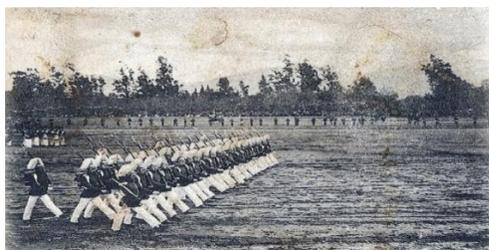


EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2024

Septiembre, es el mes de la patria, con variadas festividades, en la cual se integra las Glorias del Ejército. Estas conmemoraciones se celebran con diferentes actividades en todo el país, una de ellas, y por décadas una tradición es la Parada Militar, la que tiene lugar en el Parque O'Higgins de Santiago, donde el Ejército, la Armada, la Fuerza Aérea y Carabineros de Chile desfilan frente a las principales autoridades del país, actividad que se remonta a la primera mitad del siglo XIX.



En 1896, el presidente Jorge Montt, mediante una orden gubernamental, designó al Parque Cousiño (actual Parque O'Higgins) como el escenario de la parada militar. Posteriormente, fue así como mediante la Ley N°2.977 del 28 de enero de 1915, bajo el mandato de Ramón Barros Luco, se declaró al 19 de septiembre como el "Día de las Glorias de Ejército", fecha oficial fijada para este ya tradicional desfile.

Finalmente, en esta oportunidad mostraremos el avión "Cessna T-37".

19.septiembre.1913 La Aviación Militar en la Parada Militar de 1913.

Hace 111 años, el 19 de septiembre de 1913, el Alto Mando dispuso que por primera vez se presentaran aviones militares en vuelo como parte del tradicional desfile.

La reciente sección de Aviación Militar del Ejército de Chile desfiló por primera vez en la Parada Militar. Fueron cinco aviones monoplanos Bleriot XI, los cuales fueron transportados desarmados en carretas, cuya comitiva fue liderada por el Capitán Manuel Ávalos Prado.

Las aeronaves llegaron al Parque Cousiño desarmadas en varios carros de transporte, con la finalidad de que el público pudiera formarse una idea más completa de estas novedosas máquinas.

A continuación, se armaron en el mismo parque y posteriormente remontaron el vuelo cinco monoplanos Bleriot XI al mando del Capitán Manuel Ávalos Prado que llevaba de pasajero a su ayudante el Teniente Julio León.



Parada militar de 1913. En el carro un avión Bleriot desarmado.

Años más tarde, en la parada militar de 1929, se organizó una gran formación aérea, donde debutaba la recién creada Escuadrilla de Anfibios N°1, al mando del Capitán Modesto Vergara.

Aunque no pudieron pasar sobre la elipse debido a la neblina, sobrevolaron después las tropas marchando por la Alameda, con gran impacto en la ciudadanía.

28.Septiembre.1924. Primer concurso de aerodelismo.

Una de las actividades del Festival aéreo en la Escuela de Aviación, ese año, fue el Primer concurso de aerodelismo. El Festival se inició con un recorrido por las diversas reparticiones, incluidos hangares y la Maestranza de la Escuela.

Dicho concurso fue ganado por el joven Enrique Flores Álvarez, de 15 años de edad, quien presentó diez aeroplanos, haciéndose acreedor a una medalla de plata y cincuenta pesos, premio que le fue entregado por el ministro de Guerra Almirante Luis Gómez Carreño.

El joven Enrique Flores posa como vencedor del primer concurso de aerodelismo, tiempo más tarde, sería un afamado piloto.



EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2024

Años más tarde, el joven Enrique Flores Álvarez, vencedor del primer concurso de aeromodelismo en el país, egresaría como Oficial de Ejército en el arma de infantería en el año 1928.

En 1930, Flores se incorporó como alumno de la Escuela de Aviación con el grado de Alférez, pasando a ser el número uno de los 152 oficiales que conformaron la primera dotación de la Fuerza Aérea.

28.Septiembre.1924. Primer lanzamiento en paracaídas.

Durante el Festival Aéreo en la Escuela de Aviación, realizado el día domingo 28 de septiembre, a las 10:30 horas, acudió a la Escuela de Aviación el ministro de Guerra y Marina, Almirante Luis Gómez Carreño, nombrado recientemente en ese cargo por la Junta Militar, quien fue recibido con los honores de reglamento por el General Luis Contreras, el Capitán Barahona y toda la oficialidad.

Una de las actividades programadas en el festival, era la evolución de aeronaves. Los aviones en el aire ejecutaron diversos ejercicios de altura, distancia, reconocimiento y duración en el aire.

El gran salto del Teniente Francisco Lagreze.



El Teniente Francisco Lagreze Pérez. Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio.

El Teniente de Ejército Francisco Lagreze Pérez y Comandante de Aviación, se convirtió en el primer chileno y sudamericano en realizar un salto en paracaídas, desde una altura aproximada de 1.000 metros. Ante la natural expectación de los presentes, el Teniente Lagreze, se presentaba militarmente ante el General Contreras, pidiendo autorización para

realizar un salto con el paracaídas de Heinecke, petición a la que el General accedió previa consulta al ministro de Guerra y Marina, Almirante Gómez Carreño, quien viendo una gran decisión y valentía en este gesto del joven aviador para realizar tan arriesgada maniobra, no pudo menos que autorizarla. Con paso firme y decidido el Teniente Lagreze, acompañado del paracaidista alemán, tomó colocación en la cabina del De Havilland DH9 pilotado por el Teniente Oscar Herreros Walker, el que lentamente tomó ubicación en el punto de despegue y se elevó por los aires.

Al alcanzar el avión los mil metros y recibir las últimas instrucciones, el Teniente Francisco Lagreze saltó al espacio cayendo libremente durante algunos segundos, que parecieron interminables para los espectadores, quienes emitieron una exclamación de alivio cuando vieron desplegarse la seda del paracaídas, el que ya convertido en un gran hongo flotante, frenó bruscamente la caída del joven oficial paracaidista, quien al llegar a tierra realizó una rápida flexión de piernas, lo que no le impidió golpearse sobre una piedra suelta del terreno, provocándole una ligera dislocación en un tobillo.

El público vibrante con la demostración de sangre fría y temeridad efectuada por el aviador chileno, invadió la pista ovacionando por espacio de varios minutos al Teniente Lagreze.

Una vez recogido el paracaídas y terminada la demostración, las autoridades y oficiales presentes en el acto se reunieron en el Casino de la Escuela, donde se puso término a la intensa mañana de aviación.

Según consta en los archivos del Museo Aeronáutico de Santiago, Francisco Lagreze, también fue el primer aviador militar en aterrizar en La Serena y además, se desempeñó como Jefe del Aeródromo de Ovalle.

Francisco Lagreze Pérez, falleció en la ciudad de La Serena el 8 de febrero de 1953. Su funeral se desarrolló con honores en el Regimiento 21 Coquimbo.

Sus restos hoy descansan en el Cementerio Municipal de La Serena, tal como fue su voluntad.

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2024 “EL AVIÓN CESSNA T-37”

La Cessna Aircraft Company de Wichita, Kansas, proporcionó al Ejército de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial y la Guerra de Corea aviones utilitarios, de transporte ligero y de observación, en particular la serie "O-1 Bird Dog".

En la primavera de 1952, la USAF emitió una solicitud de propuestas para un programa de "Entrenador Experimental (TX)", especificando un entrenador básico ligero de dos asientos para introducir a los cadetes de la USAF a los aviones a reacción.

Cessna respondió a la solicitud de TX con un diseño de doble chorro con asientos uno al lado del otro. A la USAF le gustó el diseño de Cessna, al que se le dio la designación de empresa "Modelo 318", y los asientos uno al lado del otro, ya que permitían que el alumno y el instructor interactuaran más estrechamente que con los asientos en tándem. En la primavera de 1954, la USAF le otorgó a Cessna un contrato para tres prototipos del Modelo 318 y un contrato para un solo avión de prueba estática. La Fuerza Aérea designó el tipo como XT-37.



El XT-37 tenía un ala baja y recta, con los motores integrados a la raíz del ala, un diseño de control similar al de los aviones operativos contemporáneos de la USAF, asientos eyectables y tren de aterrizaje con un ancho de vía de 14 pies (4,3 m). Voló por primera vez el 12 de octubre de 1954.

El XT-37 era aerodinámicamente limpio, tanto que se instaló un freno de velocidad detrás de las puertas de la rueda de nariz para ayudar a aumentar la resistencia para el aterrizaje y para su uso en otras fases del vuelo.



Sus características principales:

Tripulación: Dos (alumno e instructor)

Longitud: 8,92 m

Envergadura: 12,58 m

Superficie alar: 18,7 m²

Peso máximo al despegue: 2.982 kg

Planta motriz: 2 turborreactor Continental-Teledyne J69-T-25.

Empuje normal: 1025 lbs. de empuje de cada motor.

Velocidad máxima operativa (V_{no}): 684 km/h. (369 Knots)

Velocidad crucero (V_c): 580 km/h a 11.000 m (35.000 pies)

Alcance: 1.500 km.

Techo de servicio: 11.800 m (38.700 pies)

Régimen de ascenso: 17,1 m/s (3.370 pies/min)

El avión Cessna T-37, se incorporó a la Fuerza Aérea de Chile en el año 1963. Estos aviones a reacción se utilizaron como aeronaves de instrucción de vuelo en la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado". El programa de vuelo integraba una fase de contacto, acrobacia, formación y navegación.

También, integraba la fase de vuelo por instrumentos, culminando los cadetes con su habilitación IFR. Finalmente, se realizaba una fase pre-táctica, actividad previa al ingreso a la Escuela Táctica de Iquique. Con este curso de vuelo, los futuros oficiales egresaban con su piocha roja de piloto de guerra.

En diciembre del año 1998, termina su vida operativa. *Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.*