

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2023

El mes de septiembre, es el mes de la patria y las Glorias del Ejército. Esta festividad se celebra con diferentes actividades, una de ellas, la Parada Militar, la que tiene lugar en el Parque O'Higgins de Santiago, actividad que se remonta a la primera mitad del siglo XIX.

Con la creación de la Academia Militar por Bernardo O'Higgins en 1817, las diferentes unidades armadas comenzaron a congregarse en diversos terrenos para ejercitar y simular batallas como parte de su entrenamiento, lo que era muy llamativo para la ciudadanía, que se congregaba para observar los ejercicios militares.

En 1832 el entonces presidente José Joaquín Prieto estimó que la Parada Militar debía convertirse en una ceremonia oficial, estableciendo por decreto el día 18 de septiembre para su celebración.

Así y recién en 1896, el presidente Jorge Montt situó, mediante una orden gubernamental, al Parque Cousiño (actual Parque O'Higgins) como el escenario del desfile. Posteriormente, fue así como mediante la Ley N°2.977 del 28 de enero de 1915, bajo el mandato de Ramón Barros Luco, se declaró al 19 de septiembre como el "Día de las Glorias de Ejército", fecha oficial fijada para este ya tradicional desfile.

Finalmente, en esta oportunidad mostraremos el avión "BLERIOT".

19.septiembre.1913 La Aviación Militar en la Parada Militar de 1913.

Hace 110 años, el 19 de septiembre de 1913, el Alto Mando dispuso que por primera vez se presentaran aviones militares en vuelo como parte del tradicional desfile.

La reciente sección de Aviación Militar del Ejército de Chile desfiló por primera vez en la Parada Militar. Fueron cinco aviones monoplanos Bleriot XI, los cuales fueron transportados desarmados en carretas, cuya comitiva fue liderada por el Capitán Manuel Ávalos Prado.

Las aeronaves llegaron al Parque Cousiño desarmadas en varios carros de transporte, con la finalidad de que el público pudiera formarse una idea más completa de estas novedosas máquinas.

A continuación, se armaron en el mismo parque y posteriormente remontaron el vuelo cinco

monoplanos Bleriot XI al mando del Capitán Manuel Ávalos Prado que llevaba de pasajero a su ayudante el Teniente Julio León.



Parada militar de 1913. En el carro un avión Bleriot desarmado.

Años más tarde, en la parada militar de 1929, se organizó una gran formación aérea, donde debutaba la recién creada Escuadrilla de Anfibios N°1, al mando del Capitán Modesto Vergara.

Aunque no pudieron pasar sobre la elipse debido a la neblina, sobrevolaron después las tropas marchando por la Alameda, con gran impacto en la ciudadanía.

28.Septiembre.1924. Primer concurso de aeromodelismo.

Una de las actividades del Festival aéreo en la Escuela de Aviación, ese año, fue el Primer concurso de aeromodelismo. El Festival se inició con un recorrido por las diversas reparticiones, incluidos hangares y la Maestranza de la Escuela.

Dicho concurso fue ganado por el joven Enrique Flores Álvarez, de 15 años de edad, quien presentó diez aeroplanos, haciéndose acreedor a una medalla de plata y cincuenta pesos, premio que le fue entregado por el ministro de Guerra Almirante Luis Gómez Carreño.

El joven Enrique Flores posa como vencedor del primer concurso de aeromodelismo, tiempo más tarde, sería un afamado piloto.



Fuente: Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2023 HOJA N° 2

Años más tarde, el joven Enrique Flores Álvarez, vencedor del primer concurso de aeromodelismo en el país, egresaría como Oficial de Ejército en el arma de infantería en el año 1928.

En 1930, Flores se incorporó como alumno de la Escuela de Aviación con el grado de Alférez, pasando a ser el número uno de los 152 oficiales que conformaron la primera dotación de la Fuerza Aérea.

28. Septiembre. 1924. Primer lanzamiento en paracaídas.

Durante el Festival Aéreo en la Escuela de Aviación, realizado el día domingo 28 de septiembre, a las 10:30 horas, acudió a la Escuela de Aviación el ministro de Guerra y Marina, Almirante Luis Gómez Carreño, nombrado recientemente en ese cargo por la Junta Militar, quien fue recibido con los honores de reglamento por el General Luis Contreras, el Capitán Barahona y toda la oficialidad.

Una de las actividades programadas en el festival, era la evolución de aeronaves. Los aviones en el aire ejecutaron diversos ejercicios de altura, distancia, reconocimiento y duración en el aire.

El gran salto del Teniente Francisco Lagreze.



El Teniente Francisco Lagreze Pérez. Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio.

El Teniente de Ejército Francisco Lagreze Pérez y Comandante de Aviación, se convirtió en el primer chileno y sudamericano en realizar un salto en paracaídas, desde una altura aproximada de 1.000 metros.

