

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2024

El mes de junio nos hace recordar hechos de la IIa. Guerra Mundial como el día “D”, el Puente Aéreo a Berlín, la primera mujer en viajar al espacio la Cosmonauta Valentina Tereshkova, entre otros. Hechos destacables en la aviación donde participaron aviadores civiles y militares, soñadores y pioneros, que con sus hazañas, alcanzaron importantes logros de la aeronáutica.

En esta edición mostraremos al emblemático e irremplazable avión DHC-6 “Twin Otter”, que a la fecha todavía cumple servicios en la Institución.

07.Junio.1936. Raid Punta Arenas – Puerto Montt – Santiago -Buenos Aires – Punta Arenas, por el aviador civil Franco Bianco.



Aviador Franco Bianco.

En 1936, se escribió una nueva página en la historia de la aeronáutica nacional. Por primera vez, se realizó un raid desde Punta Arenas a Puerto Montt y luego a Santiago, para desde allí cruzar a Buenos Aires, Argentina y regresar a la zona austral por la Patagonia, liderado por el aviador civil Franco Bianco, oriundo de la zona de Magallanes.

El histórico vuelo se realizó en un avión Miles Hawk Major, de 130 caballos de fuerza, bautizado como “Saturno” y que actualmente forma parte de la colección permanente de aeronaves del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de la DGAC y que fue declarado monumento nacional.

Franco Bianco realizó la gran proeza en vuelo directo sin acompañante, travesía que logró en 9 horas y 45 minutos, en su avión “Saturno”.

El “Saturno” había despegado desde la Base Aérea de Bahía Catalina a las 07:30 de esa mañana del 07 junio, donde fue despedido por los jefes de la aviación local y amigos. El avión Miles Hawk Major, era un monoplano

de ala baja, que podía desarrollar velocidad crucero de 190 a 210 km. por hora y una velocidad máxima de 240 Km. por hora La ruta a realizar entre Punta Arenas y Puerto Montt, era de unos 1.600 kilómetros, por lo cual, fue equipado con estanques suplementarios de combustibles en el espacio destinado al copiloto, con un total de 340 litros que le permitirían 12 horas de vuelo.

16.Junio.1964. Se crea la Escuela Técnica Aeronáutica de Chile.

La Escuela Técnica Aeronáutica (ETA), centro de educación superior de excelencia, en el ámbito de la aviación civil, dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil, cumple 60 años de vida.

Sus orígenes se remontan al 25 de mayo de 1958, con la creación del Centro de Instrucción para los Servicios de Protección al Vuelo.

Sin embargo, con la promulgación del Decreto Supremo (Aviación) N° 200 del 16 de junio de 1964, oficialmente pasa a denominarse Escuela Técnica Aeronáutica, quedando esta fecha para conmemorar su aniversario.



Simulador de control de tránsito aéreo.

Fue creada con la misión de formar, perfeccionar y capacitar a profesionales, técnicos y especialistas, en el ámbito aeronáutico requeridos por la institución, otorgando los títulos, diplomas u otros certificados que correspondan.

Uno de sus últimos logros, fue la obtención de la Acreditación de Nivel Avanzado por 5 años –marzo 2020/marzo 2025– en los ámbitos de Gestión

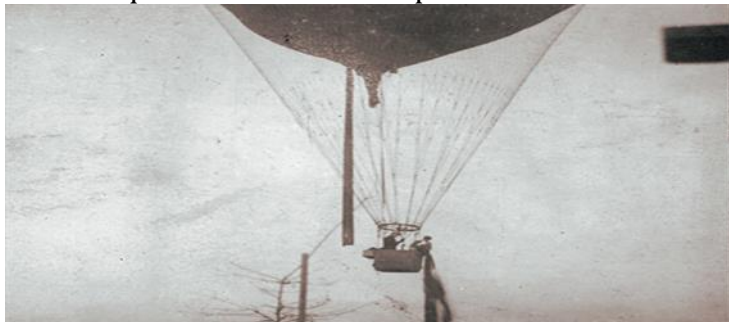
EFEMÉRIDES DE JUNIO 2024

Institucional y Docencia de Pregrado, realizado por la Comisión Nacional de Acreditación (CNA).

24.Junio.1916. Primer cruce en globo de la Cordillera de Los Andes.

En 1916, se realiza el primer cruce de la Cordillera de Los Andes en Globo, hecho efectuado por los pilotos argentinos Eduardo Bradley y el Capitán Ángel María Zuloaga, quien llegaría al grado de Brigadier General. El aparato sale desde el Patio San Borja de GASCO en Santiago rumbo Uspallata en la República Argentina.

A muy tempranas horas de la mañana del 24 de junio, se dio comienzo al inflado del globo de 2.200 metros cúbicos de capacidad, con el gas proveniente de la planta San Borja. Una vez que dicha faena quedó terminada y el globo debidamente preparado, subieron a la barquilla los aeronautas Bradley y Zuloaga, quienes, siendo las 8:30 Hrs., iniciaron el ascenso que los llevaría a completar su hazaña.



Globo libre "Eduardo Newbery".

27.Junio.1914. Récord de altura por el aviador civil Francisco Fuentes Sosa.

