

EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2024

La aeronáutica nacional, una de las primeras en surgir en Sudamérica, tempranamente, ingreso a la historia de la aviación mundial, a tan sólo 7 años después del primer vuelo efectuado en 1903 por los Hermanos Wrigth. A partir de agosto del 1910, diversas actividades fueron desarrolladas con el propósito de difundir la aeronáutica en el país.

Siguiendo con nuestras presentaciones de aviones institucionales, en esta oportunidad daremos a conocer el avión “Mirage 50 Pantera”.

06.octubre.1918. Primera exposición de aeroplanos en Chile y Sudamérica.

Esta actividad fue realizada en la Quinta Normal, donde se celebró la primera exposición de aeroplanos en Chile y Sudamérica, realizada entre los días 6 y 13 de octubre de 1918. Este evento fue organizado por el Aero Club de Chile, el que buscaba poder recolectar recursos monetarios y solo recogía entradas a través de las contribuciones de sus socios, donaciones particulares y actividades a beneficio. La ceremonia de inauguración de la exposición se efectuó el domingo 06 de octubre y fue encabezada por el Ministro de Industrias, Obras Públicas y Ferrocarriles, Víctor Landa Zárate y el Ministro de Guerra y Marina, Víctor Robles Valenzuela.

Para esta actividad, la Escuela de Aeronáutica Militar presentó dos aparatos Bleriot; uno del tipo biplaza con motor Gnome de 80 hp. y un monoplaza con motor Anzani de 60 hp. Ambas aeronaves construidas (a excepción de los motores) en los modestos talleres de dicha escuela. Junto a lo anterior, este plantel exhibió un carro de transporte para aeroplanos, alas, hélices y otros elementos de aviación, que en nada se diferenciaban de los importados. Por esta exhibición, la Escuela de Aeronáutica Militar se hizo acreedora a la distinción “Premio Ministro de Guerra”.

Por otra parte, el aviador civil Clodomiro Figueroa P., exhibió un aeroplano de su construcción denominado “Tucapel”, con el cual se hizo acreedor al premio “Aero Club de Chile”.

Este acontecimiento, pasó a la historia nacional reflejando la iniciativa, entusiasmo y esfuerzo por desarrollar la aeronáutica del país.



16.octubre.1930. Se inaugura la Fábrica Curtiss Wright en el ex Aeropuerto Los Cerrillos.

Hace nada menos que 94 años se inauguraba, un 16 de octubre de 1930, de modo oficial la primera fábrica de aviones en Chile, en instalaciones en el ex Aeropuerto Los Cerrillos. Esta actividad fue encabezada por el entonces Presidente de la República, el General Carlos Ibáñez del Campo, en las nuevas instalaciones de la fábrica Curtiss Wright de EE.UU. Las instalaciones estaban constituidas por tres edificios: el primero de ellos, un gran hangar de fabricación, otro hangar y una sección de pintura y barnizado de las aeronaves. Todas estas instalaciones estaban ubicadas en la zona norponiente del entonces Aeropuerto Los Cerrillos, muy próximas a donde se encuentra el actual Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. Personal e Instalaciones de la Fábrica en Los Cerrillos.



EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2024

Firme con la visionaria percepción del entonces Comandante Arturo Merino Benítez, negoció que la adquisición de parte de Chile de una partida de aviones Curtiss Falcon, de los cuales solo 10 serían construidos en la planta de Curtiss en EE.UU. y el resto en la planta en Chile. El objetivo inicial era producir 50 aeroplanos por año, con la posibilidad de extender la fabricación si prosperaba la demanda. Estas aeronaves eran modelos Curtiss Falcon biplaza y Hawk monoplaza, capaces de apoyar fuerzas en tierra y dejar atrás los "aviones de tela", de 1915 y 1917. Para contar con el personal adecuado y calificado, se seleccionó personal para que viajara a la fábrica de Curtiss Wright en Búfalo. Los modelos Hawk y Curtiss Falcon destacaron como prototipos de punta de la época. Incluso algunos de ellos participaron en la revolución paulista de Brasil y en la Guerra del Chaco, entre Bolivia y Paraguay. También, vinieron a Chile técnicos especialistas de la fábrica desde EE.UU. para supervisar las operaciones en la nueva fábrica. El primer avión producido en Chile se entregó el 1 de enero de 1931, con la presencia del Presidente de la República, General Carlos Ibáñez del Campo y diversas autoridades de gobierno e institucionales, la aeronave un Curtiss Falcon recibió matrícula número 20. El flamante primer avión era impulsado por un motor D-12 de cilindros en V refrigerado por agua y de sorprendentes 430 HP. Se alcanzaron a construir modelos como el Falcon (Biplaza, de reconocimiento y ataque) y cazas Hawk (Monoplaza). Asimismo, hay antecedentes del modelo anfibio Loening C4C y el biplano Curtiss-Reid, de ese total entre 8-10 fueron vendidos a Brasil. El cierre de la fábrica en Chile, se originó por la denominada "crisis del 29", que poco a poco comenzaba a hacerse sentir en Chile. Así, la fábrica tuvo que suspender sus actividades a mediados de 1931, por falta de recursos económicos. Un año después se reiniciaron las actividades con el fin de terminar aviones Curtiss Falcon que estaban en etapa avanzada de su fabricación.

