

EFEMÉRIDES DE MAYO 2025

Dentro de los eventos importantes del mes de mayo de la aeronáutica nacional, podemos mencionar la Fundación del Club Aéreo de Chile, actual Club Aéreo de Santiago, el ingreso de los primeros alumnos a la Escuela de Aviación Capitán Ávalos, el primer vuelo ante el público en Chile, en el Club Hípico, el primer vuelo de un helicóptero en Chile, el mayor puente aéreo a la zona sur del Chile, producto del terremoto y tsunami que afectó a Valdivia y ciudades aledañas.

En esta oportunidad mostraremos el avión CASA 212 AVIOCAR.

5 de mayo de 1928. Fundación del Club Aéreo de Chile.

El 5 de mayo recordamos la creación del Club Aéreo de Chile, actual Club Aéreo de Santiago en 1928. Esta institución se creó bajo la presidencia del entonces Comandante Don Arturo Merino Benítez y comenzó sus actividades en la Base Aérea "El Bosque", con un avión biplano Cirrus Moth facilitado por la aviación militar, con el cual se inició el primer curso regular de vuelo el día 11 de mayo de 1929.



Primer directorio del Club Aereo de Chile.

El 28 de septiembre de 1930, el Club Aéreo de Chile contó con sede propia en el Aeropuerto "Los Cerrillos", gracias a la donación realizada al Gobierno de Carlos Ibáñez del Campo, por el filántropo Daniel Guggenheim, con el propósito de fomentar el desarrollo de la aviación civil en nuestro país.

El año 1950, llegó a la presidencia del Club el Sr. Eulogio Sánchez Errázuriz, hombre visionario y

amante de la aviación, quien, con su fuerte voluntad creadora, hizo posible el traslado del Club Aéreo de Chile a sus dependencias actuales en el Aeródromo Tobalaba, que hoy lleva su nombre.

Con el traslado a Tobalaba, se cerró una etapa más en la vida del Club y se inició la no menos difícil de guardar y acrecentar el patrimonio recibido a través del esfuerzo de tantos hombres valientes y visionarios. El Club Aéreo de Santiago, institución pionera de la aviación civil de nuestro país, durante principios de los años 60, se vio en la necesidad de renovar su flota del área básica y media, los cuales en su mayoría eran de tren de aterrizaje triciclo, convencional y fuselaje entelado. El directorio de la época, realizaron gestiones con el Gobierno de aquel entonces para obtener un ítem especial dentro del presupuesto de la Nación, para la compra de nuevo material de vuelo. Fue así, como se pudieron adquirir en Estados Unidos doce aeronaves de ala baja e íntegramente metálicas marca Piper, modelo Cherokee.

El 11 de febrero de 1983, se caracterizó por ser el día en que se escribió una nueva página en la historia de la aeronáutica civil chilena. Esto debido a que, por primera vez, una institución aérea no militar, aterrizaba en territorio Antártico chileno.

Actualmente, el Club Aéreo de Santiago, continúa manteniendo el espíritu de quien fuera el creador del Club Aéreo de Chile, Comodoro Arturo Merino Benítez, que es la formación de pilotos civiles para Chile.

10 de mayo de 1942. Ingresan los primeros Cadetes a la Escuela de Aviación "Capitán Ávalos".

Un día 10 de mayo de 1942, ingresaban a la Escuela de Aviación, los primeros cadetes reclutados desde la vida civil. De esta manera se iniciaba la formación de los Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. Así también, la Escuela de Especialidades recibe a los primeros alumnos provenientes desde la civilidad. Ambos hechos marcaron un especial hito en la vida de la Fuerza Aérea como institución independiente de la Defensa Nacional. Es necesario recordar que hasta esa fecha todos los oficiales de la Fuerza Aérea provenían de los egresados de las escuelas formadoras del Ejército y de la Armada.

EFEMÉRIDES DE MAYO 2025



Cadetes forman en tenida de salida con capote y espadín.



Cadetes al finalizar una marcha en la cumbre del cerro Chena, junto al Teniente 2º Emilio Schönherr.



