentales, acerca de atacar o no los arsenales de armas químicas del régimen de Assad. El hecho que se decidiera emplear los F-22 Raptor durante los ataques aéreos en contra de ISIS, es un claro indicador de cuán seriamente se toma en cuenta la red de defensa aérea Siria por parte de los Estados Unidos.

**El Debut de los F-22 Raptor.**

Han pasado casi 10 años desde que los F-22 entraron al servicio en la USAF, en diciembre del 2005. En esta oportunidad, su debut estuvo marcado por ataques contra múltiples blancos de las fuerzas de la ISIS, que incluían algunos aviones de combate, campamentos de entrenamiento, cuarteles generales e instalaciones de Mando y Control, junto con almacenes, un centro financiero, camiones de abastecimiento y vehículos armados. Todos estos blancos estaban ubicados en 14 objetivos en Siria y sus cercanías, en las localidades de Ar Raqqa, Dayr az Zawr, Al Hasakah, y Abu Kamal.

El empleo de los Raptor en Siria es una indicación de que algunas de las zonas contempladas en los ataques, se consideraron tan bien defendidos y políticamente sensibles, como para ser asumidos sólo con medios aéreos convencionales. También es una advertencia simbólica al régimen sirio para no interferir con los ataques sobre su territorio, demostrando la capacidad de los medios de la USAF de penetrar las defensas aéreas sirias a voluntad.



*Un F-22A Raptor despegando desde una base de responsabilidad del U.S. Central Command para cumplir operaciones de ataque sobre Siria, el 23.Sept.2014. Estos aviones eran parte de un Strike Package de la coalición de Fuerzas Aéreas (U.S. Air Force photo/Tech. Sgt. Russ Scalf)*

El empleo de los F-22 en el espacio aéreo sirio tiene también sus costos operacionales, ya que el empleo de este caza con tecnología stealth en una zona sofisticada de defensa aérea, reconocida por haber sido reforzada con especialistas rusos, podría revelar detalles acerca de las características de operación del F-22 y sus sistemas de abordaje, especialmente su radar. No cabe duda que esos especialistas rusos estarán más que ansiosos para trabajar la data de la red de radares sirios, para determinar si los F-22 fueron detectados o traqueados, o si sus características stealth les permitieron efectivamente evadir toda detección. A pesar de todo lo anterior, la operación de los F-22 en espacio aéreo de Siria es también un poderoso mensaje encubierto a Rusia, en un momento de aumento de las tensiones en Europa Oriental, que le recuerda al Kremlin que la USAF es capaz de penetrar los modernos sistemas de defensa aérea de origen ruso, incluso cuando sean operados y mantenidos con la asistencia directa de sus especialistas.

Dentro de este caos, Israel aparece como una potencial carta comodín. Una batería de misiles Patriot israelí derribó un Mig-21 de la Fuerza Aérea Siria mientras se ejecutaban los primeros ataques de la coalición. Es probable que sea una advertencia a todas las partes, especialmente las naciones árabes involucradas, de que el espacio aéreo israelí está cerrado y activamente defendido. Con el derribo de este Mig-21 en la frontera con Siria, Israel pudo enviar una señal a las fuerzas aéreas de los estados del Golfo, de que no vale la pena arriesgarse a caer en la tentación de utilizar los ataques en contra de ISIS como encubierta para sondear el espacio aéreo israelí.

*Traducido y adaptado del artículo de Justin Bronk (RUSI Analysis) y del artículo "F-22 Strikes", Airman web page, más otras fuentes.*