

## EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2023

El 27 de Octubre de 1940, fallece César Copetta (primer aviador que voló en Chile) en un accidente aéreo, en Los Cerrillos. Este aviador fue destacado en la naciente aeronáutica chilena, junto a su hermano Félix, en la construcción de aeronaves. La aviación en Chile, ingreso a la historia aeronáutica mundial tempranamente, a pocos años del primer vuelo efectuado el 7 de octubre de 1903, por el menor de los hermanos Wright, Orville, quien subió al Wright Flyer y realizó el primer vuelo.

A partir de esta hazana, la aeronáutica nacional da un paso muy importante, pasando a la vanguardia en esta área en sudamericana. Algunos de estos acontecimientos, los señalaremos en las efemérides para este mes de octubre.

Continuando con la presentación de aeronaves, en esta oportunidad mostraremos el avión Curtiss Falcon, el cual fue producido en Chile.

### **12.octubre.1920. Llega a Chile la Misión Scott.**

El Mayor Frank P.Scott, ex instructor de la Escuela de Aviación de Gospor en Inglaterra, presentó un completo programa de Acción al Gobierno de Chile, para la formación de 72 oficiales (52 del Ejército y 20 de la Armada) como pilotos.



Capitán Diego Aracena (izquierda) y el Ingeniero Arturo Seabrook. Fuente: Fach, Tallyho.

A bordo del vapor Santa Teresa, llega el 12 de octubre a Valparaíso, la Misión Aérea del Mayor R.A.F, Frank P. Scott y le acompañaban como instructores ayudantes, el Mayor Charles Pickthorn y el Capitán Osvaldo Manning, destacados pilotos de la Real Fuerza Aérea Británica y los especialistas

en mecánica Arturo Seabrook., Langley Bacshall, Arthur Hammond y Robert Penneger. Ellos debían dejar aptos como pilotos de guerra e instructores a los oficiales seleccionados.

### **16.octubre.1946. Fundación de la Federación Aérea de Chile.**

El 16 de octubre de 1946, se dicta el decreto supremo N° 701, que crea la Federación de Clubes Aéreos de Chile, actual Federación Aérea de Chile (FEDACH), encargada de velar por los Clubes Aéreos del país, hacen 77 años.

Posteriormente, el 20 de octubre de 1948, y bajo el decreto supremo N°609, cambia su nombre por el actual de Federación Aérea de Chile. Desde 1963, la FEDACH, es miembro de la Federación Aeronáutica Internacional (FAI).

La Federación ha estado siempre alerta cuando la patria requiere de su ayuda. Como ha quedado demostrado en diferentes catástrofes naturales que han azotado al país. Hechos tan recientes como el Terremoto de 2010 y el gran aluvión que afectó a las regiones de Antofagasta, Atacama y Coquimbo, en 2015, han servido para crear conciencia nacional del valioso servicio que presta la aviación civil, la cual es considerada como la gran reserva aérea de la nación. Durante todos los años se realizan diversas actividades con la comunidad, como lo son los festivales aéreos, donde el público tiene la posibilidad de volar o contemplar las maniobras de aeronaves acrobáticas, como lo son el Team RV Chile, primera escuadrilla civil del país, la denominada "Aguiluchos del Aire", cuyo objetivo es hacer realidad el sueño de volar a los niños.

Hoy en día, esta organización cumple con la misión de cobijar alrededor de 70 clubes asociados desde Arica hasta Punta Arenas, siendo su actual Presidente Don Hernán Santibáñez Ruiz.

### **20.octubre.1961. Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo.**

El 20 de octubre de cada año, se conmemora el Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo (CTA). En 1961 se fundó la Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo (IFATCA), organismo que reúne a 125 países

## EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2023

y representa alrededor de 50.000 Controladores a nivel mundial.

Los Controladores de Tránsito Aéreo se desempeñan las 24 horas del día en las dependencias de Control de tránsito aéreo de la red primaria y secundaria de Aeródromos y Aeropuertos del país.

Dentro de sus funciones está mantener contacto directo con los pilotos a través de equipos de comunicación, autorizar las maniobras de personal, vehículos terrestres en pista y sus alrededores y entregar la información necesaria a los pilotos para que realicen el despegue, vuelo en ruta y aterrizaje en forma segura.

Actualmente, son más de 500 Controladores de Tránsito Aéreo en el país, quienes trabajan en las distintas Unidades Aeronáuticas de la DGAC.

### 28.octubre.1918. Llega la misión Huston.



A la izquierda el Teniente Armando Cortínez, al centro el Mayor Victor Huston y a la derecha el Teniente Dagoberto Godoy. Fuente: tallyho, MNAE.

El 28 de octubre de 1918, llegaba a Chile, el Capitán del Royal Flying Corps Victor Henry Huston, quien en Chile sería el que sembró la semilla de la inquietud de contar con un arma aérea independiente de las Fuerzas Armadas existentes.

El Capitán Victor Huston, nació en Belfast, condado de Antrim en Irlanda, vivía en Canadá cuando se enlistó en el Ejército. Victor Henry Huston sirvió con la Fuerza Expedicionaria de Canadá en Francia en 1915. Se trasladó al Royal Flying Corps en 1916 y recibió la Cruz Militar el 18 de junio de 1917.

Una vez arribado a Chile el Mayor Huston, tuvo la tarea del armado de los aviones Bristol M-1C, en dicha labor contó con el apoyo del Ingeniero de la Armada Fernando Solano, junto a ellos trabajaron los Mecánicos ingleses W. Preston y A. Oakes. El día 19 de noviembre de 1918, el Mayor Huston surcaba los cielos capitalinos en el primer Bristol M-1C armado en Chile. Luego, el Teniente Dagoberto Godoy le seguiría sus pasos.

### 28.Octubre.1915. Récord sudamericano de vuelo en altura con pasajero, en Chile.

Este 28 de octubre se cumplen nada menos que 108 años desde que el piloto nacional, David Fuentes Sosa, batiera el Récord Sudamericano de Altura en un vuelo con pasajero. Hazaña que fue realizada en el Sporting Club de Viña del Mar, cuando acompañado por el deportista Federico Helfmann, el joven aviador alcanzó los 3.200 metros de altura en su querido Bleriot XI, quebrando su propio récord.

Entre sus hazañas se cuentan: el primer vuelo sudamericano nocturno con pasajeros; el récord sudamericano de distancia al efectuar el raid de 450 km. entre Concepción y Paine; el primer vuelo entre Talcahuano y Angol, cubriendo la distancia en una hora con diez minutos (Mayo de 1914); el primer vuelo entre Concepción y Santiago (Paine), recorriendo 450 Kms., en un tiempo de poco más de cinco horas, a una velocidad promedio de 90 kms/hr., batiendo el Récord Sudamericano de Distancia (el 18 de septiembre de 1914) y el difícil cruce del Estrecho de Magallanes el 1° de noviembre de 1916; entre muchos otros.



El piloto nacional, David Fuentes Sosa.

## EFEMÉRIDES DE OCTUBRE 2023

### EL AVIÓN CURTISS FALCON.

Hace 93 años se inauguraba, un 16 de octubre de 1930, la primera fábrica de aviones en Chile, en instalaciones en el ex Aeropuerto Los Cerrillos, en Santiago, con la presencia del entonces Presidente de la República el General, Carlos Ibáñez del Campo.

Las nuevas instalaciones de la fábrica Curtiss Wright de EE.UU. consistían en: un gran hangar de fabricación, otro hangar y una sección de pintura y barnizado de las aeronaves. Todas estas instalaciones estaban ubicadas en la zona norponiente del Aeropuerto Los Cerrillos, muy próximas a donde se encuentra el actual Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio.

El origen de la fábrica fue consecuencia con la visión del entonces Comandante Arturo Merino Benítez, el que negoció la adquisición de parte de Chile de una partida de aviones Curtiss Falcon, de los cuales solo 10 serían construidos en la planta de Curtiss en EE.UU. y el resto en la planta en Chile.

La idea proyectada de la planta era lograr producir nada menos que 50 aviones por año, de los modelos Curtiss Falcon y Hawk. Para contar con el personal adecuado y calificado, se seleccionó personal de la Fuerza Aérea Nacional para que viajara a la fábrica de Curtiss Wright en Buffalo. También vinieron a Chile una quincena de técnicos especialistas de la fábrica desde EE.UU. para supervisar las operaciones en la nueva fábrica.

Al regreso de la comisión a EE.UU. regresaron por vía marítima junto con partes y piezas para construir los primeros cinco aviones, cuya manufactura sería puesta a prueba para demostrar las capacidades del personal chileno entrenado en los Estados Unidos.

El primer avión producido en Chile se entregó el 1 de enero de 1931, con la presencia del Presidente de la República General, Carlos Ibáñez del Campo y autoridades. El flamante primer avión era impulsado por un motor D-12 de cilindros en V refrigerado por agua y de sorprendentes 430 HP.

A cargo de la fábrica en Chile quedó como Gerente General C.C.Coon, y los técnicos Jerry van Wagner, León M. Donnelly, Fred Arnaldi, Charles Schultz, A. Barlow, Richard Elson y Paul Alhers.



*Primer Curtiss Falcon producido en Chile con matrícula N°20.*

Según consta en diversas publicaciones se llegaron a producir 20 aviones de los modelos Falcon (biplaza) y Hawk (monoplaza), de ese total entre 8 a 10 fueron vendidos a Brasil.

Uno de los Curtiss producidos en Chile para Brasil, cuando realizaba la travesía para llegar a destino, mientras volaba sobre la zona disputa en la Guerra del Chaco (Bolivia y Paraguay), fue confundido con un avión bombardero boliviano. Los paraguayos lo interceptaron con aviones Wibault, obligándolo a aterrizar. El avión así pasó a ser parte del inventario de la Aviación Militar Paraguaya y se convirtió en un “transporte” VIP, usado por el presidente del Paraguay Eusebio Ayala.

Por la denominada “crisis del 29”, la fábrica tuvo que suspender sus actividades a mediados de 1931. Un año después se reiniciaron las actividades con el fin de terminar los aviones Curtiss Falcon que estaban en etapa avanzada de su fabricación.

Finalmente, terminando el año 1932, la fábrica cierra sus puertas definitivamente, para convertirse en maestranza de aviación para el material de la Fuerza Aérea Nacional y de la aerolínea PANAGRA.



*Instalaciones de la fábrica Curtiss en Cerrillos. Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, FEDACH, Tallyho.*