16.octubre.1946. Fundación de la Federación Aérea de Chile.

Hace 78 años, un 16 de octubre de 1946, era creada la Federación de Clubes Aéreos de Chile, actual Federación Aérea de Chile (FEDACH), encargada de velar por los Clubes Aéreos. Tras el éxito de la

campana "Alas para Chile", durante 1943, arriban al país 30 aviones Aeronca L-3B Grasshopper.

Fue así que, el 16 de octubre de 1946, se dicta el Decreto Supremo N° 701, que crea la Federación de Clubes Aéreos de Chile. Siendo su primer Director, el aviador y secretario del Club Aéreo de Chile, Don José Claro Vidal. Posteriormente, el 20 de octubre de 1948 y bajo el Decreto Supremo N° 609, cambia su nombre por el actual de Federación Aérea de Chile. Desde 1963, la FEDACH, es miembro de la Federación Aeronáutica Internacional (FAI).

Hoy en día, esta organización cumple con la misión de cobijar alrededor de 70 clubes asociados desde Arica hasta Punta Arenas.

20.octubre.1961. Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo.

Hace ya 102 años, en abril de 1922, la primera colisión en el aire entre dos aviones comerciales sobre Normandía (Francia), alentó al Reino Unido, Francia, Bélgica y los Países Bajos a implementar procedimientos para mantener la separación entre aeronaves. Ese hecho fue el primer paso para instaurar el Control del Tráfico como un servicio para evitar colisiones y dar un ordenamiento al tráfico de las aeronaves.

El 20 de octubre de cada año, se conmemora el Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo (CTA). En 1961 se fundó la Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo (IFATCA), organismo que reúne a 125 países y representa alrededor de 50.000 Controladores a nivel mundial. Los Controladores de Tránsito Aéreo se desempeñan las 24 horas del día en las dependencias de Control de tránsito aéreo de la red primaria y secundaria de Aeródromos y Aeropuertos del país. Dentro de sus funciones está mantener contacto directo con los pilotos a través de equipos de comunicación, autorizar las maniobras de personal, vehículos terrestres en pista y sus alrededores y entregar la información necesaria a los pilotos para que realicen el despegue, vuelo en ruta y aterrizaje en forma segura.

Actualmente, son más de 500 Controladores de Tránsito Aéreo en el país, quienes trabajan en las distintas Unidades Aeronáuticas de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2024 “EL AVIÓN MIRAGE 50 PANTERA”

En la Fuerza Aérea de Chile y a partir de la célula de los Mirage 50 FC y CH adquiridos a Francia en junio de 1980, la Institución inició en 1986, un programa de modernización por medio de la Empresa Nacional Aeronáutica de Chile (ENAER), que bajo la asesoría técnica de la Israel Aircraft Industries (IAI), técnicos y especialistas de Israel, con experiencia en las mejoras del avión de construcción nacional IAI Kfir, resultó en la conversión denominada “Pantera”, cuyo objetivo fue mejorar las capacidades de navegación y de armamento operado.

El avión fue cortado en dos partes, alargado en la parte delantera y también, alargado en la parte trasera para estabilizar el peso, transportar más equipo electrónico en la parte delantera de la cabina de mando y armas de ataque a tierra, ataque naval y para combate aéreo contra otros aviones caza, siguiendo la experiencia lograda por Sudáfrica con el caza Atlas Cheetah, modificando los cazas “Mirage III” recibidos anteriormente al mismo nivel del más moderno Mirage 50.



El vuelo inaugural fue el 14 de octubre de 1988, con el cual se extendió la permanencia de la flota para los siguientes quince años.

Estas unidades estuvieron concentradas en el Grupo n.º 4 de la IV Brigada Aérea, Chabunco, Punta Arenas, con 14 aparatos monoplazas y dos biplazas. Fueron

dados de baja al poco tiempo de recibir los cazas F-16 MLU comprados a Holanda.

Dentro de las características más importantes que se adicionaron fueron:

- Radar Elta EL/M2001B, con posibilidad de operar misiles Sidewinder, Shafrir 2 o Python.
- Head-up display.
- Sistema de bombas guiadas por láser.
- Adición de aletas delanteras canard.
- Mejora y modificación de sistemas de inyección, refrigeración, y reemplazo de componentes del motor por unos más resistentes a mayor roce, termodinámica y tenacidad (aleación carbono-cerámica). Con lo cual se mejoró velocidad de aceleración final y ascenso (trepada) se estima en un 12 %.
- Sonda de reaprovisionamiento de combustible en vuelo.
- Suite de autodefensa electrónica de fabricación local.
- Sistema de vuelo electrónico por cables Fly-by-wire similar al Kfir.

El día 28 de diciembre del 2007, marcaba el fin de la era de las alas “Deltas” en la Fuerza Aérea de Chile. Ese día volaron por última vez de manera oficial los “Mirage Pantera” del Grupo de Aviación N° 4 asentado en la Base Aérea de Chabunco en Punta Arenas.



Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.