

EFEMÉRIDES DE JULIO 2023

Sin lugar a dudas, el año 1918, se produce un cambio muy significativo en la aviación militar chilena, el cambio de la utilización de material de vuelo francés a inglés. El gobierno británico compensó al gobierno chileno por la no entrega de material naval mandados a construir en 1914. Las aeronaves en compensación llegaron a partir del año 1918 al Ejército y a la Armada de Chile.

Un hecho relevante e importante fue la llegada al país del Capitán de la RAF, Don Víctor H. Huston, quien fue contratado por el Ejército como asesor de asuntos aeronáuticos. El oficial entregó toda su experiencia en la formación de los nuevos pilotos nacionales.

Por otra parte, las pilotos mujeres, encontraron un sinnúmero de dificultades de orden cultural para abrirse paso en una actividad, que mayoritariamente era ejercida por hombres. Un 01 de junio de 1912, el aviador francés Marcel Paillete, realizaba vuelos sobre la ciudad de Viña del Mar acompañado de María de Richards, Francisca Joste y Rosina Sousa. Este suceso fue el inicio de las mujeres en la aviación nacional. Continuando con la presentación de aeronaves, el F-80 C "SHOOTING STAR", es el elegido para esta oportunidad.

03.Julio.1919. Primer vuelo de un hidroavión en Chile.

En los principios de la aviación nacional, las actividades aéreas militares se realizaban en el Bosque, pero con la llegada de los hidroaviones ingleses, el 03 de julio las actividades aéreas se efectuaron en la bahía de Talcahuano. En esta zona se realizaron las pruebas del primer Hidroavión Sopwith Baby, de la partida de compensación del gobierno inglés. A este avión le cupo el honor de ser el primer hidroavión que voló en Chile. Por tal razón, autoridades de la aeronáutica nacional se trasladaron hasta Talcahuano para presenciar los vuelos.

Los vuelos fueron realizados por el Mayor Huston (grado otorgado por el Gobierno de Chile), el segundo por el Capitán Diego Aracena y un tercer vuelo por el teniente Manuel Francke. En esa ocasión se utilizaron dos hidroaviones, el N-2103 y el N-2104, siendo el hidroavión N-2104 el primer hidroavión que voló en Chile.

Durante este periodo de tiempo los aviones de origen inglés en ambos servicios fueron armados y volados conservando sus esquemas de pintura y decoraciones originales.

La cola con el tricolor en el orden inglés, de izquierda a derecha mostraba tres franjas verticales de igual ancho, azul blanco y rojo.

Así, los aviones que fueron armados a partir de 1919 conservaron sus distintivos originales para comenzar a cambiarlos al año siguiente. En julio de 1920 se normó el uso de escudos nacionales sobre y bajo las alas de dimensiones 0.75 y 0.45 cm. y la cola debía lucir el tricolor en orden de izquierda a derecha de azul, blanco y rojo. Luego, en octubre del mismo año por Decreto 2816, se crea la piocha como distintivo para los pilotos.

El 03 de julio, el hidroavión N-2104 fue puesto en marcha y volado por el Mayor Huston a partir de las 9 de la mañana. Mientras tanto, el segundo vuelo fue realizado por Diego Aracena en el hidroavión N-2103. El Capitán Aracena no decepcionó a la numerosa audiencia, realizando hermosos giros sobre la bahía y amarizando en el mismo punto en que lo había hecho el Mayor Huston. Este acontecimiento es considerado como el primer vuelo de un Hidroavión en Chile, realizado por un piloto chileno, el Capitán Diego Aracena.

Esa mañana, gratamente sorprendidos, se mostraban el Coronel Pedro Pablo Dartnell y el Contraalmirante Fontaine, quienes se habían trasladado hasta el apostadero Naval de Talcahuano a presenciar las pruebas.



El Capitán Diego Aracena junto al Sopwith Baby en el que se realizó este primer vuelo.

EFEMÉRIDES DE JULIO 2023 HOJA N° 2

04.Julio.1948. Primer cruce de la Cordillera de Los Andes, por las pilotos chilenas Ada Zerbi Marabini y Dora Domínguez García.

En un avión Stinson voyager de 150 HP, dos mujeres chilenas, realizan el 4 de julio de 1948, un doble cruce Santiago-Mendoza- Santiago, en el mismo día. La obstinación de la mujer chilena, transformó a este binomio en las primeras aviadoras en cruzar la Cordillera de los Andes.



Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez García Pulgar de Picó terminado el cruce.

Esta hazaña efectuada por esta tripulación de mujeres chilenas, se caracteriza además por realizar este vuelo por la parte más alta del macizo andino. Las pilotos chilenas Ada Zerbi Marabini de Goycoolea y Dora Domínguez García Pulgar de Picó, realizaron el vuelo desde el actualmente desaparecido aeropuerto "Los Cerrillos" al aeropuerto de "Plumerillo" en Mendoza, Argentina y posteriormente de regreso en el mismo día, en su avión Stinson Voyager.

De la aviadora Dora Domínguez, de mayor trayectoria, podemos decir, que fue pionera de la aviación chilena y falleció en Santiago el año 1989 a los 79 años. Posteriormente, Dora Domínguez, que completó más de 3.000 horas de vuelo, hizo el mismo viaje sola. Durante toda su vida luchó, aunque sin éxito, para que las mujeres fueran admitidas como pilotos en vuelos comerciales.

