

## EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE 2023

La Fuerza Aérea de Chile rinde homenaje a los Mártires de la Aviación Chilena cada 01 de noviembre, en el monumento a los mártires de la aviación, al interior de la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado".

En los cimientos del monumento, se encuentran depositados los restos del aeroplano Bleriot "Manuel Rodríguez", en el cual perdió la vida el primer mártir de la Institución, el Teniente Francisco Mery.

Continuando con la presentación de aeronaves, en esta oportunidad mostraremos el avión Hawker Hunter en conmemoración a su primer vuelo en Chile.

### **01.Noviembre.1916. Primera travesía aérea en el Estrecho de Magallanes.**

Hace ya un lejano 1 de noviembre de 1916, y coincidiendo con un aniversario más del descubrimiento del Estrecho de Magallanes (1520), el piloto civil chileno David Fuentes Sosa, voló desde Punta Arenas cruzando el Estrecho de Magallanes aterrizando en Porvenir.

Algunos antecedentes.

El aviador David Fuentes Sosa, desde hacía unas semanas previas al cruce, venía recorriendo diversas ciudades del sur de Chile. Volando en su noble avión monoplano Bleriot XI bautizado "Talcahuano", el que tenía una configuración de asientos en "tándem" (uno detrás de otro) y un motor de 80 HP. En esta gira lo llevó a volar en Talca, Valdivia, La Unión, Río Bueno y Osorno.

El Cruce.

David Fuentes junto a su Bleriot "Talcahuano" llega a la austral ciudad de Punta Arenas, a bordo del vapor "Chiloé". En esa ciudad el día 1 de noviembre despegó desde el Club Hípico de Punta Arenas, a las 06:00 de la mañana llevando como pasajero al Capitán Carlos Cruz. El vuelo en el Bleriot para cruzar el Estrecho de Magallanes duró algo más de 20 minutos, alcanzando los 1.800 metros de altura, llegando a Porvenir, desatando la locura y vítores de los presentes.

Lamentablemente, se desató un fuerte temporal que impidió que David Fuentes realizara algunas demostraciones en Porvenir, como pretendía hacer. En tanto, el clima fue bastante adverso con fuerte viento que dañó el avión Bleriot, y ante la

imposibilidad de repararlo en Porvenir, fue trasladado a Punta Arenas.

Sin duda alguna, una proeza que hoy en día pocos recuerdan, pero que a la postre fue el inicio de la estrecha relación de la aviación y la conectividad aérea de esa zona de nuestro país.



*Fuentes Soza en su Bleriot "Talcahuano".*

### **11.Noviembre.1924. Primer salto en paracaídas sobre el mar.**



*Piloto 2° Agustín Alcayaga aviador naval.*

En la tarde del día 11 de noviembre de 1924, se realizó el primer salto en paracaídas sobre el mar en Chile, hazaña realizada por el Piloto 2° Agustín Alcayaga, quien además era aviador naval. Con solo algunas instrucciones del técnico Heinecke, abordó el bote volador Felixstowe 2A "Guardiamarina Zañartu" piloteado por el Teniente Francke y que además, llevaba como tripulación al Teniente Díaz y los mecánicos Constanzo y Gómez.

La voluminosa aeronave despegó desde Valparaíso y ascendió hasta una altura de 800 metros, siendo poco más de las 17:00 hrs. el audaz aviador naval Agustín Alcayaga se lanzaba con el entonces

## EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE 2023

novedoso sistema de paracaídas. Siempre en estas pruebas surgen imprevistos, siendo en este caso el hecho que se inició un fuerte viento el cual comenzó a desplazar la trayectoria de descenso en dirección, nada menos que al Acorazado Almirante Latorre que se encontraba fondeado en la bahía. Por fortuna, y ante la mirada de admiración y preocupación del numeroso público congregado en la ciudad puerto, el Piloto 2° Alcayaga cayó directamente al agua y fue rescatado por una lancha de la propio Acorazado Latorre.

Sin duda, hoy en día esta puede parecer una acción relativamente común, pero en esos años, toda prueba de ese tipo era una hazaña toda vez que implicaba jugarse la vida en pos de atravesar barreras del conocimiento y capacidades humanas. Sin lugar a dudas, este acontecimiento marcó un hito para la aviación naval y la aviación en general en nuestro país.

### **17.Noviembre.2009 Inauguración del Nuevo Centro de Control de Área de Santiago (CCAS).**

El 17 de noviembre de 2009, la DGAC inauguró el Centro de Control de Área de Santiago, potenciando la gestión de los controladores de tránsito aéreo y la seguridad de las operaciones aéreas.

Cabe señalar que este Centro de Control de Área, gestiona la prestación de los servicios de tránsito aéreo desde Vallenar hasta Temuco y se complementa con los otros Centros de Control existentes del país, como Iquique, Puerto Montt, Punta Arenas y Oceánico.



