

## EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE

El mes de noviembre se inicia con el Homenaje a los Mártires de la Aviación Chilena. Esta celebración se realiza cada 01 de noviembre en el monumento a los mártires de la aviación, al interior de la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado". Esta obra fue inaugurada el 15 de abril de 1917, en recuerdo de la memoria de aquellos aviadores militares caídos en los comienzos de la Aeronáutica Nacional.

Este monumento, es un obelisco de cuatro caras, que lleva en su parte superior un cóndor de bronce con sus alas desplegadas. Esta obra fue realizada bajo el diseño del artista italiano radicado en Santiago de Chile, señor Rómulo Tonti.



Declarada Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico, mediante el Decreto Supremo N° 157 del 19 de julio de 2017.

### 01.noviembre.1916. Primera travesía aérea en el Estrecho de Magallanes.

El día 27 de octubre, el célebre piloto civil chileno David Fuentes Sosa acompañado por el Capitán de Ejército, Carlos Cruz Hurtado, a bordo de su avión Bleriot XI denominado "Talcahuano", hizo el primer intento de cruzar el Estrecho de Magallanes desde la ciudad de Punta Arenas. Pero, el mal tiempo en la zona obligó a Fuentes a suspender el vuelo. Los días pasaban y el ánimo había decaído y se pensaba en un frustrante regreso al norte sin haber cumplido con la meta de ir a Porvenir. Sin embargo, al amanecer del 01 de noviembre de 1916, la ciudad se despertó con el ruido que provocaban los 80 hp. del Blériot de Fuentes Soza, al remontarse sobre la ciudad y que al internarse sobre el mar, obtuvo un lugar de privilegio en la aviación regional y nacional.

La incógnita del resultado del vuelo, sólo se pudo despejar al día siguiente, con la publicación de la noticia del feliz aterrizaje en el Diario "El Comercio". Más nada se sabía de su regreso, por lo que el 03 de noviembre fue enviado a Porvenir, el vapor "Eduardo" en busca de información, regresando al día siguiente con Fuentes, Castro, Vidal y el avión Bleriot "Talcahuano".

El entrépito piloto despegó desde el Club Hípico de Punta Arenas a las 06:00 hrs. de la madrugada. Después del despegue alcanzó 1.800 metros de altura montando sobre la ciudad para internarse a ese nivel sobre el Estrecho de Magallanes. A poco más de la mitad del trayecto, empezó a sentir unas rachas de viento que poco a poco se convirtieron en una ventolera, por lo que, haciendo grandes esfuerzos por conservar la estabilidad del aparato, pudo a los 23 minutos del despegue, aterrizar felizmente en una pampa cercana a la pista que Castro le había preparado con antelación en la Punta Chilota, pero que el aviador no pudo ubicar desde el aire.

En Porvenir, fueron recibidos como héroes y una vez que calmó el viento, el destacado piloto se dispuso a realizar una demostración aérea. Lamentablemente, uno de los tirantes de gobierno del avión se cortó, imposibilitando cualquier nuevo intento de volar, por lo que no quedó otra alternativa que regresar por la vía marítima.

Una muestra de la impresión que este vuelo causó en la población porvenireña, fue la carta que el Dr. Joliffe le dirigió a don Camilo Feliú, Director de "El Comercio":

*"Distinguido amigo: no sólo con el deseo de mis amigos, sino como un deber, he hecho todo lo posible para que la proeza llevada a cabo*

*por el valiente aviador chileno sea inextinguible en los recuerdos de Porvenir.*

*Este distinguido joven ha grabado para la eternidad su nombre con el del valiente don Hernando de Magallanes, que el mismo día 1º de noviembre hace 396 años, descubrió el estrecho que lleva su nombre."*



Fuentes Soza en su Bleriot "Talcahuano".

