

BOLETIN INFORMATIVO N° 6-2014 Santiago, 07 de noviembre del 2014

### **BRASIL CONCRETA COMPRA DE AVIONES GRIPEN PARA SU PROGRAMA FX-2**

El pasado 24 de Octubre la Fuerza Aérea del Brasil (FAB) y la empresa Sueca Saab firmaron el contrato que concreta la venta de 36 aviones de combate Gripen modelo E/F, además de un paquete de transferencia tecnológica, que permitirá a Brasil armar el avión y construir partes y piezas en el país, incrementando significativamente su capacidad de fabricación y mantenimiento aéreo.



Foto: Versión computarizada del Gripen con los colores de la Fuerza Aérea Brasileña.  
Fuente: Saab.

Esta decisión del gobierno del Brasil viene a colocar fin al extenso y complicado proceso de competencia y selección de un nuevo avión de combate para la FAB, que se denominó FX-2, precisamente porque en su oportunidad el proyecto FX-1, iniciado el 2001, fue cancelado durante el gobierno del presidente Lula Da Silva, por diversas razones de carácter político, financiero y técnico.

La adquisición colocará a Brasil a la punta en tecnología aeronáutica en América Latina, introduciendo por primera vez en la región un avión de combate de V<sup>a</sup> generación, denominado así por sus sistemas asociados.

#### **El Contrato**

El contrato fue firmado por un valor total de USD 5,4 billones y considera la adquisición de 28 aviones monoplaza modelo E y 8 aviones biplaza modelo F, incluido repuestos, documentación, entrenamiento y equipos asociados. Además, el trato incluye un programa de cooperación tecnológica (Offset) por 10 años, que le permitirá a Brasil armar a lo menos 15 aviones y producir algunas partes y piezas junto a la transferencia de otras tecnologías asociadas. La planta para la producción y ensamblaje del avión será construida en la localidad de Sao Bernardo do Campo y será administrada por Embraer.

El Offset negociado considera compensaciones por un porcentaje equivalente al 175% del valor del contrato, el cual se estima se utilizará en una proporción importante para establecer los sistemas de transferencia tecnológica para la industria aeronáutica de Brasil, incluyendo la planta de Sao Bernardo do Campo.



Foto: Firma oficial del contrato de los Gripen

La entrega de las aeronaves comenzará a partir del año 2019 y se prolongará hasta el 2024, lo que se debe a la necesidad de completar el desarrollo del Gripen NG, que actualmente se encuentra aún en una etapa intermedia (acumula a la fecha un total de 300 hrs de vuelo), como también al requerimiento de la FAB de contar con aviones biplaza (Modelo F) y eventualmente, disponer de una variante "navalizada" (Gripen M), para operar en su próximo portaaviones "Sao Paulo". En todos estos aspectos, la FAB asumirá un papel preponderante en el desarrollo y fabricación junto a la empresa Saab, con plazos que probablemente, de acuerdo a la experiencia en proyectos similares, se extenderán mas allá de lo inicialmente planificado.

No obstante la firma del acuerdo, aún hay ciertos aspectos que falta concretar, en lo referido a licencias de exportación, principalmente por parte de los EE.UU., que deben ser obtenidas para que la transferencia, tanto del avión como de la tecnología asociada. En este aspecto se estima que no existirán mayores problemas en aquellos sistemas y componentes que son de origen europeo o escandinavo, no así para algunos componentes internos tales como computadores y chips de los sistemas de guerra electrónica y armamento de origen estadounidense, los que podrían generar reservas por parte de ese gobierno, por tratarse de transferencia de tecnología bélica, a un país que políticamente está muy cerca del llamado Eje Bolivariano en Latinoamérica.

Con todo, el Ministro de Defensa Brasileiro junto al Jefe de la FAB General Juniti Saito, confirmaron que Brasil accederá totalmente al software del avión y sus códigos fuente, lo que demanda una inversión significativa en tiempo, especialistas, equipamiento e infraestructura, junto a su sostenimiento en el tiempo.

#### **El Avión**

El Gripen E/F (NG) está concebido como un avión totalmente nuevo, a partir del modelo precedente. Esta versión es 80 cm. más larga, tiene una envergadura ligeramente superior y su peso máximo de despegue se incrementará de 14 a 16,5 toneladas. Asimismo, las estaciones de armamento se aumentarán de 8 a 10 y la potencia del motor se incrementará en un 22%. El alcance igualmente crecerá de 3.500 Km. a 4.075 Km.

