

“SOVI” UNA NUEVA AVE PARA LOS FÉRTILES CIELOS BRASILEÑOS

El pasado 04 de diciembre la Academia de la Fuerza Aérea del Brasil (AFA) definió a través de un concurso, con la participación de todos sus integrantes (alumnos, docentes y funcionarios), el nombre “Sovi” para su posible futuro avión de entrenamiento primario Novaer TX-c, siguiendo una tradición iniciada en los años 80, cuando los instructores y estudiantes de la Academia eligieron el nombre del hoy mundialmente consagrado T-27 “Tucano”.



Foto: Versión computarizada del “Sovi” de Novaer con los colores de la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña, junto al ave brasileña que le dio el nombre.

La elección del nombre ganador se llevó a cabo después del análisis de más de 200 sugerencias, tomando en consideración el sonido, la originalidad y la no existencia de nombres similares en el mercado aeronáutico. El “Sovi” es un ave genuinamente brasileña, de la familia de los halcones. Su nombre científico - *Ictinea plúmbea* - significa "halcón de color plomo", lo que también remite al color de la fibra de carbono utilizada en la producción del avión. Además, las plumas de las alas son de color naranja, color utilizado habitualmente en las aeronaves de instrucción básica de la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña.

Al igual que la aeronave de Novaer, el Sovi es un halcón de peso ligero y tamaño medio, ágil, agresivo y con hábitos territoriales, en paralelismo con la imagen de la aviación militar y las características usualmente esperadas de un piloto de combate. En la ceremonia, fueron premiados los dos ganadores del concurso, el Teniente Coronel Marcelo Cardoso Gobett y el Primer Teniente Aviador Thiago Romeiro Capuchino.

Lo que revela el vuelo del “Sovi”

El “Sovi” es el producto estrella de Novaer, una empresa aeronáutica creada en 1998 y establecida inicialmente en São Paulo. Su fundador, Luiz Paulo Junqueira, puso en marcha una empresa que pretendía, poco a poco, ejecutar proyectos de ingeniería y producir productos aeronáuticos, centrando sus esfuerzos en el negocio del desarrollo y producción de trenes de aterrizaje, un elemento de alta complejidad en la industria aeronáutica y cuyos conocimientos ya poseía. A partir de su fundación, Novaer ha contribuido a una serie de proyectos aeronáuticos, como el desarrollo del tren de aterrizaje y las alas de la aeronave EV-20 Vantage, para La Compañía norteamericana Eviation Jets, y el desarrollo de un avión militar diseñado para operaciones de contrainsurgencia (COIN), para la Compañía americana US Aircraft Corporation.

El 2006, Novaer fue contratada por el Centro Logístico de Aeronáutica - CELOG para desarrollar una nueva versión para el tren de aterrizaje del T-27 Tucano, para satisfacer las necesidades de mantenimiento de la Fuerza Aérea Brasileña - FAB y de los clientes de Embraer. En 2010, la empresa comenzó a producir y suministrar trenes de aterrizaje Tucano completos o sus partes y componentes a la FAB, Embraer y otras fuerzas aéreas que operan el Tucano.

A mediados de 2007, Novaer identificó un avión experimental acrobático que demostró, por sus características aerodinámicas excepcionales, ser la plataforma ideal para el desarrollo de un nuevo avión, con perspectivas esperanzadoras para el mercado de los entrenadores militares primarios. Este avión experimental fue el "K-51", proyectado por el reconocido diseñador aeronáutico, Joseph Kovács, cuyas creaciones incluyen el propio T-25 Universal (entrenador primario en la FAB) y el Tucano T-27 (entrenador de intermedio en la FAB), entre otros. En octubre de 2007, Novaer adquirió los derechos de autor del proyecto K-51 y Joseph Kovács se unió al equipo de ingenieros de la empresa. Con este diseño, Novaer comenzó a ofrecer el desarrollo y suministro de un avión de entrenamiento militar nuevo (llamado provisionalmente "Proyecto T-Xc"), como la alternativa más moderna y económica para el reemplazo de los aviones T-25 Universal, que se utilizan por casi 40 años en el entrenamiento primario de los cadetes en la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña - AFA.



Representación del T-Xc, en la versión de entrenamiento primario. En el detalle se observa la cabina con una mezcla de instrumentación glass cockpit y análoga.

El apoyo del Estado Brasileño.

En febrero de 2010, Novaer estableció un consorcio con las empresas Winnstal y Flight Technologies (el Consorcio T-Xc), y emitió la solicitud de subvención económica de la Financiadora de Estudios e Projetos (FINEP), para solventar los costos del desarrollo de un prototipo del avión, con las estructuras primarias y secundarias de fibra de carbono, basado en el concepto de la aeronave K-51 (el Proyecto T-Xc).

La subvención económica de FINEP se complementa con una serie de medidas adoptadas por el gobierno federal brasileño, en la protección y fomento a su industria de defensa, en especial las contenidas en la Ley 12.598, que en 2012 impuso un marco legal para las compras, las contrataciones y el desarrollo de productos y sistemas de defensa en el país, dentro de las iniciativas contempladas en el contexto del plan estratégico ‘Brasil Maior’.