*Centro de Control de área de Santiago. DGAC*

El CCAS, dispone de 11 posiciones de control, cada una de ellas tripuladas por controladores de tránsito

aéreo, para la prestación de estos servicios en el espacio aéreo que comprende la Región de Información de Vuelo de Santiago (FIR), las 24 horas del día, todos los días del año.

Cada posición de control, posee una pantalla plana de alta definición de 30 pulgadas para la visualización del tráfico aéreo, más otras tres pantallas de diferentes tamaños para la recepción de mensajes aeronáuticos, de meteorología, de mapas, entre otras, todo ello administrado por un software de última generación más amigable y con funcionalidades adicionales que facilitan la labor del controlador.

### **30.Noviembre.1984 Operación “Estrella Polar”.**

El 30 de noviembre de 1984, dos aviones DHC-6 “Twin Otter” de dotación del Grupo de Aviación N° 6, al mando del General de Aviación Mario López Tobar, alcanzan el Polo Sur, descendiendo en la Base Antártica Estadounidense Amundsen-Scott.

Con apoyo desde bases terrestres pre-establecidas y desde un avión C-130 “Hércules”, se realizaron lanzamiento de combustible y otros abastecimientos mediante paracaídas, elementos que permitieron así, que las aeronaves alcanzaran dicho punto geográfico. Estos aviones marcan otro hito vital en los objetivos de exploración y soberanía antártica de la Fuerza Aérea de Chile.

Los aviones DHC-6 “Twin Otter” fueron tripulados por el Comandante de Escuadrilla (A) Claudio Sanhueza; el Capitán de Bandada (A) Navegante Francisco de Diego; los Tenientes (A) Ricardo Ruminot y Leandro Serra; el Suboficial Carlos Palacios V. y el Sargento 1° José Bermedo.

La operación “Estrella Polar”, destaca a este grupo de aviadores militares que con sacrificio, entrega y valor hicieron posible concretar esta misión.



### Los aviones Hawker Hunter.

Los Hawker Hunter fueron adquiridos en el año 1967 por el Gobierno del Presidente Eduardo Frei Montalva. Esta iniciativa representó la primera compra de un sistema de armas, dándole un nuevo nivel de poder defensivo a la Fuerza Aérea de Chile. Inicialmente, se recibió un grupo de 15 Hawker Hunter FGA.Mk 71, entre septiembre de 1967 y junio de 1968; éstos fueron seguidos por otras seis aeronaves Hawker Hunter, 03 FR.MK 71A y 03 Hawker Hunter T.MK 72, éstos últimos de la versión de reconocimiento y entrenamiento, respectivamente.

El Grupo de Aviación N°7 asentado en la Base Aérea de Los Cerrillos en aquella época, comenzó sus operaciones con dicho material en mayo de 1968. Se recibió la primera partida de monoplazas, entre el 21 de septiembre de 1967 y el 19 de junio de 1968. Es así como, tras 16 años de su primer vuelo en Inglaterra, la Fuerza Aérea de Chile realizó la primera adquisición de este tipo de aeronaves.

Los aviones Hawker Hunter fueron matriculados con numeración del J-700 al J-714, llegando embarcados a Valparaíso en octubre de 1967. Luego, de ser armados por técnicos ingleses, el primer Hawker Hunter chileno realizó el primer vuelo supersónico en Chile.

El acontecimiento ocurrió cuando el Capitán de Bandada (A) Jaime Estay, recibió las órdenes del Comandante en Jefe de la Institución, General del Aire, Máximo Errázuriz Ward, de iniciar un vuelo en el único avión Hawker Hunter monoplaza armado en Chile.



Esa mañana, el oficial despegó desde la Base Aérea Los Cerrillos alcanzando un nivel de vuelo de 40.000 pies, sobre el área de la Base hacia el sur, como un

modo de evitar que el vuelo supersónico ocasionara destrozos o conmoción pública.

El cumplimiento de esta orden, no evitó que algunos ventanales sufrieran las consecuencias de este hecho histórico. El vuelo duró unos 40 minutos y alcanzó mach 1.1, quedando registrado el importante evento en la historia de la Institución.



Tiempo más tarde, órdenes posteriores de compra del modelo llevaron a la entrega de 13 Hawker Hunter de los modelos FGA.MK71, 03 FR.MK 71A y 02 T.MK.72 entregados en varios lotes entre los años 1970 y 1974.



Estos lotes permitieron la llegada de aviones Hawker Hunters al Grupo de Aviación N°9 (Puerto Montt). Esto se materializó en mayo de 1970 y se reforzó el Grupo de Aviación N°8, que previamente ya usaba el modelo.

*Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.*