

## EFEMÉRIDES DE MAYO 2024

El entusiasmo de los primeros vuelos en el mundo, despertaron en forma similar el interés en nuestro país, por los sorprendentes ingenios voladores, sus pilotos y peripecias. Los espectáculos realizados por estos aviadores eran seguidos por la prensa y el público en sus presentaciones.

En esta oportunidad mostraremos el primer helicóptero que voló en nuestro país y que se integró a la fuerza Aérea de Chile, el Bell 47.

### 5 de mayo de 1928. Fundación del Club Aéreo de Chile.

El 5 de mayo recordamos la creación del Club Aéreo de Chile, actual Club Aéreo de Santiago en 1928. Esta institución se creó bajo la presidencia del entonces Comandante Don Arturo Merino Benítez y comenzó sus actividades en la Base Aérea "El Bosque", con un avión biplano Cirrus Moth facilitado por la aviación militar, con el cual se inició el primer curso regular de vuelo el día 11 de mayo de 1929.



Primer Directorio del Club Aéreo de Chile (Izq. a der.; sentados: Cdte. Arturo Merino, Presidente de la República General Carlos Ibáñez, Salvador Sanfuentes. Atrás: Sub Tte. Tomás Castro, Federico Helfmann, Capitán Rafael Sáenz, Aladino Azzari Mayor Ramón Vergara, Emilio Etxegaray y Mayor Diego Aracena.

El 28 de septiembre de 1930, el Club Aéreo de Chile contó con sede propia en el Aeropuerto "Los Cerrillos", gracias a la donación realizada al Gobierno de Carlos Ibáñez del Campo, por el filántropo Daniel Guggenheim, con el propósito de fomentar el desarrollo de la aviación civil en nuestro país.

El año 1950, llegó a la presidencia del Club el Sr. Eulogio Sánchez Errázuriz, hombre visionario y amante de la aviación, quien con su fuerte voluntad creadora, hizo posible el traslado del Club Aéreo de Chile a sus dependencias actuales en el Aeródromo Tobalaba, que hoy lleva su nombre.

Con el traslado a Tobalaba, se cerró una etapa más en la vida del Club y se inició la no menos difícil de guardar y acrecentar el patrimonio recibido a través del esfuerzo de tantos hombres valientes y visionarios. El Club Aéreo de Santiago, institución pionera de la aviación civil de nuestro país, durante principios de los años 60, se vio en la necesidad de renovar su flota del área básica y media, los cuales en su mayoría eran de tren de aterrizaje triciclo, convencional y fuselaje entelado. El directorio de la época, realizaron gestiones con el Gobierno de aquel entonces para obtener un ítem especial dentro del presupuesto de la Nación, para la compra de nuevo material de vuelo. Fue así, como se pudieron adquirir en Estados Unidos doce aeronaves de ala baja e íntegramente metálicas marca Piper, modelo Cherokee.

El 11 de febrero de 1983, se caracterizó por ser el día en que se escribió una nueva página en la historia de la aeronáutica civil chilena. Esto debido a que, por primera vez, una institución aérea no militar, aterriza en territorio Antártico chileno.

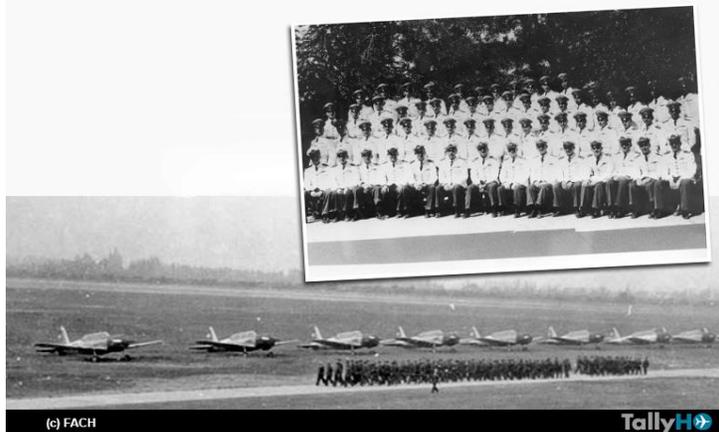
Actualmente, el Club Aéreo de Santiago, continúa manteniendo el espíritu de quien fuera el creador del Club Aéreo de Chile, Comodoro Arturo Merino Benítez, que es la formación de pilotos civiles para Chile.

### 10 de mayo de 1942. Ingresan los primeros Cadetes a la Escuela de Aviación "Capitán Ávalos".

Un día 10 de mayo de 1942, ingresaban a la Escuela de Aviación, los primeros cadetes reclutados desde la vida civil. De esta manera se iniciaba la formación de los Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. Así también, la Escuela de Especialidades recibe a los primeros alumnos provenientes desde la civilidad. Ambos hechos marcaron un especial hito en la vida de la Fuerza Aérea como institución independiente de la Defensa Nacional. Es necesario recordar que hasta esa fecha todos los oficiales de la Fuerza Aérea provenían

## EFEMÉRIDES DE MAYO 2024

de los egresados de las escuelas formadoras del Ejército y de la Armada.



En aquel año 1942, postularon 140 jóvenes, de los cuales fueron seleccionados 79 cadetes. 74 fueron seleccionados a la rama aire, 1 a la rama terrestre y 4 a la rama administrativa. Se iniciaba el vuelo con el Fairchild PT-19 Cornell, continuando con el BT-13 Vultee y finalizando con el North American T-6 Texan. Cumpliendo con todas las etapas al término del último curso de T-6 Texan, el Sub-Alférez obtenía sus alas de piloto de guerra.

