

## EFEMÉRIDES DE JUNIO 2023

Numerosos son los hechos destacables en la aviación donde participaron aviadores civiles y aviadores militares, muchos de ellos de carácter pionero, que significaron importantes logros de la aeronáutica a nivel latinoamericano como mundial. A partir de este mes de junio, iniciaremos una saga de historias donde comentaremos los principales medios aéreos que ha tenido la institución.

### **07.Junio.1936. Raid Punta Arenas – Puerto Montt – Santiago -Buenos Aires – Punta Arenas, por el aviador civil Franco Bianco.**



*Aviador Franco Bianco.*

En 1936, se escribió una nueva página en la historia de la aeronáutica nacional. Por primera vez, se realizó un raid desde Punta Arenas a Puerto Montt y luego a Santiago, para desde allí cruzar a Buenos Aires, Argentina y regresar a la zona austral por la Patagonia, liderado por el aviador civil Franco Bianco, oriundo de la zona de Magallanes.

El histórico vuelo se realizó en un avión Miles Hawk Major, de 130 caballos de fuerza, bautizado como “Saturno” y que actualmente forma parte de la colección permanente de aeronaves del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de la DGAC y que fue declarado monumento nacional.

Franco Bianco realizó la gran proeza en vuelo directo sin acompañante, travesía que logró en 9 horas y 45 minutos, en su avión “Saturno”.

El “Saturno” había despegado desde la Base Aérea de Bahía Catalina a las 07:30 de esa mañana del 07 junio, donde fue despedido por los jefes de la aviación local y amigos. El avión Miles Hawk Major, era un monoplano de ala baja, que podía desarrollar

velocidad crucero de 190 a 210 km. por hora y una velocidad máxima de 240 Km. por hora La ruta a realizar entre Punta Arenas y Puerto Montt, era de unos 1.600 kilómetros, por lo cual, fue equipado con estanques suplementarios de combustibles en el espacio destinado al copiloto, con un total de 340 litros que le permitirían 12 horas de vuelo.

### **16.Junio.1964. Se crea la Escuela Técnica Aeronáutica de Chile.**

La Escuela Técnica Aeronáutica (ETA), centro de educación superior de excelencia, en el ámbito de la aviación civil, dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil, cumple 59 años de vida.

Sus orígenes se remontan al 25 de mayo de 1958, con la creación del Centro de Instrucción para los Servicios de Protección al Vuelo.

Sin embargo, con la promulgación del Decreto Supremo (Aviación) N° 200 del 16 de junio de 1964, oficialmente pasa a denominarse Escuela Técnica Aeronáutica, quedando esta fecha para conmemorar su aniversario.



Fue creada con la misión de formar, perfeccionar y capacitar a profesionales, técnicos y especialistas, en el ámbito aeronáutico requeridos por la institución, otorgando los títulos, diplomas u otros certificados que correspondan.

Uno de sus últimos logros, fue la obtención de la Acreditación de Nivel Avanzado por 5 años – marzo 2020/marzo 2025– en los ámbitos de Gestión Institucional y Docencia de Pregrado, realizado por la Comisión Nacional de Acreditación (CNA).

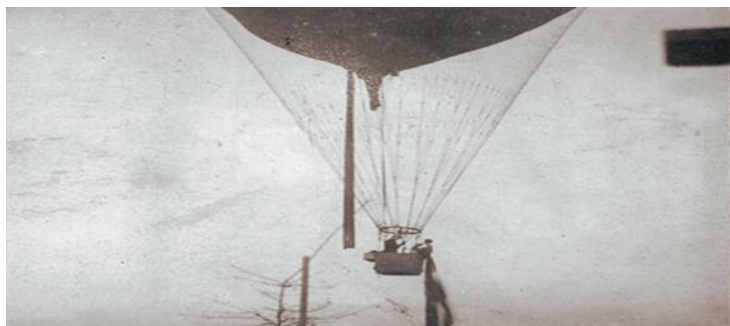
## EFEMÉRIDES DE JUNIO 2023 HOJA N° 2

### 24.Junio.1916. Primer cruce en globo de la Cordillera de Los Andes.

En 1916, se realiza el primer cruce de la Cordillera de Los Andes en Globo, hecho efectuado por los pilotos argentinos Eduardo Bradley y el Capitán Ángel María Zuloaga, quien llegaría al grado de Brigadier General. El aparato sale desde el Patio San Borja de GASCO en Santiago rumbo Uspallata en la República Argentina.

