

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 17-2022 Santiago, 03 de junio de 2022

### La Guerra Aérea a 100 días de conflicto en Ucrania

Cumpléndose 100 días de la guerra que se inició con la invasión de Rusia contra Ucrania, la gran pregunta se refiere a si, en el ámbito terrestre, se concretará el dominio ruso sobre el Donbas y la unión terrestre con Crimea. Sin embargo y aunque no existen reportes en línea al respecto, la guerra aérea no ha tenido pausa.

La comparativamente pequeña y menos moderna Fuerza Aérea de Ucrania, está en bastante mejor forma de lo que nadie hubiera esperado antes de la invasión. Los videos que han circulado en las redes sociales en las últimas semanas, muestran cada uno de los tipos de aeronaves de ataque y de caza tripulados de la Fuerza Aérea ucraniana, o al menos algunos de ellos, mientras estaban en acción cerca de la línea del frente en la región de Donbas, en el este de Ucrania. Los videos subrayan lo que dijeron los funcionarios del Departamento de Defensa de EE.UU. a mediados de abril: que un flujo importante de piezas de repuesto de los aliados de Ucrania, ayudó a su Fuerza Aérea para reparar alrededor de 20 aviones que se encontraban fuera de la rotativa de vuelo. Como resultado, el brazo aéreo a partir de la segunda mitad de abril en realidad tenía más aviones que se podían volar que solo dos semanas antes. Los videos también revelan parte de las tácticas que los pilotos ucranianos parecen estar usando para protegerse contra los cazas y las defensas aéreas rusas. Entre otras medidas, ello significa volar a muy baja altura.

La Fuerza Aérea Ucraniana comenzó la guerra con alrededor de 125 aviones de combate de ala fija operativos, incluyendo alrededor de 36 Su-27, aproximadamente 50 MiG-29, 30 aviones de ataque Su-25 y cerca de una docena de bombarderos Su-24. Todos los aviones son modelos soviéticos que Ucrania heredó de la URSS tras su colapso en 1991. Todos tienen más de 30 años y solo unos pocos han recibido mejoras significativas. Los Su-27 y los MiG-29, carecen de misiles aire-aire de última generación. Los Su-24 y Su-25, solo llevan bombas y cohetes no guiados.

En contraste, la Fuerza Aérea Rusa, a pesar de tener cientos de nuevos aviones de combate y, en teoría, acceso a municiones guiadas modernas, no ha logrado controlar el aire sobre Ucrania. Eso puede ser atribuido en partes iguales, a las deficiencias que ha evidenciado la parte rusa y a la tenaz resistencia ucraniana.



Foto: arribo de pertrechos en apoyo a Ucrania. Fuente: El País

Europa y los Estados Unidos también cooperan en esto, alimentando a los ucranianos con inteligencia de calidad que permitió que el material aéreo de Ucrania se redespagara de un aeródromo a otro o a pistas improvisadas en carreteras, a tiempo para evitar el bombardeo ruso.

Desde el 23 de febrero, la Fuerza Aérea Rusa ha perdido alrededor de 25 aeronaves que analistas independientes pueden confirmar, entre cazas y aviones de ataque, la mayoría de ellos debido a las defensas aéreas terrestres de Ucrania. A ello debe agregarse varias decenas de helicópteros de ataque, cuya magnitud exacta no ha podido ser determinada debido a la disparidad de los informes disponibles.

Sin embargo, proporcionalmente, la Fuerza Aérea ucraniana ha sufrido mayores pérdidas. Los cazas rusos y los misiles tierra-aire han derribado no menos de 16 aviones ucranianos: cuatro Su-27, cinco MiG-29, cuatro Su-25 y tres Su-24. El único escuadrón que volaba los Su-24 de ala de geometría variable parece haber sufrido la mayor cantidad proporcional de pérdidas.



Foto: SU-24 ucraniano. Fuente: militarywatchmagazine.com/

Los bombarderos SU-24 desempeñaron un papel importante durante lo que algunos llaman la batalla de Kiev, por parte de las fuerzas armadas ucranianas. Después de perder varios aviones en rápida sucesión, el escuadrón pareció quedarse inactivo: durante semanas, no hubo evidencia visual de los Su-24 ucranianos en operaciones. Eso cambió durante la tercera semana de abril, cuando circuló un video en las redes sociales que mostraba a un solo Su-24 volando en formación cercana con un Su-27.

Es llamativa la decisión de operar en formaciones disimilares, ya que normalmente las formaciones aéreas ofensivas ucranianas vuelan en elementos (pares) de aviones similares. Es posible que la amenaza de los interceptores rusos haya obligado a los Su-27 sobrevivientes de Kyiv a comenzar a proporcionar escolta directa a los bombarderos restantes, ante la falta de capacidad de proporcionar escolta indirecta que requiere más apoyo de radares terrestres o aerotransportados.