César Topali Bruckmoser, primer cadete que voló solo en la historia de la Escuela de Aviación.



Cadete Jorge Pérez Sazié en tenida de vuelo.



(c) FACH

TallyH

Transporte Douglas C-47 de la Fuerza Aérea de Chile en auxilio de las víctimas del terremoto de 1960.

En aquel año 1942, postularon 140 jóvenes, de los cuales fueron seleccionados 79 cadetes. 74 fueron seleccionados a la rama aire, 1 a la rama terrestre y 4 a la rama administrativa. Se iniciaba el vuelo con el Fairchild PT-19 Cornell, continuando con el BT-13 Vultee y finalizando con el North American T-6 Texan. Cumpliendo con todas las etapas al término del último curso de T-6 Texan, el Sub-Alférez obtenía sus alas de piloto de guerra.

Muchos jóvenes han ingresado a la Escuela de Aviación, no todos han egresado como oficiales, sin duda el paso por dicha escuela los ha unido en torno a la aviación y los valores que se imparten en ella.

21 de mayo de 1960. Inicio del mayor puente aéreo a la zona sur del Chile.

En la mañana del 21 de mayo de 1960, se produjo en nuestro país un terremoto, con epicentro en la península de Arauco, al sur de Concepción. Al día siguiente, se sucedieron 2 terremotos más, casi simultáneos, el primero en la provincia de Chiloé y el segundo en la zona de Valdivia, de casi 9 grados en la escala de Richter, siendo este el sismo de mayor magnitud del que se tenga registro en la historia.

La Fuerza Aérea desplegó rápidamente medios aéreos y una de las primeras actividades realizadas, fue el reconocimiento aéreo. En ese contexto de destrucción y desaliento, la ayuda aérea era la que más rápidamente se podía enviar a la zona.

El día 22 de mayo, se enviaron los primeros aviones C-47 Skytrain y descargaron su ayuda en Hualpencillo (Concepción). Fue el punto de partida del gran puente aéreo en el sur del país, prueba de fuego para la Fuerza Aérea de Chile. Por su parte, las Empresas Aéreas extranjeras y nacionales, se sumaron al apoyo de la catástrofe y del país.

Entre el 21 de mayo y el 13 de julio de 1960 en que se ejecutó el Puente Aéreo, se realizaron 956 vuelos de ayuda; 489 fueron realizados por la Fuerza Aérea de Chile, permitiendo evacuar a 8.515 personas, de ellos 2.136 niños y transportar hacia el sur más de 3.178.304 libras de carga, de las cuales la F.A.CH. trasladó 459.743 libras, totalizando 5.736 horas de vuelo en toda la operación.

Este esfuerzo humano y material, confirmó lo frágil que era el sistema aeroportuario nacional; en la mayor parte de los aeródromos no permitían las operaciones de aviones de transporte pesado. La falta de radares, radioayudas y equipos de navegación aérea, impidieron operaciones con meteorología adversa.



(c) Archivo MMAE

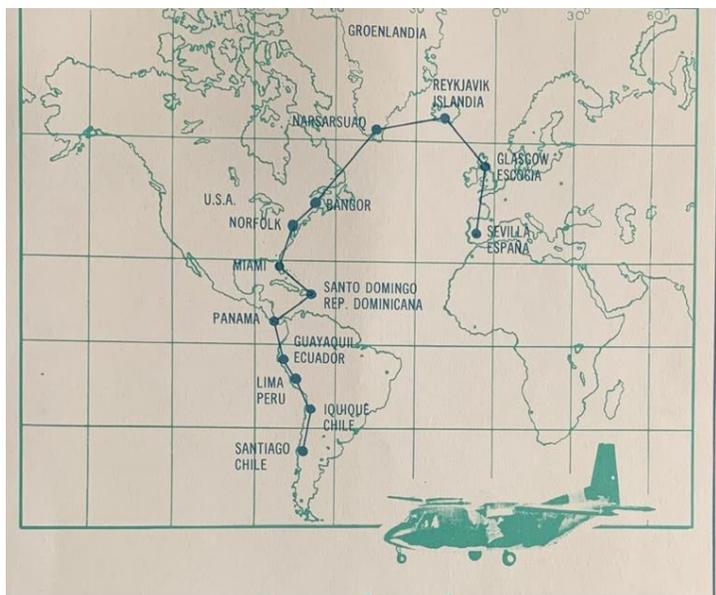
TallyH

EFEMÉRIDES DE MAYO 2025

El avión CASA 212 AVIOCAR.