Muchos jóvenes han ingresado a la Escuela de Aviación, no todos han egresado como oficiales, sin duda el paso por dicha escuela los ha unido en torno a la aviación y los valores que se imparten en ella.

### **21 de mayo de 1960. Inicio del mayor puente aéreo a la zona sur del Chile.**

En la mañana del 21 de mayo de 1960, se produjo en nuestro país un terremoto, con epicentro en la península de Arauco, al sur de Concepción. Al día siguiente, se sucedieron 2 terremotos más, casi simultáneos, el primero en la provincia de Chiloé y el segundo en la zona de Valdivia, de casi 9 grados en la escala de Richter, siendo este el sismo de mayor magnitud del que se tenga registro en la historia.

La Fuerza Aérea desplegó rápidamente medios aéreos y una de las primeras actividades realizadas, fue el reconocimiento aéreo. En ese contexto de destrucción y desaliento, la ayuda aérea era la que más rápidamente se podía enviar a la zona.



Transporte Douglas C-47 de la Fuerza Aérea de Chile en auxilio de las víctimas del terremoto de 1960.

El día 22 de mayo, se enviaron los primeros aviones C-47 Skytrain y descargaron su ayuda en Hualpencillo (Concepción). Fue el punto de partida del gran puente aéreo en el sur del país, prueba de fuego para la Fuerza Aérea de Chile. Por su parte, las Empresas Aéreas extranjeras y nacionales, se sumaron al apoyo de la catástrofe y del país.

Entre el 21 de mayo y el 13 de julio de 1960 en que se ejecutó el Puente Aéreo, se realizaron 956 vuelos de ayuda; 489 fueron realizados por la Fuerza Aérea de Chile, permitiendo evacuar a 8.515 personas, de ellos 2.136 niños y transportar hacia el sur más de 3.178.304 libras de carga, de las cuales la F.A.CH. trasladó 459.743 libras, totalizando 5.736 horas de vuelo en toda la operación.

Este esfuerzo humano y material, confirmó lo frágil que era el sistema aeroportuario nacional; en la mayor parte de los aeródromos no permitían las operaciones de aviones de transporte pesado. La falta de radares, radioayudas y equipos de navegación aérea, impidieron operaciones con meteorología adversa.



Helicóptero Sikorsky S-55C de la FACH colaborando durante la Operación Riñihue, Lanco 1960.

## EFEMÉRIDES DE MAYO 2024

### El helicóptero Bell 47 en Chile.

El 15 de mayo de 1953, después de una década de su producción en serie por Estados Unidos, el helicóptero Bell 47 llegaría a la Fuerza Aérea de Chile.

El año 1952, un oficial y dos integrantes del Personal del Cuadro Permanente de la Institución, recibieron instrucción de vuelo en Estados Unidos, para un año después, efectuar el importante hito del primer vuelo de ese tipo de aeronave en nuestro país.

El Teniente 1° (A) José Berdichewsky y los Suboficiales Rodolfo Le Clerq y Eduardo Briones, viajaron a Estados Unidos a la fábrica Bell Aircraft en Dallas y a la Base de Helicópteros de San Marcos, ambas ubicadas en el estado de Texas, para recibir instrucción de vuelo y mantenimiento en la aeronave adquirida por nuestro país, el helicóptero Bell 47-D1.

Al regresar a Chile, el Teniente Berdichewsky realizó el primer vuelo de un helicóptero en el país, el 15 de mayo de 1953, donde trasladó al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Armando Ortiz y al Ministro de Defensa Nacional, General de Brigada Abdón Parra, en un Bell 47-D1 que aterrizó en la Plaza Bulnes, frente al Palacio de La Moneda.

Esta aeronave que contaba con una autonomía de vuelo de dos horas y una velocidad fluctuante entre 60 y 70 millas por hora, se encuentra en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, con el fin de preservar la historia y difundir hitos aeronáuticos de nuestro país, como es el primer vuelo de un helicóptero en Chile.

El arribo de la primera aeronave de alas rotatoria que surcaba los cielos chilenos fue todo un acontecimiento. Miles de personas se congregaron en la actual Plaza Bulnes, frente a la fachada sur de La Moneda, para esperar la llegada del aparato pilotado por el teniente José Berdichewsky, que había despegado desde la Base "El Bosque".

El Presidente de la República, Carlos Ibáñez del Campo y su esposa, eran parte de la ansiosa audiencia. A eso de las 15:00 horas del viernes 15 de mayo, por fin, el helicóptero asomó sobre el centro cívico. "Millares de personas se congregaron en los alrededores, terrazas, rascacielos y hasta en postes del alumbrado público para presenciar las aptitudes de este aparato y la

pericia del piloto", describió "El Mercurio" del día siguiente.



En medio del entusiasmo del público, el helicóptero hizo evoluciones y descendió en la entonces llamada Plaza de la Libertad. Desde su interior bajó no solo el Sr. Comandante en Jefe de la FACH, General Armando Ortiz, como estaba programado. Sorpresivamente, también lo hizo el ministro de Defensa, General Abdón Parra, cuya presencia en el Bell 47 no estaba contemplada. "Se siente la sensación de montar un caballo "chúcaro", pero después se advierte absoluta seguridad", comentó Parra a la prensa que lo aguardaba.



Helicóptero Bell 47-D1 sobrevolando el centro de la capital en 1953.

*Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.*