El 11 de noviembre, el transporte Casma se perdía en el horizonte contándose entre sus pasajeros a Castro, Fuentes y Vidal, quienes con el avión Bleriot "Talcahuano" regresaban al norte satisfechos y con la promesa de regresar con un nuevo aparato biplano, para sobrevolar las estancias, Puerto Natales y Río Gallegos.

En Punta Arenas, mientras tanto, quedaba la sensación que la aviación algún día sería el factor de unión del país con la Tierra del Fuego.

### 06.noviembre.1954. Inauguración del Aeródromo Eulogio Sánchez E. (Tobalaba).

Un 6 de noviembre del año 1954, bajo la presidencia de Carlos Ibáñez del Campo, fue inaugurado oficialmente el Aeródromo de Tobalaba, en el sector que pertenecía en ese entonces a la comuna de Ñuñoa, hoy actual comuna de La Reina (Creada en 1963).

En la ceremonia de inauguración, estuvieron presentes importantes autoridades de Gobierno como el Ministro del Interior, Abdón Parra; el Ministro de Obras Públicas, Coronel Benjamín Videla; el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire, Armando Ortiz; el Alcalde de Ñuñoa, Guido Mujica, entre muchos otros que, con gran visión proyectaron la importancia que este aeródromo tendría para el país y contribuyeron a su materialización.

La iniciativa de contar con un terreno donde construir el aeródromo se concretó a través de un Contrato de Comodato por un plazo de 30 años.



Aeródromo Eulogio Sánchez E. (Tobalaba).

Luego, gracias a la iniciativa de los diputados de la comuna, apoyados por parlamentarios de todos los sectores, el Congreso aprobó una ley que concede fondos para aeródromos y que destinó cuatro cuotas anuales de 5 millones de pesos, dinero que se invirtió en una pista pavimentada que sirviera en el futuro para casos de emergencia a la aviación militar y comercial.

## EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE Hoja N° 2

De esta forma nació el aeródromo de Tobalaba, nombre del cacique araucano que vivió en este lugar y que la historia conoce por su pujanza y espíritu indomable.

Este aeródromo es la alternativa obligada para la aviación general proveniente del norte, sur, de cualquier punto de nuestro largo país. Entre las operaciones más importantes que se realizan en este aeródromo son las evacuaciones aeromédicas y los traslados de órganos.

Al iniciarse las obras como en el día de su inauguración oficial, el Club Aéreo de Chile tenía como Presidente a don Eulogio Sánchez Errázuriz. Debido a su gran contribución y aporte a la aviación civil, en la actualidad el Aeródromo de Tobalaba lleva su nombre.

### 11.noviembre.1924. Primer salto en paracaídas sobre el mar.

Dentro de las efemérides que tenemos para el mes de noviembre, esta vez recordaremos un hito de la aviación naval; el primer salto en paracaídas sobre el mar en Chile, el 11 de noviembre de 1924.

Este salto fue realizado por el aviador naval Piloto 2º Agustín Alcayaga Jorquera, hazaña que se llevó a cabo sobre la bahía de Valparaíso. En septiembre del mismo año el Teniente Francisco Lagreze Pérez había realizado la maniobra lanzándose sobre el campo de aterrizaje de la Escuela de Aviación en Santiago y dado este hecho, Agustín Alcayaga solicitó a la Armada de Chile, el permiso para realizar el novedoso salto. Una vez autorizada la maniobra, el avezado marino se embarcó en el bote volador "Guardiamarina Zañartu", el que fuera pilotado por los tenientes Manuel Francke y Edison Díaz.



Una vez alcanzados los 800 metros de altura y ante la mirada expectante de miles de porteños situados en las calles y en los cerros de la ciudad, el valeroso piloto llevó a cabo la maniobra, siendo rescatado posteriormente, por un bote del acorazado "Almirante Latorre". Sin lugar a dudas, este acontecimiento marcó un hito para la aviación naval y la aviación en general en nuestro país.

### 22.noviembre.1967 | Primer vuelo de un Hawker Hunter en Chile, por un piloto chileno.

Los Hawker Hunter fueron adquiridos en el año 1967 por el Gobierno del Presidente Eduardo Frei Montalva. Esta iniciativa representó la primera compra de un sistema de armas, dándole un nuevo nivel de poder defensivo a la Fuerza Aérea de Chile.

Inicialmente, se recibió un grupo de 15 Hawker Hunter FGA.Mk 71 entre septiembre de 1967 y junio de 1968; éstos fueron seguidos por 03 FR.MK 71A y 03 T.MK 72, éstos últimos de la versión de reconocimiento y entrenamiento, respectivamente.

El Grupo de Aviación N°7 asentado en la Base Aérea de Los Cerrillos, comenzó sus operaciones con el Hawker Hunter en mayo de 1968. Se recibió la primera partida de monoplazas entre el 21 de septiembre de 1967 y el 19 de junio de 1968. Es así como, tras 16 años de su primer vuelo en Inglaterra, la Fuerza Aérea de Chile realizó la primera adquisición de este tipo de aeronaves.

Los aviones fueron matriculados con numeración del J-700 al J-714, llegando embarcados a Valparaíso en octubre de 1967. Luego, de ser armados por técnicos ingleses, el primer Hawker Hunter chileno realizó el primer vuelo supersónico en Chile.

El acontecimiento ocurrió cuando el Capitán de Bandada (A) Jaime Estay, recibió las órdenes del Comandante en Jefe de la Institución, Máximo Errázuriz Ward, de iniciar un vuelo en el único avión Hawker Hunter monoplaza armado en Chile.



Esa mañana, el oficial despegó desde la Base Aérea Los Cerrillos alcanzando un nivel de vuelo de 40.000 pies, sobre el área de la Base hacia el sur, como un modo de evitar que el vuelo supersónico ocasionara destrozos o conmoción pública.

El cumplimiento de esta orden no evitó que algunos ventanales sufrieran las consecuencias de este hecho histórico. El vuelo duró unos 40 minutos y alcanzó mach 1.1, quedando registrado el importante evento en la historia de la Institución.

Tiempo más tarde, órdenes posteriores de compra del modelo llevaron a la entrega de 13 Hunters de los modelos FGA.MK71, 03 FR.MK 71A y 02 T.MK.72 entregados en varios lotes entre los años 1970 y 1974. Estos lotes permitieron la llegada de aviones Hawker Hunters al Grupo de Aviación N°9 (Puerto Montt). Esto se materializó en mayo de 1970 y se reforzó el Grupo de Aviación N°8, que previamente ya usaba el modelo.

### 30.noviembre.1984 Operación "Estrella Polar".

El 30 de noviembre de 1984, Dos aviones DHC-6 "Twin Otter" de dotación del Grupo de Aviación N° 6, al mando del General de Aviación Mario López Tobar, alcanzan el Polo Sur, descendiendo en la Base Antártica Estadounidense Amundsen-Scott.

Con apoyo desde bases terrestres pre-establecidas y desde un avión C-130 "Hércules", se realizaron lanzamiento de combustible y otros abastecimientos mediante paracaídas. Estos aviones marcan otro hito vital en los objetivos de exploración y soberanía antártica de la Fuerza Aérea de Chile.

Los aviones DHC-6 "Twin Otter" fueron tripulados por el Comandante de Escuadrilla (A) Claudio Sanhueza; el Capitán de Bandada (A) Navegante Francisco de Diego; los Tenientes (A) Ricardo Ruminot y Leandro Serra; el Suboficial Carlos Palacios V. y el Sargento 1º José Bermedo.

La operación "Estrella Polar", efectuada por la Fuerza Aérea de Chile, colocó al país en un honroso sitio de vanguardia ante la opinión pública mundial. Por esta razón, resulta merecido



destacar a este grupo de aviadores militares que con sacrificio, entrega y valor hicieron posible concretar esta misión.

*Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, FEDACH, Tallyho.*