A muy tempranas horas de la mañana del 24 de junio, se dio comienzo al inflado del globo de 2.200 metros cúbicos de capacidad, con el gas proveniente de la planta San Borja. Una vez que dicha faena quedó terminada y el globo debidamente preparado, subieron a la barquilla los aeronautas Bradley y Zuloaga, quienes, siendo las 8:30 Hrs., iniciaron el ascenso que los llevaría a completar su hazaña.

Fueron los primeros, que tuvieron la audacia y el atrevimiento de cruzar la Cordillera de Los Andes en globo aerostático.



*Globo libre "Eduardo Newbery".*

Los interminables elogios hacia los pilotos Bradley y Zuloaga, llegaron al punto, que el Presidente Juan Luis Sanfuentes los condecoró con la Medalla al Mérito "por su admirable hazaña".

### 30.junio.1930 Integración de la Base Aeronaval de Quintero a la Fuerza Aérea Nacional.

A raíz de la unificación, la Armada de Chile cedió a la Fuerza Aérea Nacional, la Base Aeronaval de Quintero, que era el núcleo central de la aviación naval y que paso a denominarse Grupo mixto de Aviación N°2, de acuerdo a la idea matriz de contar con tres unidades de este tipo a lo largo del territorio nacional, numerados de acuerdo al orden geográfico

de su ubicación. Ya se contaba con el Grupo N°1 en Iquique y el Grupo N°3 en Temuco, no habiéndose podido concretar la activación del Grupo N°2 por las restricciones de recursos imperantes. Por esta razón y aunque no calzaba exactamente con el concepto original de que la unidad tuviera capacidades de caza, reconocimiento y bombardeo, lo que le daba el carácter de mixto, se le otorgó esta denominación con la intención de dotarla de estas capacidades posteriormente, cuando lo permitieran las circunstancias, como efectivamente ocurrió años más tarde.



*Vista aérea de la Base de Quintero en 1930.*

Así, sucedió con la Base Aeronaval de Quintero, que se traspasó con fecha 30 de junio de 1930, tomando la denominación de Grupo Mixto de Aviación N°2. Anteriormente, el 28 de marzo, la Armada de Chile había puesto a disposición de la Fuerza Aérea Nacional, veinte Oficiales que habían optado por la nueva arma.

En cuanto al personal de suboficiales y gente mar que componían dicha Base, el día 30 de junio de 1930, por resolución D.P. N° 719 de la Dirección del Personal de la Armada, se dieron de baja de la Armada para pasar a formar parte del Escalafón de la Aviación Nacional a los 157 funcionarios, que habían optado por la Fuerza Aérea Nacional.

En cuanto al material de vuelo, se mantuvieron las dos Escuadrillas existentes, la de entrenamiento con los aviones Avro Lynx y la Escuadrilla de Reconocimiento con los botes voladores Dornier Wal.

Su primer comandante fue el ex-Capitán de Fragata, Comandante de Escuadrilla Luis Humberto Marín Manubens.

## **EFEMÉRIDES DE MAYO 2023 HOJA N° 3 EL BOMBARDERO B-25 “MITCHELL”**

Esta aeronave, es una de aquellas que sirvieron en la Fuerza Aérea de Chile, y de la cual las nuevas generaciones poco saben, quizás debido al corto tiempo en servicio que alcanzó a estar, ya que sirvió menos de una década en la Institución. A su arribo al país se constituyó en uno de los principales materiales de vuelo de la Base Aérea de Quintero a fines del año 1940 y, poco después, en 1955, fue parte de la primera dotación de combate de la recién inaugurada Base Aérea de Cerro Moreno.

