

## EFEMÉRIDES DE JULIO 2025

En julio, se destaca varias efemérides aeronáuticas, incluyendo el primer vuelo del Boeing 307 Stratoliner con cabina presurizada el 8 de julio de 1940, el lanzamiento del satélite chileno FASAT-BRAVO el 10 de julio de 1998. Además, el 5 de julio de 1954, se trasladó el Club Aéreo de Chile a su nueva base en Tobaraba. Agregamos a estos hechos relevantes para la aeronáutica nacional, la llegada al país del Capitán de la RAF, Don Víctor H. Huston, quien fue contratado por el Ejército como asesor de asuntos aeronáuticos. El oficial entregó toda su experiencia en la formación de los nuevos pilotos nacionales.

En el mismo orden, hacen su aparición en la aviación, las pilotos mujeres, que, con muchas dificultades de orden cultural, se hacen camino en esta actividad. El aviador francés Marcel Paillete en 1912, realizaba vuelos sobre la ciudad de Viña del Mar acompañado de María de Richards, Francisca Joste y Rosina Sousa, suceso que fija el inicio de las mujeres en la aviación nacional.

No podemos dejar de mencionar, que el 26 de julio se conmemora el Día de la Mujer Piloto en Chile, en honor a Graciela Cooper Godoy, quien en 1930 se convirtió en la primera mujer chilena en obtener una licencia de piloto civil.

Este día se celebra el hito de Graciela Cooper, quien a sus 19 años obtuvo su licencia en el aeródromo Los Cerrillos, convirtiéndose en la quinta mujer en Latinoamérica en lograrlo. Su logro marcó un antes y un después en la historia de la aviación chilena, abriendo camino para que más mujeres se unieran a esta profesión.

La fecha se celebra cada año para recordar su valentía y determinación, así como para reconocer la importante labor de todas las mujeres piloto que han seguido sus pasos en las Fuerzas Armadas, la aviación comercial y la aviación deportiva.

Continuando con la presentación de aeronaves, en estas efemérides presentamos el avión "Lear Jet 35."

### **03.Julio.1919. Primer vuelo de un hidroavión en Chile.**

En los principios de la aviación nacional, las actividades aéreas militares se realizaban en el Bosque, pero con la llegada de los hidroaviones ingleses, el 03 de julio las actividades aéreas se

efectuaron en la bahía de Talcahuano. En esta zona se realizaron las pruebas del primer Hidroavión Sopwith Baby, de la partida de compensación del gobierno inglés. A este avión le cupo el honor de ser el primer hidroavión que voló en Chile. Por tal razón, autoridades de la aeronáutica nacional se trasladaron hasta Talcahuano para presenciar los vuelos.

Los vuelos fueron realizados por el Mayor Huston (grado otorgado por el Gobierno de Chile), el segundo por el Capitán Diego Aracena y un tercer vuelo por el teniente Manuel Francke. En esa ocasión se utilizaron dos hidroaviones, el N-2103 y el N-2104, siendo el hidroavión N-2104 el primer hidroavión que voló en Chile.

Durante este periodo de tiempo los aviones de origen inglés en ambos servicios fueron armados y volados conservando sus esquemas de pintura y decoraciones originales.

La cola con el tricolor en el orden inglés, de izquierda a derecha mostraba tres franjas verticales de igual ancho, azul blanco y rojo.

Así, los aviones que fueron armados a partir de 1919 conservaron sus distintivos originales para comenzar a cambiarlos al año siguiente. En julio de 1920 se normó el uso de escudos nacionales sobre y bajo las alas de dimensiones 0.75 y 0.45 cm. y la cola debía lucir el tricolor en orden de izquierda a derecha de azul, blanco y rojo. Luego, en octubre del mismo año por Decreto 2816, se crea la piocha como distintivo para los pilotos.

El 03 de julio, el hidroavión N-2104 fue puesto en marcha y volado por el Mayor Huston a partir de las 9 de la mañana. Mientras tanto, el segundo vuelo fue realizado por Diego Aracena en el hidroavión N-2103. El Capitán Aracena no decepcionó a la numerosa audiencia, realizando hermosos giros sobre la bahía y amarizando en el mismo punto en que lo había hecho el Mayor Huston. Este acontecimiento es considerado como el primer vuelo de un Hidroavión en Chile, realizado por un piloto chileno, el Capitán Diego Aracena.

Esa mañana, gratamente sorprendidos, se mostraban el Coronel Pedro Pablo Dartnell y el Contraalmirante Fontaine, quienes se habían trasladado hasta el apostadero Naval de Talcahuano a presenciar las pruebas.

## EFEMÉRIDES DE JULIO 2025 HOJA N° 2



*El Capitán Diego Aracena junto al Sopwith Baby en el que se realizó este primer vuelo.*

### **04.Julio.1948. Primer cruce de la Cordillera de Los Andes, por pilotos mujeres chilenas.**

En un avión Stinson voyager de 150 HP, dos mujeres chilenas, realizan el 4 de julio de 1948, un doble cruce Santiago-Mendoza- Santiago, en el mismo día. La obstinación de la mujer chilena, transformó a este binomio en las primeras aviadoras en cruzar la Cordillera de los Andes.



*Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez García Pulgar de Picó terminado el cruce.*

Esta hazaña efectuada por esta tripulación de mujeres chilenas, se caracteriza además por realizar este vuelo por la parte más alta del macizo andino.

Las pilotos chilenas Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez García Pulgar de Picó, realizaron el vuelo desde el actualmente desaparecido aeropuerto "Los Cerrillos" al aeropuerto de "Plumerillo" en Mendoza, Argentina y posteriormente de regreso en el mismo día, en su avión Stinson Voyager.

De la aviadora Dora Domínguez, de mayor trayectoria, podemos decir, que fue pionera de la aviación chilena y falleció en Santiago el año 1989 a los 79 años. Posteriormente, Dora Domínguez, que completó más de 3.000 horas de vuelo, hizo el mismo viaje sola. Durante toda su vida luchó, aunque sin éxito, para que las mujeres fueran admitidas como pilotos en vuelos comerciales.

### **26 Julio 1918. Se conforma la "Primera Compañía de Aviación Militar" con Guarnición en El Bosque.**

El primer paso para la conformación de la Primera Compañía de Aviación se había tomado en el año 1917, con la promulgación de la Ley N° 3264, la cual autorizaba la creación de la Compañía de Aviación. El día 26 de septiembre de 1917, se procedió a asignar la dotación de: pilotos, mecánicos y material. Sin embargo, no se pudo conformar la nueva unidad al no estar considerada en el presupuesto de ese año (1917).

En esa condición siguió esta unidad hasta que el 26 de julio de 1918, por Decreto Supremo "G" N° 4867 pudo organizarse como unidad acantonada en la Guarnición El Bosque. Si bien había mucho entusiasmo por parte del personal asignado a esta nueva unidad, el material asignado por la Dirección de Ingenieros y Servicios de Comunicaciones Militares y que provenía de la Escuela de Aviación Militar, era casi obsoleto.

El primer Comandante de la Primera Compañía fue el Capitán Enrique Pérez Lavín, que también fue el primer piloto militar en Chile.



*Integrantes de la Primera Compañía de Aviación.*

Con término de la I.a. Guerra Mundial, el gobierno británico a modo de compensar a Chile, entregó una docena de aviones Bristol M1C, bastante más modernos con motor más potente y con armamento incorporados.

## EFEMÉRIDES DE JULIO 2025 HOJA N° 3

### El avión Lear Jet 35.



Los aviones Lear Jet 35 arribaron a nuestro país en 1976, gracias a un convenio firmado entre la Fuerza Aérea de Chile (FACH) y la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO), con la finalidad de entregar cobertura aerofotogramétrica a todo Chile para fines productivos.

Este avión de características ejecutivas es una evolución natural del modelo Lear Jet 25. Sus motores están equipados con turboventiladores de Garrett, que permiten una emisión de ruidos baja y una economía de combustible.

Fabricado por la empresa estadounidense Lear Jet Corporation, Learjet fue adquirido por Bombardier Aviation en 1990 y ahora es una filial, por lo que el avión también se conoce como Bombardier Learjet 35. Utiliza un sistema de navegación inercial LTN 72. Tiene un techo máximo de operación de 31.000 pies y una velocidad de crucero de 220 nudos. Su capacidad varía entre 6 y 8 pasajeros. Los primeros Lear Jet 35 volaron en 1973 y en 1984; la Fuerza Aérea de Estados Unidos adquirió 84 de estos modelos para ser utilizados como aviones operacionales de apoyo y enlace.

Pese a que el Lear Jet 35 fue diseñado principalmente como jet ejecutivo para el mercado civil, sus características y maniobrabilidad lo han convertido en un excelente avión para uso militar. De hecho, en más de quince fuerzas aéreas alrededor del mundo poseen un número indeterminado de estos aviones, utilizados

para labores de transporte, patrullaje, guerra electrónica y tareas de aerofotogrametría.

En el caso de la Fuerza Aérea de Chile, la institución compró en el año 1976 dos modelos nuevos, precisamente para realizar misiones de aerofotogrametría, aunque también han cumplido roles de transporte de personal y traslado de órganos en caso de emergencias.

Ambos aviones incluyen una modificación bajo el fuselaje para el montaje de cámaras y por décadas sirvieron en el Servicio Aerofotogramétrico asentado en la Base Aérea de Pudahuel.



#### Ficha técnica:

**Motor:** 2 turbofan Garret TFE731-2-2B, 3.500 libras de empuje.

Envergadura: 12.04 m.

Longitud: 14.83 m.

Altura: 3.73 m.

Peso vacío: 4.462 Kg.

Peso máximo: 8.301 Kg.

Velocidad máxima: 872 Km/h a 7.620 m.

Velocidad de crucero: 774 Km/h.

Autonomía: 4.239 Km con 4 pasajeros.

Techo de servicio: 13.715 m.

Capacidad de combustible: 3.524 lts.

Un Learjet 35A fue entregado en comodato a la DGAC y actualmente se exhibe en el MNAE. Estos aviones cumplieron más de 46 años de servicio.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Alas de Chile, MNAE DGAC, Tallyho.