Bajo el mando del General del Aire, Don Ramon Vega Hidalgo, la Fuerza Aérea de Chile fue la última de las ramas de la defensa en incorporar aeronaves CASA 212 a su inventario. Entre enero y marzo del año 1994, una comisión de pilotos y mecánicos, se dirigieron a la Empresa CASA en Sevilla, España, para realizar cursos de vuelo y mantenimiento de las aeronaves. Las tripulaciones estaban compuestas por pilotos y mecánicos de la Ia. y IIIa. Brigada Aérea.

Una vez terminada la capacitación de las tripulaciones de vuelo por espacio de 3 meses, los aviones se trasladan vía aérea a Santiago y posteriormente a Puerto Montt. El itinerario del vuelo de regreso desde Sevilla en el mes de marzo de 1994, fue el siguiente: Sevilla (España), Glasgow (Escocia), Reikiavik (Islandia), Narsasuaq (Groenlandia), Main (USA), Norfolk (USA), Miami (USA), Panamá, Lima (Perú), Iquique, Santiago y Puerto Montt.



Las dos primeras aeronaves correspondían a la serie 200, números FACH 960 y 961, las que, en un corto tiempo operando en Puerto Montt, fueron reasignadas al Grupo de Aviación N° 2 en la Ia. Brigada Aérea en Iquique.

Estas aeronaves rápidamente se fueron ambientando a las cálidas temperaturas y al altiplano nortino de la

zona, desempeñándose en operaciones de apoyo al combate, en apoyo a la comunidad sobre el continente y en las alturas del altiplano nacional.

En Julio del año 1994, se suman dos aviones de la serie 300, números FACH 965 y 966, siendo destinados al Grupo de Aviación N° 5 de la IIIa. Brigada Aérea en Puerto Montt.

En el caso de los aviones casa 212 serie 300, cumplieron diversas misiones en apoyo a la comunidad en la zona norte, centro, sur y austral del país, apoyo a las autoridades de gobierno, como giras presidenciales, traslado de estudiantes a la Isla Juan Fernández, apoyo de Traslado de los aviones T-35 Pillan a República Dominicana en 2 oportunidades, evacuaciones aeromédicas y otros apoyos.

En estas operaciones, podemos mencionar la evacuación aeromédica en el Avión CASA 212 serie 300 a las Islas Malvinas de un tripulante chileno accidentado en un buque factoría que navegaba en aguas del Océano Atlántico en faenas de pesca.

El día 26 de abril de 1999, el avión C212 despegó desde Balmaceda rumbo a las Islas Malvinas, con 05 horas 30 minutos de vuelo en ruta directa a la pista de “Las Malvinas”. El vuelo de regreso fue Malvinas a Bariloche, con escala técnica en Bariloche, dispuesta por el Gobierno argentino y posterior vuelo a Puerto Montt.

El desempeño en la zona sur no fue del todo satisfactorio, esencialmente por la tendencia a la formación de hielo en la parte inferior del fuselaje y bajo las alas, dadas las características aerodinámicas del modelo.

Los aviones Casa 212 serie 300 fueron redestinados al Grupo de Aviación N° 8, donde formaban parte de la dotación de transporte, junto a los primeros Bell 412. La fuerza Aérea de Chile cedió al Ejército de Chile, Brigada de Aviación (BAVE), a inicios del mes de diciembre de 2024, tres CASA C-212 del inventario de la Institución.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Tallyho.