

EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE 2024

Todos los 1 de noviembre, la Fuerza Aérea de Chile realiza en la Base Aérea El Bosque la tradicional Ceremonia de Homenaje a los Mártires de la Aviación Militar, en la que se recuerda a todos los Camaradas fallecidos en acto de servicio.

La actividad la preside el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile junto a su Alto Mando Institucional y la presencia de ex Comandantes en Jefes de la FACH, Oficiales y Personal del Cuadro Permanente, representantes de círculos de personal en retiro de la Institución y de organismos aeronáuticos. Continuando con la presentación de aeronaves, en esta oportunidad mostraremos el avión A-37 "Draglonfly".

01.Noviembre.1916. Primera travesía aérea en el Estrecho de Magallanes.

Hace ya un lejano 1 de noviembre de 1916, y coincidiendo con un aniversario más del descubrimiento del Estrecho de Magallanes (1520), el piloto civil chileno David Fuentes Sosa, voló desde Punta Arenas cruzando el Estrecho de Magallanes aterrizando en Porvenir.

Algunos antecedentes.

El aviador David Fuentes Sosa, desde hacía unas semanas previas al cruce, venía recorriendo diversas ciudades del sur de Chile. Volando en su noble avión monoplano Bleriot XI bautizado "Talcahuano", el que tenía una configuración de asientos en "tándem" (uno detrás de otro) y un motor de 80 HP. En esta gira lo llevó a volar en Talca, Valdivia, La Unión, Río Bueno y Osorno.

El Cruce.

David Fuentes junto a su Bleriot "Talcahuano" llega a la austral ciudad de Punta Arenas, a bordo del vapor "Chiloé". En esa ciudad el día 1 de noviembre despega desde el Club Hípico de Punta Arenas, a las 06:00 de la mañana llevando como pasajero al Capitán Carlos Cruz. El vuelo en el Bleriot para cruzar el Estrecho de Magallanes duró algo más de 20 minutos, alcanzando los 1.800 metros de altura, llegando a Porvenir, desatando la locura y vítores de los presentes.

Lamentablemente, se desató un fuerte temporal que impidió que David Fuentes realizara algunas

demostraciones en Porvenir, como pretendía hacer. En tanto, el clima fue bastante adverso con fuerte viento que dañó el avión Bleriot, y ante la imposibilidad de repararlo en Porvenir, fue trasladado a Punta Arenas. Sin duda alguna, una proeza que hoy en día pocos recuerdan, pero que a la postre fue el inicio de la estrecha relación de la aviación y la conectividad aérea de esa zona de nuestro país.



David Fuentes Soza en su Bleriot "Talcahuano".

11.Noviembre.1924. Primer salto en paracaídas sobre el mar.



Piloto 2° Agustín Alcayaga aviador naval.

En la tarde del día 11 de noviembre de 1924, se realizó el primer salto en paracaídas sobre el mar en Chile, hazaña realizada por el Piloto 2° Agustín Alcayaga, quien además era aviador naval. Con solo algunas instrucciones del técnico Heinecke, abordó el bote volador Felixstowe 2A "Guardiamarina Zañartu" pilotado por el Teniente Francke y que además, llevaba como tripulación al Teniente Díaz y los mecánicos Constanzo y Gómez.

EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE 2024

La voluminosa aeronave despegó desde Valparaíso y ascendió hasta una altura de 800 metros, siendo poco más de las 17:00 hrs. el audaz aviador naval Agustín Alcayaga se lanzaba con el entonces novedoso sistema de paracaídas. Siempre en estas pruebas surgen imprevistos, siendo en este caso el hecho que se inició un fuerte viento el cual comenzó a desplazar la trayectoria de descenso en dirección, nada menos que al Acorazado Almirante Latorre que se encontraba fondeado en la bahía. Por fortuna, y ante la mirada de admiración y preocupación del numeroso público congregado en la ciudad puerto, el Piloto 2° Alcayaga cayó directamente al agua y fue rescatado por una lancha de la propio Acorazado Latorre.

Sin duda, hoy en día esta puede parecer una acción relativamente común, pero en esos años, toda prueba de ese tipo era una hazaña toda vez que implicaba jugarse la vida en pos de atravesar barreras del conocimiento y capacidades humanas.

Sin lugar a dudas, este acontecimiento marcó un hito para la aviación naval y la aviación en general en nuestro país.

17.Noviembre.2009 Inauguración del Nuevo Centro de Control de Área de Santiago (CCAS).

El 17 de noviembre de 2009, la DGAC inauguró el Centro de Control de Área de Santiago, potenciando la gestión de los controladores de tránsito aéreo y la seguridad de las operaciones aéreas.

Cabe señalar que este Centro de Control de Área, gestiona la prestación de los servicios de tránsito aéreo desde Vallenar hasta Temuco y se complementa con los otros Centros de Control existentes del país, como Iquique, Puerto Montt, Punta Arenas y Océánico.



Centro de Control de área de Santiago. DGAC

El CCAS, dispone de 11 posiciones de control, cada una de ellas tripuladas por controladores de tránsito aéreo, para la prestación de estos servicios en el espacio aéreo que comprende la Región de Información de Vuelo de Santiago (FIR), las 24 horas del día, todos los días del año.

Cada posición de control, posee una pantalla plana de alta definición de 30 pulgadas para la visualización del tráfico aéreo, más otras tres pantallas de diferentes tamaños para la recepción de mensajes aeronáuticos, de meteorología, de mapas, entre otras, todo ello administrado por un software de última generación más amigable y con funcionalidades adicionales que facilitan la labor del controlador.

30.Noviembre.1984 Operación “Estrella Polar”.

El 30 de noviembre de 1984, dos aviones DHC-6 “Twin Otter” de dotación del Grupo de Aviación N° 6, al mando del General de Aviación Mario López Tobar, alcanzan el Polo Sur, descendiendo en la Base Antártica Estadounidense Amundsen-Scott.

Con apoyo desde bases terrestres pre-establecidas y desde un avión C-130 “Hércules”, se realizaron lanzamiento de combustible y otros abastecimientos mediante paracaídas, elementos que permitieron así, que las aeronaves alcanzaran dicho punto geográfico. Estos aviones marcan otro hito vital en los objetivos de exploración y soberanía antártica de la Fuerza Aérea de Chile.

Los aviones DHC-6 “Twin Otter” fueron tripulados por el Comandante de Escuadrilla (A) Claudio Sanhueza; el Capitán de Bandada (A) Navegante Francisco de Diego; los Tenientes (A) Ricardo Ruminot y Leandro Serra; el Suboficial Carlos Palacios V. y el Sargento 1° José Bermedo.

La operación “Estrella Polar”, destaca a este grupo de aviadores militares que con sacrificio, entrega y valor hicieron posible concretar esta misión.



Los aviones A-37 “Dragonfly”.

Un 18 de junio de 1975, llegaban a Chile los primeros cinco aviones Cessna A-37B “Dragonfly” para la FACH. Estos aviones operaron durante más de 30 años en la Institución, pasando por los Grupos N° 1, 3, 4 y 12. Siendo el Grupo de Aviación N° 12 donde más años estuvieron en servicio.

Las aeronaves habían realizado un largo viaje para llegar desde la fábrica Cessna en Wichita a Chile. Estos cinco primeros aviones estaban matriculados J-600 al J-604 y estaban destinados al Grupo de Aviación N°1 en Iquique.

Los aviones A-37B para para la FACH habían sido adquiridos luego de varios estudios y consideraciones técnicas emanadas de la FACH en 1970.

Fue así que en 1972 se autoriza por parte del Congreso de EE.UU. la adquisición de los aviones para la FACH. En tanto eran enviados a ese país el personal de mantenimiento de la Fuerza Aérea para ser entrenado por personal de la USAF.

En 1974 se firma el contrato con la compañía Cessna Aircraft por la compra de 16 aviones. En ese año se envía la comisión de pilotos chilenos para ser entrenados en el nuevo avión.

Para el traslado los aviones se traerían en vuelo desde EE.UU. a Chile, con el inconveniente que los aviones A-37B no tenían la sonda de reaprovisionamiento en vuelo implementada, solo el conector, por lo que no podía ser reabastecidos en el aire.

Los aviones fueron trasladados desde la fábrica de Cessna en Wichita, hasta la Base Aérea Mc Connell para ser recibidos por personal de la FACH. Desde esa locación la formación voló realizando escalas en diversos países destacando la Base Aérea Howard en Panamá, luego una escala en Lima, Perú, para luego arribar la primera bandada de cinco aviones un 18 de junio de 1975 la Base Aérea Los Cóndores en Iquique. Durante el resto del año 1975 se recibirían el total de 16 aviones para el Grupo de Aviación N°1 en la nueva Base Aérea Los Cóndores en Iquique, esas aeronaves llegaron matriculadas J-600 al J-615.



A-37B en Iquique.

En el mismo año 1975 se define adquirir otra partida, de 18 aviones que serían destinados al Grupo N° 4, recientemente reactivado con material DH-115. Los aviones de ese reactivado grupo fueron recibidos el año 1977, matriculados J-616 al J-633.

En junio de 1977 se activa el Grupo de Aviación N° 12 en la Base Aérea de Chabunco, Punta Arenas, con el arribo de dos aviones.

En tanto, un periodo de poco más de dos años en el Grupo de Aviación N° 4, los aviones A-37 son traspasados durante el año 1980 a un reactivado Grupo de Aviación N°3.

Entre los años 1980 y 1984 se integran los A-37 en el Grupo de Aviación N°12 en Punta Arenas y comienzan a recibir el característico esquema de verde y negro con que fueron siempre reconocidos en la zona austral.



El último vuelo operativo se realizó el 27 de mayo del 2010, el cual consistió en el traslado de dos aviones A-37B, desde Punta arenas a la Base Aérea El Bosque. Con ese traslado se cerró la historia de más de 30 años de operaciones de este sistema de armas.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Tallyho.