BOLETIN INFORMATIVO N° 6-2014 Santiago, 07 de noviembre del 2014

### **BRASIL CONCRETA COMPRA DE AVIONES GRIPEN PARA SU PROGRAMA FX-2**

En cuanto a sus sistemas de abordaje, el Gripen E/F contará con un motor F-414 G de 22.000 lbs. de potencia, un radar AESA Ericsson PS-05/A MK-4 de 350 Km. de alcance nominal, con capacidad para trazar 20 blancos simultáneos y un sistema SAR de 0,3 mt. de resolución. También se incorpora en el avión un sistema de GE sueco EWS-39 de 2-18 Ghz (que incluye un jammer interno), un sistema data link TIDLs, de origen sueco similar al Link-16 pero incompatible con éste, un sistema de casco con HMD que permitirá utilizar los misiles Phytón-4/5 e Iris-T, más un sistema IRST Selex denominado Skyguard-G.



Foto: Acercamiento del sensor IRST Selex ES Skyward-G instalado en la parte delantera de la cabina del demostrador Gripen. Fuente: SAAB.

La FAB se convertirá así en el 6° usuario internacional del Gripen y el segundo junto a Suecia como operador del modelo E/F (NG) lo que demandará un significativo esfuerzo tecnológico para absorber, operar y mantener un avión con tan avanzados sistemas electrónicos y electro-ópticos.

#### **Las Implicancias Políticas y Estratégicas**

La selección de este avión le permitirá a Brasil obtener una mayor libertad de acción respecto de los EE.UU. en el campo estratégico, ya que el sistema adquirido no estará tan sujeto a las aprobaciones y controles que ese país le impone a sus compradores de sistemas de armas y tecnología. Sin embargo y como se señaló, parte de la tecnología de los sistemas del avión requieren de licencia de exportación, razón por la cual aún le quedan a la FAB etapas significativas que superar para obtener la total y absoluta transferencia del avión.

En cuanto al armamento, el Ministro de Defensa Brasileño expresó en este sentido que su país buscaba una vía alternativa a la OTAN y a los EE.UU. En consecuencia, el resultado de esta política sería la adquisición de armas y misiles compatibles de origen sueco, europeo e israelita, por lo que se estima que el avión será habilitado para emplear misiles Phytón-4/5 y Derby, en vez de los misiles estadounidenses AIM 9 y AMRAAM. Esta condición le permitirá a Brasil aumentar aún más la libertad de acción estratégica respecto de los EE.UU. en lo referido a compra de armas, elemento que es contribuyente a la aspiración brasileña de obtener un asiento permanente en el consejo de seguridad de la ONU.

En el ámbito regional, la introducción de un sistema de armas como el Gripen E/F deja militarmente en la punta tecnológica a Brasil,

incluso adelante de Venezuela con sus Su-30 MK2, reafirmando su liderazgo militar e industrial.

La fabricación o armado de este avión en Brasil y su comercialización combinada con la Saab, abre nuevas potencialidades en la región, para aquellas Fuerzas Aéreas que requieran modernizar o reemplazar sus aeronaves de combate. Un avión salido de las fábricas de Embraer, en el mismo continente, con el prestigio combinado de Saab y la empresa aeronáutica brasileña, genera confianzas e indudablemente reduce costos, haciendo más atractiva esta opción. Las Fuerzas Aéreas Latinoamericanas que requieran renovar material de combate como Colombia, Argentina, Ecuador, México o Perú, seguramente encontrarán interesante esta opción regional, no obstante, la complejidad estará dada por la alta tecnología y sofisticados sistemas y armas que posee y que requiere el avión para obtener su valor estratégico, costo que eventualmente no podrán enfrentar algunos de los países mencionados.

Las proyecciones estratégicas potenciales que le provee este sistema a Brasil, más aún si se concreta la posibilidad de su operación en el portaaviones *Sao Paulo* de la Armada Brasileña, afianzará a ese país como un operador militar de primera categoría. En ese sentido, algunas publicaciones especializadas dieron a conocer el 21 de octubre pasado que Argentina ha iniciado conversaciones para una potencial compra de hasta 24 Gripen E, una vez que éstos hayan comenzado a salir de la línea de producción brasileña, de acuerdo a fuentes asociadas al Ministerio de Defensa de Brasil. Según esas mismas fuentes, el Ministro de Defensa Argentino Agustín Rossi habría condicionado la compra de los Gripen a la participación de la industria aeroespacial argentina en el proyecto. De partida, Argentina ha invertido USD35 millones en la estatal "Fábrica Argentina de Aviones" (FAdeA), para producir componentes del avión de transporte y tanquero brasileño KC-390, cuyo roll out se efectuó el 20 de Octubre.



Foto: Ceremonia del roll out del KC 390 en Brasil.

Traducido, compilado y adaptado de los artículos "Brazil signs for 36 Gripen E/F fighters", de Gareth Jennings y "Argentina to negotiate with Brazil for Gripen E multirole fighters" de Iñigo Guevara (IHS Jane's Defence Weekly), además de otras fuentes. CMM