El 27 de junio, Fuentes obtuvo el récord sudamericano al elevarse en su Bleriot a una altura de 3.150 metros sobre Concepción, durante este vuelo el entusiasta piloto estuvo acompañado por el Capitán de Corbeta Guillermo Vargas. Más tarde, el 8 de agosto de ese mismo año, Fuentes efectuó el primer vuelo civil nocturno sudamericano con pasajero entre Talcahuano y Concepción, oportunidad en que estuvo acompañado por el vecino porteño, Rafael Andrews. Inspirado de un gran espíritu patriótico, el 18 de septiembre de 1914 realizó el primer vuelo entre Concepción y Santiago (Paine) recorriendo 450 Km., en un tiempo de poco más de 5 horas, a un promedio de velocidad de 90 k/h, batiendo el récord sudamericano de distancia. Todos estos logros aeronáuticos, incluyendo años más tarde el cruce del

Estrecho de Magallanes y el paso por el viaducto de Malleco, realizados en una época en que los aviones eran de madera y tela, lo que significó una gran contribución al desarrollo de nuestra Aeronáutica Nacional.

30.junio.1930 Integración de la Base Aeronaval de Quintero a la Fuerza Aérea Nacional.

A raíz de la unificación, la Armada de Chile cedió a la Fuerza Aérea Nacional, la Base Aeronaval de Quintero, que era el núcleo central de la aviación naval y que paso a denominarse Grupo mixto de Aviación N°2, de acuerdo a la idea matriz de contar con tres unidades de este tipo a lo largo del territorio nacional, numerados de acuerdo al orden geográfico de su ubicación. Ya se contaba con el Grupo N°1 en Iquique y el Grupo N°3 en Temuco, no habiéndose podido concretar la activación del Grupo N°2 por las restricciones de recursos imperantes. Por esta razón y aunque no calzaba exactamente con el concepto original de que la unidad tuviera capacidades de caza, reconocimiento y bombardeo, lo que le daba el carácter de mixto, se le otorgó esta denominación con la intención de dotarla de estas capacidades posteriormente, cuando lo permitieran las circunstancias, como efectivamente ocurrió años más tarde.



Vista aérea de la Base de Quintero año 1947.

Así, sucedió con la Base Aeronaval de Quintero, que se traspasó con fecha 30 de junio de 1930, tomando la denominación de Grupo Mixto de Aviación N°2. Anteriormente, el 28 de marzo, la Armada de Chile había puesto a disposición de la Fuerza Aérea Nacional, veinte Oficiales que habían optado por la nueva arma.

EFEMÉRIDES DE JUNIO 2024

EL AVIÓN DHC-6 "TWIN OTTER".

En el año 1964, la compañía De Havilland Canada, estaba realizando los estudios para el reemplazo del avión DHC-3 "Otter", monomotor a pistón que había estado volando desde 1951.

El avión DHC-6 "Twin Otter" es un avión bimotor turbohélice, de transporte liviano, fabricado por la compañía De Havilland Canada en el año 1965, fue la alternativa y que continúa operando hasta nuestros días.

Es utilizado para transporte de pasajeros, carga, de evacuación aeromédica y paracaidismo, operación STOL. Es considerado, el programa aeronáutico con más éxito de la historia de Canadá.

El avión posee un tren de aterrizaje triciclo fijo, sus habilidades STOL y su relativamente alta tasa de ascenso, lo han convertido en un exitoso avión.

Sus dos motores no sólo proveen mayor seguridad, sino que aumentan la capacidad de carga, manteniendo su capacidad para despegues y aterrizajes en pistas cortas. Las características de diseño con flaps de doble ranura de borde de fuga y alerones que podían ser inclinados simultáneamente con los flaps, mejoran sus cualidades STOL.

La producción inicial en salir al mercado se denominó "Serie 100", en el año 1968 comenzó la producción de la "Serie 200". Los cambios que se hicieron al inicio de la producción de esta serie, incluían una mejora de las características STOL, agregando una proa alargada que contenía mayor espacio para equipaje (excepto en los aviones equipados con flotadores) y agregando una puerta más grande en el compartimento de equipaje trasero.



En 1969, se presentó la "Serie 300", tanto las prestaciones de vuelo, como la capacidad de carga, se incrementaron incorporando motores más potentes PT6A-27. Este cambio trajo consigo la variante del modelo con más éxito a la fecha, con 614 aviones de la "Serie 300" y sus subvariantes, vendidos antes de que la producción terminara en 1988.

La Fuerza Aérea de Chile vio el potencial de esta aeronave y al año siguiente del primer vuelo ordenó (en 1966) la compra de ocho aviones Twin Otter modelo DHC6- serie 100, demostrando rápidamente sus amplias capacidades para operar en el extremo sur de Chile. Esta primera partida fue destinada al Grupo de Aviación N°5, en El Tepual, Puerto Montt.

En 1972 se adquieren 6 aviones DHC-6 serie 300 para Lan Chile, llegando a Chile en 1973 y luego pasando a la FACH en el año 1974. En el año 1978, se adquiere otra partida de 6 aviones que fueron destinados al Grupo de Aviación N°6 en la Base Aérea de Chabunco, Punta Arenas.

Está aeronave a partir del año 1980 es un habitual operador antártico, además de llegar al Polo Sur en un hito histórico en noviembre de 1984, en la operación llamada "Estrella Polar".



En la actualidad, los jóvenes oficiales que integran el curso de multimotores en el Grupo de Aviación N°5 de Puerto Montt operan el avión. Asimismo, el Grupo de Aviación N° 6, posee este avión de dotación.

Han transcurrido 57 años desde la llegada de las primeras aeronaves. Este avión ha sido la cuna de los pilotos de transporte de la institución, la base del transporte pesado.

Adaptación efectuada por VVC, de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Tallyho, aviationline.