

EFEMÉRIDES DE MAYO 2023

Es difícil hoy percibir la oleada de entusiasmo que despertaron los vuelos de los primeros aviones en el mundo. Para la humanidad de comienzos del siglo XX, estos eran eventos sobresalientes y sus protagonistas adquirieron rápidamente la estatura de héroes populares, cuyos nombres pasaron a ser conocidos por toda la población, sus aventuras y conquistas alcanzadas, fueron difundidas ampliamente por la prensa en todos los países. En nuestro país, fue similar el interés despertado por estos nuevos y maravillosos ingenios voladores. Los primeros aviadores eran seguidos por la prensa y el público y sus presentaciones atraían multitudes, ya que cada vuelo era un espectáculo.

5.Mayo.1928 Fundación del Club Aéreo de Chile.

El 5 de mayo recordamos la creación del Club Aéreo de Chile, actual Club Aéreo de Santiago en 1928. Esta institución se creó bajo la presidencia del entonces Comandante Don Arturo Merino Benítez y comenzó sus actividades en la Base Aérea "El Bosque", con un avión biplano Cirrus Moth facilitado por la aviación militar, con el cual se inició el primer curso regular de vuelo el día 11 de mayo de 1929.



Primer Directorio del Club Aéreo de Chile (Izq. a der.; sentados: Cde. Arturo Merino, Presidente de la República General Carlos Ibáñez, Salvador Sanfuentes. Atrás: Sub Tte. Tomás Castro, Federico Helfmann, Capitán Rafael Sáenz, Aladino Azzari Mayor Ramón Vergara, Emilio Etcheagaray y Mayor Diego Aracena.

El 28 de septiembre de 1930, el Club Aéreo de Chile contó con sede propia en el Aeropuerto "Los Cerrillos", gracias a la donación realizada

al Gobierno de Carlos Ibáñez del Campo, por el filántropo Daniel Guggenheim, con el propósito de fomentar el desarrollo de la aviación civil en nuestro país.

El año 1950, llegó a la presidencia del Club el Sr. Eulogio Sánchez Errázuriz, hombre visionario y amante de la aviación, quien con su fuerte voluntad creadora, hizo posible el traslado del Club Aéreo de Chile a sus dependencias actuales en el Aeródromo Tobalaba, que hoy lleva su nombre.

Con el traslado a Tobalaba, se cerró una etapa más en la vida del Club y se inició la no menos difícil de guardar y acrecentar el patrimonio recibido a través del esfuerzo de tantos hombres valientes y visionarios.

El Club Aéreo de Santiago, institución pionera de la aviación civil de nuestro país, durante principios de los años 60, se vio en la necesidad de renovar su flota del área básica y media, los cuales en su mayoría eran de tren de aterrizaje triciclo, convencional y fuselaje entelado. El directorio de la época, realizaron gestiones con el Gobierno de aquel entonces para obtener un ítem especial dentro del presupuesto de la Nación, para la compra de nuevo material de vuelo. Fue así, como se pudieron adquirir en Estados Unidos doce aeronaves de ala baja e íntegramente metálicas marca Piper, modelo Cherokee.

El 11 de febrero de 1983, se caracterizó por ser el día en que se escribió una nueva página en la historia de la aeronáutica civil chilena. Esto debido a que, por primera vez, una institución aérea no militar, aterriza en territorio Antártico chileno.

Actualmente, el Club Aéreo de Santiago, continúa manteniendo el espíritu de quien fuera el creador del Club Aéreo de Chile, Comodoro Arturo Merino Benítez, que es la formación de pilotos civiles para Chile.

10.Mayo.1942 Ingresan los primeros Cadetes a la Escuela de Aviación "Capitán Ávalos".

Un día 10 de mayo de 1942, ingresaban a la Escuela de Aviación, los primeros cadetes reclutados desde la vida civil. De esta manera se iniciaba la formación de los Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. Así también, la Escuela de Especialidades recibe a los

EFEMÉRIDES DE MAYO 2023 HOJA N° 2

primeros alumnos provenientes desde la civilidad. Ambos hechos marcaron un especial hito en la vida de la Fuerza Aérea como institución independiente de la Defensa Nacional. Es necesario recordar que hasta esa fecha todos los oficiales de la Fuerza Aérea provenían de los egresados de las escuelas formadoras del Ejército y de la Armada.



Cadetes forman en tenida de salida con capote y espadín.



Cadetes al finalizar una marcha en la cumbre del cerro Cheno, junto al Teniente 2º Emilio Schönherr.



César Topali Bruckmoser, primer cadete que voló solo en la historia de la Escuela de Aviación.



Cadete Jorge Pérez Sazé en tenida de vuelo.

En aquel año 1942, postularon 140 jóvenes, de los cuales fueron seleccionados 79 cadetes. 74 fueron seleccionados a la rama aire, 1 a la rama terrestre y 4 a la rama administrativa. Se iniciaba el vuelo con el Fairchild PT-19 Cornell, continuando con el BT-13 Vultee y finalizando con el North American T-6 Texan. Cumpliendo con todas las etapas al término del último curso de T-6 Texan, el Sub-Alférez obtenía sus alas de piloto de guerra.

Muchos jóvenes han ingresado a la Escuela de Aviación, no todos han egresado como oficiales, sin duda el paso por dicha escuela los ha unido en torno a la aviación y los valores que se imparten en ella.

11.Mayo.1912 El piloto Luis Acevedo realiza el primer vuelo ante público en Chile.

Luis Alberto Acevedo (primer mártir de la Aviación Chilena) fue un campeón del Club Ciclista Estrella de Chile, que en 1911 decidió ir a Francia (Issy les Moulineaux) a estudiar aviación por su propia cuenta y con muy escasos recursos. Antes de regresar a Chile, a principios de 1912, finiquitó la compra de un monoplano Bleriot con motor Gnome de 50 HP.

Acevedo llegó a Santiago el 7 de Marzo de 1912, premunido del brevet de piloto aviador y acompañado del mecánico francés, Pierre Goemme y su Bleriot.

A su llegada se organizó una exhibición aérea al público en general. El armado del Bleriot en la elipse del Parque Cousiño cautivó la curiosidad de miles de santiaguinos, los que se mantuvieron en los alrededores de las instalaciones que albergaban al avión Bleriot de Acevedo.



Luis Alberto Acevedo en su gira al norte del país en su avión Chile.

En su primer vuelo, Acevedo no pudo sobrepasar la altura de los árboles del parque, cayendo a tierra, destrozando su Bleriot, resultando con lesiones leves. El avión fue reparado después de un mes de acontecido el accidente.

Posteriormente, se dirige a Bатуco donde vuela para los periodistas, los cuales quedan atónitos por la destreza del piloto aviador. El 11 de mayo, Acevedo hace su primera presentación ante el público en una exhibición en el Club Hípico, con un vuelo que causó sensación, siendo llevado en andas por los asistentes al término de su aterrizaje.

15.Mayo.1953 Primer vuelo de un helicóptero en Chile.

En 1953, después de una década de su producción en serie por Estados Unidos, el helicóptero Bell 47 llegaría a la Fuerza Aérea de Chile.

El arribo de la primera aeronave de alas rotatoria que surcaba los cielos chilenos fue todo un acontecimiento. Miles de personas se congregaron en la actual Plaza Bulnes, frente a la fachada sur de La Moneda, para esperar la llegada del aparato pilotado por el teniente primero José Berdichewsky, que había despegado desde la Base "El Bosque".

EFEMÉRIDES DE MAYO 2023 HOJA N° 3

El Presidente de la República, Carlos Ibáñez del Campo y su esposa, eran parte de la ansiosa audiencia. A eso de las 15:00 horas del viernes 15 de mayo, por fin, el helicóptero asomó sobre el centro cívico. “Millares de personas se congregaron en los alrededores, terrazas, rascacielos y hasta en postes del alumbrado público para presenciar las aptitudes de este aparato y la pericia del piloto”, describió “El Mercurio” del día siguiente.



En medio del entusiasmo del público, el helicóptero hizo evoluciones y descendió en la entonces llamada Plaza de la Libertad. Desde su interior bajó no solo el Sr. Comandante en Jefe de la FACH, General Armando Ortiz, como estaba programado. Sorpresivamente, también lo hizo el ministro de Defensa, General Abdón Parra, cuya presencia en el Bell 47 no estaba contemplada. “Se siente la sensación de montar un caballo “chúcaro”, pero después se advierte absoluta seguridad”, comentó Parra a la prensa que lo aguardaba.

21.Mayo.1960. Inicio del mayor puente aéreo a la zona sur del Chile.

En la mañana del 21 de mayo de 1960, se produjo en nuestro país un terremoto, con epicentro en la península de Arauco, al sur de Concepción. Al día siguiente, se sucedieron 2 terremotos más, casi simultáneos, el primero en la provincia de Chiloé y el segundo en la zona de Valdivia, de casi 9 grados en la escala de Richter, siendo este el sismo de mayor magnitud del que se tenga registro en la historia.



La Fuerza Aérea desplegó rápidamente medios aéreos y una de las primeras actividades realizadas, fue el reconocimiento aéreo. En ese contexto de destrucción y desaliento, la ayuda aérea era la que más rápidamente se podía enviar a la zona.

El día 22 de mayo, se enviaron los primeros aviones C-47 Skytrain y descargaron su ayuda en Hualpencillo (Concepción). Fue el punto de partida del gran puente aéreo en el sur del país, prueba de fuego para la Fuerza Aérea de Chile. Por su parte, las Empresas Aéreas extranjeras y nacionales, se sumaron al apoyo de la catástrofe y del país.

Entre el 21 de mayo y el 13 de julio de 1960 en que se ejecutó el Puente Aéreo, se realizaron 956 vuelos de ayuda; 489 fueron realizados por la Fuerza Aérea de Chile, permitiendo evacuar a 8.515 personas, de ellos 2.136 niños y transportar hacia el sur más de 3.178.304 libras de carga, de las cuales la F.A.CH. trasladó 459.743 libras, totalizando 5.736 horas de vuelo en toda la operación.

Este esfuerzo humano y material, confirmó lo frágil que era el sistema aeroportuario nacional; en la mayor parte de los aeródromos no permitían las operaciones de aviones de transporte pesado. La falta de radares, radioayudas y equipos de navegación aérea, impidieron operaciones con meteorología adversa.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.