26 Julio 1918. Se conforma la "Primera Compañía de Aviación Militar" con Guarnición en El Bosque.

Al inicio del año 1918, el material de vuelo que contaba la Escuela Militar de Aeronáutica, era de muy pocos aviones de inventario y con bastantes

años de uso para la época. A pesar de los pocos medios disponibles, el 26 de julio de 1918 se creó la Primera Compañía de Aviación. De acuerdo a la idea del General Pinto Concha, estas Compañías deberían ser creadas una al año. La Escuela y la compañía, se pueden considerar las primeras unidades de la FACH.

El primer Comandante de la Primera Compañía fue el Capitán Enrique Pérez Lavín, que también fue el primer piloto militar en Chile. Su dotación estuvo compuesta por los siguientes oficiales: Teniente Darío Aguirre, Teniente Dagoberto Godoy, Teniente Federico Baraona, Teniente Armando Cortinez, Teniente Emilio Brandemberg y el Teniente Sócrates Aguirre. También integraron la Compañía los Sargentos Alvarado, Ojeda, Lagos, el maquinista Villalobos y los mecánicos Cabezas y Clavel.

El material de vuelo asignado a la Compañía fue el siguiente: un monoplano Morane Saulnier de 80 HP, un Deperdussin de 70HP y un Bleriot de 80 HP, material bastante antiguo.



Integrantes de la Primera Compañía de Aviación.

En junio de 1918, el periodista nacional Carlos Silva Vildosola, escribía en El Mercurio de Santiago:

"El desarrollo de la aviación de turismo y comercio exigirá que todos los países construyan el mayor número posible de aeródromos. La preparación de estos sitios será la condición esencial del futuro progreso. Los lugares de aterrizaje estarán marcados no solo en las cartas sino por señales muy visibles en el terreno, que los distinguan por medio de faros en la noche y tendrán telegrafía sin hilos para comunicarse con los aeroplanos. La importancia de los servicios meteorológicos se hará sentir inmediatamente y se les creará en idéntica forma que para la navegación oceánica."

EFEMÉRIDES DE JULIO 2023 HOJA N° 3

LOCKHEED F-80C “SHOOTING STAR”

El Lockheed P-80 “Shooting Star” fue el primer caza a reacción de los Estados Unidos, con un diseño convencional, poseía un motor a reacción y ala de flujo laminar. Concluyendo la Segunda Guerra Mundial, cuatro unidades fueron enviadas a Europa, no alcanzando a realizar ninguna operación.

Diseñado y construido por Lockheed en 1943 y entregado solo 143 días desde el inicio del proceso de diseño. Aeronave de alas rectas, que tuvo su prueba de fuego en la Guerra de Corea con la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) con la denominación F-80.

El 6 de febrero de 1958, arribaron a nuestro país los dos primeros cazas F-80C, de un total de tres que habían sido asignados a la Fuerza Aérea de Chile y fueron asignados al Grupo N° 7. Es interesante resaltar que muchos de estos aparatos ya habían participado en combate.



Reactor original Lockheed F-80C J-342 preservado en el Museo Aeronáutico.

Ese mismo año 1958 y como reflejo del entusiasmo y constante espíritu de superación de los pilotos de caza del Grupo N° 7, con sus nuevas aeronaves de combate, es que bajo la iniciativa del Capitán de Bandada Carlos Desgroux C., se crea la Escuadrilla de Alta Acrobacia “Los Cóndores de Plata”.

Unos de los ejercicios en que participaron los F-80 C, fue el “BANYAN TREE II”, donde una Escuadrilla de cinco cazas F-80C “Shooting Star” del Grupo de Aviación N° 7, se dirigen a la Base Aérea de Howard en Panamá. Su objetivo era formar parte de las maniobras militares Interamericanas Conjuntas “Banyan Tree II”, las cuales consistían en probar el grado de alistamiento de los países sudamericanos

ante un posible ataque al Canal de Panamá. En esa oportunidad, a diferencia del año anterior en que solamente habían participado unidades norteamericanas, en la segunda versión del ejercicio participaron fuerzas de combate del Cuerpo Estratégico y del Comando Aéreo Táctico de los Estados Unidos, tropas aerotransportadas de Brasil, tropas de Infantería de Colombia, tropas de la Guardia Nacional de Panamá, reactores de caza bombarderos F-80 de Perú y de la Agrupación Aérea Especial de la Fuerza Aérea de Chile, además de aeronaves F-100 Super Sabre de EE.UU. La agrupación compuesta por 23 integrantes y al mando del Comandante de Grupo Juan de Solminihac, tuvo una destacada participación en las maniobras combinadas, recibiendo una felicitación por parte de los organizadores. Concluidos los ejercicios, la agrupación emprendió el retorno el 12 de marzo.



F-80C Shooting Star del Grupo de Aviación N° 7 en el ejercicio “BANYAN TREE II”.

En marzo de 1967, se trasladaron a Punta Arenas 6 F-80C y 4 T-33A para activar el Grupo N° 12. El resto de la dotación de aeronaves, se trasladaron a Puerto Montt para operar en el Grupo N° 9.

La Fuerza Aérea de Chile, tuvo de dotación alrededor de 30 F-80C “Shooting Star”, entregados desde 1958. Las últimas aeronaves fueron retiradas de servicio en el año 1974.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.