El North American B-25 Mitchell fue un bombardero medio bimotor fabricado por la compañía North American Aviation, usado además por muchas fuerzas aéreas de los países Aliados, en todos los teatros de la Segunda Guerra Mundial, así como en otras muchas fuerzas aéreas después de que finalizara la guerra, manteniéndose en servicio por casi cuatro décadas.

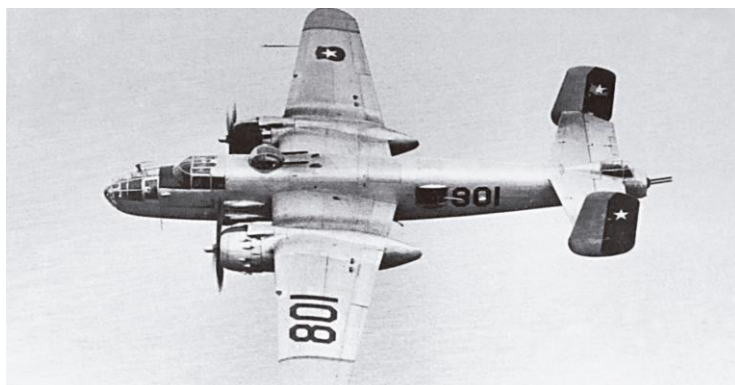
Se fabricaron cerca de 10.000 ejemplares en diferentes versiones, incluyendo algunos modelos derivados para la Armada y el Cuerpo de Infantería de Marina Estadounidense.

Finalizada la II. GM, nuestro país recibió sus primeros B-25, en una cuota asignada de doce máquinas, que se completó en julio de 1946, iniciándose en ese mes la instrucción de operación y mantenimiento en el material por parte de personal Misión Aérea Norte Americana en Chile (MANA), la que permitió graduar 24 pilotos, 12 operadores de la mira de bombardeo Norden y 24 mecánicos.

La aeronave poseía dos motores radiales Wright R-2600 de 14 cilindros en doble estrella refrigerados por aire, capaces de desarrollar una potencia de 2344 hp cada uno. Con esta potencia podía levantar hasta 2700 kgs de armamento, volar a una velocidad de crucero de 370 km/h, con un alcance de 2170 kmts. Su tripulación se componía de 6 hombres, y podía montar hasta 18 ametralladoras Browning de 12,7 mm de calibre.

El material fue incorporado oficialmente al inventario institucional en octubre de 1947, con lo cual los B-25 comenzaron a operar efectivamente como parte de

la flota FACH en noviembre de 1947, inicialmente como una Escuadrilla de Bombardeo dependiente del Grupo N° 2, hasta que el 19 de mayo de 1948 se crea el Grupo de Bombardeo Pesado N° 1, el que a fines de 1949, pasaría a denominarse Grupo N° 8, siendo por lo tanto este el primer material de vuelo que tuvo esta unidad. Dada su naturaleza se numeraron en la serie 800 reservada para los bombarderos, asignándoles los números desde el 801 al 811.



*Aeronave B – 25 de dotación del Grupo N° 8.*

Este material operó en la Base Aérea de Quintero hasta el año 1954. Para ese año la dotación de material se encontraba bastante disminuida, en parte debido a problemas logísticos como también por la pérdida de aeronaves en accidentes, por lo cual se determina el traslado de las tres aeronaves remanentes en servicio a la nueva Base Aérea de Cerro Moreno.

En esta última etapa de su vida activa, este material prestó un valioso servicio sirviendo en cursos de vuelo y de instrumentos a las tripulaciones que poco más adelante, tripularían a los nuevos B-26 “Invader” que, pese a ser más modernos, no contaban con entrenadores doble comando.

Este material sería definitivamente dado de baja el 21 de agosto de 1956.

*Adaptación efectuada por VVC y RJE de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.*