Ante la natural expectación de los presentes, el Teniente Lagreze, se presentaba militarmente ante el General Contreras, pidiendo autorización para

realizar un salto con el paracaídas de Heinecke, petición a la que el General accedió previa consulta al ministro de Guerra y Marina, Almirante Gómez Carreño, quien viendo una gran decisión y valentía en este gesto del joven aviador para realizar tan arriesgada maniobra, no pudo menos que autorizarla.

Con paso firme y decidido el Teniente Lagreze, acompañado del paracaidista alemán, tomó colocación en la cabina del De Havilland DH9 pilotado por el Teniente Oscar Herreros Walker, el que lentamente tomó ubicación en el punto de despegue y se elevó por los aires.

Al alcanzar el avión los mil metros y recibir las últimas instrucciones, el Tte. Lagreze saltó al espacio cayendo libremente durante algunos segundos, que parecieron interminables para los espectadores, quienes emitieron una exclamación de alivio cuando vieron desplegarse la seda del paracaídas, el que ya convertido en un gran hongo flotante, frenó bruscamente la caída del joven oficial paracaidista, quien al llegar a tierra realizó una rápida flexión de piernas, lo que no le impidió golpearse sobre una piedra suelta del terreno, provocándole una ligera dislocación en un tobillo.

El público vibrante con la demostración de sangre fría y temeridad efectuada por el aviador chileno, invadió la pista ovacionando por espacio de varios minutos al Teniente Lagreze.

Una vez recogido el paracaídas y terminada la demostración, las autoridades y oficiales presentes en el acto se reunieron en el Casino de la Escuela, donde se puso término a la intensa mañana de aviación.

Según consta en los archivos del Museo Aeronáutico de Santiago, Francisco Lagreze, también fue el primer aviador militar en aterrizar en La Serena y además, se desempeñó como jefe del aeródromo de Ovalle.

Francisco Lagreze Pérez, falleció en la ciudad de La Serena el 8 de febrero de 1953. Su funeral se desarrolló con honores en el Regimiento 21 Coquimbo. Sus restos hoy descansan en el Cementerio Municipal de La Serena, tal como fue su voluntad.

EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE 2023 HOJA N° 3

“EL AVIÓN BLERIOT XI”

Desde los vuelos de los hermanos Wright y del brasileño Santos Dumont, a inicios del siglo pasado, ha habido aviones que por diferentes razones pasaron como clásicos a la historia y ese es el caso del Bleriot XI.

Louis Bleriot, su constructor, era un ingeniero francés nacido en 1872, que se interesó por la aeronáutica desde edades tempranas y también estuvo tratando de estar entre los primeros que volaran esos artefactos en el mundo.

Entre 1912 y 1920, el Bleriot XI cruzó los cielos chilenos llevado por manos militares y civiles. En ese breve lapso pasó de representar la tecnología de punta a ser definitivamente obsoleto, si consideramos los enormes avances derivados de la Primera Guerra Mundial, pero nunca dejó de ser el instrumento que permitió a los precursores de la aviación fundar las bases y glorias que proyectaron al futuro la actividad aeronáutica nacional.

La mayor parte del parque aeronáutico en Chile entre 1910 y 1914, año en que se detuvo la importación de aviones a causa del inicio del conflicto europeo, estuvo constituida por aviones Bleriot XI.

Hay varios factores que posiblemente influyen sobre la elección de esta máquina. Uno es su precio, el ejército francés había exigido a Louis Bleriot bajar su valor para adquirir el modelo y al ser fabricado en grandes cantidades entre 1911 y 1914, su costo de fabricación habría descendido y por ende su valor de venta. Otra de las ventajas del Bleriot era la facilidad de arme y desarme en comparación a otros monoplanos y biplanos. En estos últimos el rigging o ajuste de alas, es lento y complicado y para viajar a Sudamérica los desmontajes por traslados en ferrocarril y buque eran numerosos.

Finalmente, resultaba relativamente amigable para el vuelo en comparación a otros modelos, lo que lo



transformó en el avión de instrucción preferido en el período, en su país de origen, en varias otras naciones y en particular en Chile.

Una causa adicional de la preferencia por el Tipo XI, es la excelente organización y el servicio dado por las escuelas Bleriot, las más populares del periodo en Francia e Inglaterra y por ende las más publicitadas.

Los pilotos que se formaban en ellas tendían a adquirir o recomendar el modelo en el cual se formaron.

El origen de la aviación en Chile puede fijarse en el año 1909 con el interés de nuestro Ejército por estudiar esta nueva tecnología que estaba siendo seriamente impulsada en los países europeos. La situación de conflicto creciente en la Europa de principios de siglo XX llevó a Francia y al Imperio Alemán al desarrollo de esta invención, por lo que no es de extrañar que estos países se pusieran rápidamente en la delantera del progreso aeronáutico, Francia con el desarrollo y fabricación de aeronaves y motores, Alemania en el perfeccionamiento de dirigibles y la investigación en aerodinámica, metalurgia y diseño estructural



Piloto aviador Luis Alberto Acevedo y su Blériot XI.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC.