

EFEMÉRIDES DE MARZO 2024

El mes de marzo, es un hito muy importante en la historia aeronáutica de nuestro país. La fusión de los servicios de aviación del Ejército y Marina, fue punto de partida para dar paso a una Fuerza Aérea Independiente, proyecto que tenía que vencer muchos obstáculos de índole militar, jurídico y administrativo. Son 94 años desde la promulgación del D.S.º 1.167 del 21 de marzo de 1930, por tal razón, cada año y gracias a la visión de los pioneros que se atrevieron a mirar el futuro e iniciaron una aventura que perduraría hasta nuestros días, recordamos este mes de marzo como el “Mes del Aire y el espacio”.

En esta edición mostraremos el avión T-35 “Pillan”, construido por ENAER en Chile.

07 de marzo de 1913. Primer vuelo militar en Chile.

El 12 de marzo de 1913, se efectuó el primer vuelo militar oficial llevado a cabo en nuestro país. Ese día y una vez terminado el armado del aeroplano Bleriot XI de 50 HP., bautizado como “Manuel Rodríguez”, se dispuso la realización de un acto oficial en el naciente Aeródromo de Lo Espejo, oportunidad en la cual el Capitán Manuel Ávalos Prado realizó el Primer vuelo militar oficial.



Días antes, el 07 de marzo, el Capitán Ávalos había realizado un vuelo de ensayo, pero en privado, esta vez a bordo de un monoplano Bleriot Escuela con motor Anzani de 35 HP. bautizado como “Chile”, quedando como el primer vuelo militar en Chile.

09 de marzo de 1914. Primer piloto desaparecido en Chile.

El 9 de marzo de 1914, el teniente 2º Alejandro Bello Silva despegó en un biplano Sánchez Besa bautizado “Manuel Rodríguez”, para efectuar un raid reglamentario de navegación aérea, con la finalidad de acceder a su título de piloto militar.

La prueba consistía en realizar el circuito Lo Espejo-Culitrín-Cartagena-Lo Espejo, en la zona central de Chile, vuelo considerado de dificultad menor.

Las condiciones meteorológicas del día elegido, eran desfavorables, el teniente Bello desistió de su vuelo y regreso al aeródromo de Lo Espejo, dañando su avión en el aterrizaje.

En un segundo intento y con condiciones meteorológicas más favorable, el Teniente Bello despegó en su avión Sánchez Besa con rumbo a Culitrín, lugar en el cual almorzó y esperó que bajara la intensidad del viento. Ya llegada la tarde, continuo con su planificación, esta vez rumbo a la zona de Cartagena, encontrándose en la ruta en medio de una persistente bruma, perdiéndose todo rastro de él.



Al día siguiente, se ordenó con urgencia su búsqueda por aire y también por mar con ayuda de la Armada. Con fecha 29 de marzo, se da termino a la búsqueda y es dado por desaparecido, se llevó a efecto en su honor una ceremonia fúnebre en el patio de la Escuela Militar.

21 de marzo de 1930. Unificación de los servicios aéreos del Ejército y Marina.

Mediante el D.S. Nº 1.167, del 21 de marzo de 1930, se unifican los servicios aéreos del Ejército y Marina. La unificación de estos servicios aéreos, fue clave para conectar e integrar la totalidad de nuestro territorio nacional.

Este año, la Fuerza Aérea de Chile, conmemora 94 años de su creación como rama de la defensa nacional, Institución que aporta con sus medios humanos y materiales a la defensa y el desarrollo del país.

Fue el Presidente Carlos Ibáñez del Campo, el impulsor del proyecto del Comandante Merino Benítez, que mediante D.S. unifica los Servicios de Aviación del

EFEMÉRIDES DE MARZO 2024

Ejército y la Armada de Chile y crea la Subsecretaría de Aviación, para luego en 1937 dar paso a su actual nombre “Fuerza Aérea de Chile”.

La visión del Comodoro Arturo Merino Benítez lo consagra como el prócer de la aeronáutica nacional, principal impulsor de la aviación chilena y fundador de la Institución y del sistema aeronáutico nacional. Gracias a su visión de futuro se empeñó en unir a Chile por los “camino del aire”, tarea indispensable para el desarrollo y el destino del país.



El proyecto del Comandante Merino tendría que vencer muchas trabas, de índole militar, jurídico y administrativo. Las primeras podía resolverlas Merino, con el apoyo del Presidente Ibáñez y el Ministro de Guerra. Los aspectos administrativos fueron encargados por el Presidente Ibáñez a su Ministro del Interior, don David Hermosilla, abogado especialista en Derecho Administrativo, el que se convertiría en la pieza fundamental en los aspectos jurídicos que rodearon la creación de la Subsecretaría de Aviación. Los sueños y sacrificios de los pioneros de la aviación militar, fueron la base de una historia, que se empezó a escribir con los hitos gloriosos como el primer vuelo militar del Capitán Manuel Ávalos, el 7 de marzo de ese 1913; el cruce de Los Andes del Teniente Dagoberto Godoy en 1918, y el raid a Brasil del Capitán Diego Aracena en 1922, entre otras hazañas.

La creación de la Fuerza Aérea de Chile, no se trató solamente de una nueva arma para la defensa, sino de una Institución pensada, desde su génesis, para el doble propósito de defender la soberanía nacional y de contribuir al desarrollo nacional a través de la conectividad e integración del país.