Lo que queda de la única Unidad equipada con Su-25 de Ucrania, por su parte, parece haberse concentrado en el vuelo a muy baja cota que practicaba desde antes de la guerra. En todo caso, volar a baja altura, a veces a solo cien pies sobre el suelo, no impidió que los rusos derribaran varios Su-25 en los primeros días de la guerra. Aun así,

### BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 17-2022 Hoja N° 2

sigue siendo más seguro que volar en altura, donde un avión es mucho más vulnerable a los SAM. Un video dramático que apareció en internet a comienzos de mayo muestra un Su-25 ucraniano en solitario, con 4 pods lanzacohetes de 122 milímetros y estanques adicionales de combustible bajo de sus alas, volando en llamas a la altura de la copa de un árbol sobre el este de Ucrania.

Los MiG-29 de Ucrania en los últimos días aparecieron en un video nuevo. Eso es quizás menos sorprendente que la aparición de los Su-27, Su-24 y Su-25. El MiG-29 siempre ha sido el avión de combate tripulado más numeroso de Kiev, y varios países de la OTAN también operan el tipo y están en condiciones de donar piezas de repuesto a Ucrania. Es una suposición bastante fundamentada, que la mayoría de los 20 jets que la Fuerza Aérea recuperó a mediados de abril, antes mencionados, eran MiG-29.



Foto: MIG-29 ucraniano. Fuente: zona-militar.com

El resurgimiento de la Fuerza Aérea ucraniana se produce cuando el ejército ucraniano también está en movimiento. Las brigadas alrededor de Kharkiv, a solo 25 millas de la frontera con Rusia, lanzaron una contraofensiva que ha empujado a los batallones rusos a través del cercano río Donets.

Las fuerzas terrestres de Ucrania también están atacando alrededor de Izium, al sur de Kharkiv, así como cerca de Kherson, ocupada por Rusia, en la costa del Mar Negro. La artillería del ejército es la fuerza principal en estas ofensivas, pero los aviones de combate y de ataque de la Fuerza Aérea aparentemente también fueron capaces de brindar apoyo.

Según CNN, altos funcionarios de la administración confirmaron a los periodistas el martes que Estados Unidos enviará a Ucrania sistemas de misiles de artillería de alta movilidad fabricados en Estados Unidos como parte del undécimo paquete de asistencia de seguridad de EE.UU. a Ucrania.

Los funcionarios dijeron que los sistemas que Estados Unidos está enviando a Ucrania estarán equipados con municiones que permitirán a Ucrania lanzar misiles a unos 78 kilómetros. Eso es mucho menos que el alcance máximo de otros sistemas, pero mucho mayor que cualquier arma que se haya enviado a Ucrania hasta la fecha.

El nuevo paquete de asistencia de seguridad, que se anunciará oficialmente el miércoles, también incluirá radares de vigilancia aérea, armas antitanque Javelin adicionales, armas anti blindaje, proyectiles de artillería, helicópteros, vehículos tácticos y repuestos para ayudar

a los ucranianos a continuar manteniendo el equipo, dijeron los funcionarios. La inclusión de radares de vigilancia constituye una confirmación de la relevancia que el control del aire sigue revistiendo en este conflicto y permitiría mejorar la defensa aérea y además mejorar la supervivencia de los escasos medios aéreos de combate ucranianos.

Dicho todo esto, el segundo impulso de la Fuerza Aérea probablemente no detendrá la lenta transformación del servicio en una fuerza de aviones no tripulados. La Fuerza Aérea ucraniana ha logrado, contra viento y marea, mantener en la lucha a su cada vez más reducida flota tripulada, pero hasta ahora no ha logrado adquirir ningún fuselaje adicional para compensar sus pérdidas. Sin embargo, la Fuerza Aérea y la Armada han aprovechado un suministro constante de drones armados TB-2 de fabricación turca y los han desplegado con efectos devastadores. Los TB-2 desmantelaron defensas aéreas rusas, rastrearon y atacaron un cuartel general y volaron convoyes de suministros, y según se informó en su momento, también ayudaron a encontrar y hundir el crucero de la armada rusa Moskva el 13 de abril. Más recientemente, los TB-2 han invadido Snake Island, en el oeste del Mar Negro, a 80 millas al sur de Odessa. Los rusos capturaron la isla en el primer día completo de combates el 24 de febrero, matando a algunos de los defensores ucranianos y capturando a los sobrevivientes.



Foto: RPA TP-2, de origen turco, que emplea Ucrania. Fuente: Al Jazeera

Las tripulaciones de drones ucranianos se están vengando. Los TB-2 atacaron al menos tres sistemas de defensa aérea pertenecientes a la guarnición rusa en la isla, así como dos lanchas patrulleras de la Armada rusa que navegaban cerca. Es revelador que la campaña de la Isla de las Serpientes no involucró aviones tripulados bastante después.

Los Sukhoi y MiG de Ucrania están en mejor forma de lo que probablemente nadie esperaba después de más de dos meses de amargas luchas, por lo que aparentemente los drones de Ucrania, que están en mejor nivel de disponibilidad, se emplearán cuando y donde la aviación de combate esté impedida de actuar. ¿Cambio doctrinario, movida estratégica o necesidad forzada? Los análisis post guerra lo dirán.

**MLL, con información de BBC, CNN y otras fuentes**