La citada ley señala un punto de inflexión en el modo en que Brasil cuida su industria de defensa. Además de instituir un marco

“SOVI” UNA NUEVA AVE PARA LOS FÉRTILES CIELOS BRASILEÑOS

regulatorio para el sector, la norma disminuye el costo de producción de compañías legalmente clasificadas como estratégicas y establece incentivos al desarrollo de tecnologías consideradas indispensables para Brasil. La reglamentación estipula la posibilidad de acreditar las Empresas Estratégicas de Defensa (EED), homologar Productos Estratégicos de Defensa (PED) y mapear las cadenas productivas del sector. La norma también permite estimular las Compensaciones Tecnológicas, Industriales y Comerciales y fomentar el contenido nacional de la Base Industrial de Defensa, así como incrementar las de exportaciones de productos de defensa. La iniciativa contempla además la creación de la Comisión Mixta de la Industria de Defensa - CMID, asesoría de alto nivel que posibilitará la participación, junto con el Ministerio de Defensa, de otros órganos y entidades públicas y privadas en la acreditación de las empresas estratégicas de defensa y en la homologación de productos estratégicos.

Uno de los elementos clave es la definición del carácter de “Licitación Especial” para las compras y contrataciones consideradas estratégicas, que permite que éstas sigan una lógica no sólo basada en los costos del proyecto, sino que también en criterios tales como los aspectos geopolíticos o factores micro y macroeconómicos de largo plazo, que permitan a las empresas brasileñas desarrollar capacidades tecnológicas y construir ventajas competitivas, a fin de fortalecer su Base Industrial de Defensa.

La reglamentación también garantiza a las empresas estratégicas de defensa el acceso a condiciones especiales de financiamiento para programas, proyectos y actividades relacionadas. Asimismo, el próximo paso contemplado en la implementación de la Ley 12.598, es la definición de las reglas específicas del RETID (Régimen Especial de Tributación de las Industrias de Defensa), que exige a las empresas de defensa de diversas cargas tributarias.

Para obtener los beneficios de tales medidas, Novaer inició las acciones para calificarse como una Compañía Estratégica de Defensa, lo que consiguió el pasado mes de agosto (ver foto).



Foto: Recepción del certificado de “Compañía Estratégica de Defensa”, en manos del Director del Departamento de Productos de Defensa. Fuente: Novaer.

Novaer ha contado también con el apoyo decisivo del Estado de Santa Catarina, en donde se instalará para la producción en serie del T-Xc, luego de obtener recursos especiales de inversión, exenciones fiscales y apoyo para la infraestructura necesaria de esta nueva industria aeronáutica de Brasil.

El primer prototipo del T-Xc hizo su primer vuelo el 22 de agosto de 2014, desde el aeropuerto de São José dos Campos.

El caso chileno.

En el caso de Chile, la Industria de Defensa, en especial la de carácter privado, no cuenta con franquicias especiales para su actividad. Sólo recientemente, la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO), que tiene como misión mejorar la competitividad y la diversificación productiva del país, puso en marcha la primera fase de un incipiente Programa de Innovación de la Industria de Defensa en Chile, a través de un estudio denominado “Servicio de Diagnóstico del Estado del Arte del Potencial de Captura de Valor de la Industria de Defensa”. Este estudio permitió dimensionar las oportunidades para un mayor desarrollo de la industria de defensa, identificar las brechas que impedirían su consolidación y construir un modelo a nivel conceptual de gestión público - privada para mejorar su cometido. Como era de esperar, el estudio concluyó que existían amplias oportunidades y a finales de 2013, se celebró un convenio de cooperación entre InnovaChile y la Sociedad de Fomento Fabril A.G. - SOFOFA, con el objeto desarrollar, en forma conjunta, una revisión de las posibles acciones que pudieran tener un impacto significativo en el sector. Esto, con el apoyo del MDN, a través de su División de Desarrollo Tecnológico e Industria (DDTI), dependiente de la Subsecretaría de Defensa.

Recientemente, la asociación CORFO-SOFOFA-MDN organizó un “Taller de Innovación en la Industria de la Defensa”, en el que participó el CEEAA, en donde se analizaron las dificultades del sector, junto con visualizar posibles políticas que generen condiciones favorables para el desarrollo industrial ligado a la defensa nacional. Lo resaltable del taller, es la nueva actitud de CORFO, de asumir un papel más relevante en el financiamiento de iniciativas de defensa, en especial, aquellas relacionadas con investigación, desarrollo e innovación (I+D+i).

Un caso comparado con el del nuevo avión Sovi de Brasil, es el de nuestra industria Enaer y el avión “Pillán”, en donde los esfuerzos de mejoramiento continuo podrían llegar a contar con un apoyo más amplio, que incluya a la nueva asociación entre CORFO, SOFOFA y MDN.

Se podría esperar que estas nuevas iniciativas sean el inicio de una nueva etapa en el fomento de nuestra industria de defensa. Para Enaer, que se encuentra impulsando una serie de mejoras en los sistemas y aviónica del Pillán, puede significar un mejor escenario para relanzar su modernizado producto estrella.



Izquierda: Layout de la nueva aviónica para la modernización del avión Pillán, en reemplazo de la anterior (derecha), presentada en FIDAE 2014. Fuente: MQS.

Adaptado de los artículos “Brasil regula la Ley de fomento de la Base Industrial de Defensa”, de infodefensa.com y “La Academia de la Fuerza Aérea Brasileña bautiza al Novaer TX-c como “SOVI” de Javier Bonilla (Defensa.com), más notas del autor. MQS