Con el tiempo, se logró llegar a Rapa Nui, isla a la que anualmente se acude con equipos de salud para apoyar al hospital de Hanga Roa y también, con el traslado de estudiantes y evacuaciones aeromédicas. Además, nos introducimos en la profundidad del territorio antártico chileno, explorando y manteniendo soberanía en este territorio. Hoy, la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei, es el punto de entrada al continente blanco.

En estos 93 años de existencia, hemos realizado innumerables operaciones en apoyo a la comunidad, tales como: puentes aéreos, permitiendo mantener las líneas de comunicaciones, la entrega de ayuda a miles de chilenos frente a los grandes cataclismos, apoyo a la actual pandemia del COVID 19, apoyos a los incendios, traslados de brigadistas, y muchas otras que llevan auxilio a quienes más lo requieren.

En cada una de estas tareas, los integrantes de la Institución han demostrado su vocación de servicio y permanente entrega para cumplir la misión encomendada. De esta manera, la Fuerza Aérea se enfrenta día a día a los desafíos que le impone el presente y el futuro, sus mujeres y hombres lo hacen demostrando un gran espíritu de servicio público y con un gran amor a la Patria.

28 de marzo de 1930. Creación de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

La DGAC fue creada el 28 de marzo de 1930, por el Comodoro Arturo Merino Benítez, cimentando así el actual Sistema Aeronáutico Nacional.

Mediante los DSN° 1312-1313, se creó la Dirección de Aeronáutica, como una Unidad dependiente de la naciente Subsecretaría de Aviación y se le asignaron funciones ligadas a la regulación de las actividades de la aeronáutica civil.

En la etapa de su desarrollo y crecimiento, la Institución se integró al concierto aeronáutico internacional, firmando el año 1944, el documento que dio vida a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), pasando a formar parte de esta importante entidad que norma los destinos de la aviación civil a nivel mundial.

Así, surge esta Institución con la misión de normar y fiscalizar la actividad aérea que se desarrolla dentro del espacio aéreo controlado por Chile y además las que ejecutan usuarios nacionales en el extranjero.

EFEMÉRIDES DE MARZO 2024

El avión T-35 “Pillán”.

Un 06 de marzo de 1981, realizaba su primer vuelo el prototipo del avión T-35 “Pillán”, el cual se convertiría en el reemplazo del avión T-34 “Mentor”. La aeronave voló en las instalaciones de la fábrica Piper Aircraft Company, en Lakeland, Florida, en los EE.UU.

En la década del 70, la FACH requería buscar un reemplazo para sus aviones de entrenamiento básico Beechcraft T-34 Mentor, los cuales llevaban un par de décadas entrenando pilotos en la Escuela de Aviación. Así, nace la idea de aprovechar los conocimientos y capacidades adquiridas en el Ala de Mantenimiento (ALAMANT) en el armado de los aviones de la compañía Piper modelo PA-28 Dakota.

Es así, que nace el proyecto del T-35 “Pillán”, avión de instrucción básica, en marzo de 1980, aprovechando partes y piezas más que probadas por la firma Piper.

El avión se desarrolló compuesto por las siguientes partes: Planos de cola de Piper Dakota PA-28-236, Borde de ataque de alas PA-28 recortadas en 24”, Viga de ala y borde de fuga de Saratoga recortados también en 24”, Cono de cola de PA-28 angostado en 4”. Además, los alerones de Saratoga recortados, Flaps del Saratoga, Tren de aterrizaje del Saratoga. En tanto, la cabina central era un diseño conjunto de la FACH con Piper, sería propulsado por un motor Lycoming AE-540 de 300HP que impulsaría una hélice Hartzell de tres palas.



Este avión fue el que voló por primera vez un 06 de marzo de 1981.

La Fuerza Aérea de Chile, luego de operar por más de 30 años el venerable y mundialmente conocido Mentor T-34, optó en los años '80 por un desarrollo propio. En esa decisión, desde luego, influyeron consideraciones estratégicas de las que destacamos la generación de

una capacidad aumentada de la industria local para producir desarrollos propios, en el marco de una serie de ambiciosos proyectos que abordó la Empresa Nacional Aeronáutica, ENAER. Así, nació el avión de entrenamiento primario Pillán, que cuando sea reemplazado habrá cumplido 4 décadas de exitosos servicios en la Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado” y que fue exportado para diversos países.

El primer país que adquirió aviones T-35 “Pillán” fue España, bajo el nombre de E-26 Tamiz y en cantidad de 40 aviones, fue incorporado como el entrenador primario del Ejército del Aire de España.

Luego, fue el Servicio Nacional Aeronaval de Panamá y las Fuerzas Aéreas de Paraguay, El Salvador, Guatemala, República Dominicana y la Armada del Ecuador.

En la actualidad, ENAER y la FACH están realizando diversos estudios y avances en el desarrollo de una nueva versión del T-35 denominada “Pillán II”.



Imagen inicial del Pillán II. Fuente: ENAER

En el Boletín Informativo y de Análisis N°14 / 2022 del 13 de mayo de 2022, presentamos la nueva plataforma para la formación de los nuevos pilotos de guerra de la Fuerza Aérea de Chile, el “Pillán II”.



adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC.