

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2025

El mes de febrero, presenta hitos históricos importantes. El Raid Puerto Montt-Río de Janeiro, realizado por pilotos civiles en aviones Fairchild, Primer vuelo de un avión construido en Chile, bautizado Batuco, Primer raid en territorio nacional Batuco-Santiago, realizado por Clodomiro Figueroa, Primer raid Santiago-Tacna-Santiago, realizado por la Escuadrilla de Servicio de la Aeronáutica Militar, entre otros.

En esta edición mostraremos el Avión Bombardero Douglas B-26 "Invader".

5.FEBRERO.2018. FALLECIMIENTO DE LA AVIADORA MARGOT DUHALDE SOTOMAYOR.

A la edad de 97 años, falleció en Santiago la distinguida y apreciada aviadora Margot Duhalde Sotomayor, nacida en Río Bueno, en el sur de Chile, el 12 de diciembre de 1920, en el seno de una familia de origen francés.

Fue la primera mujer piloto de guerra nacional, piloto de transporte y una de las pioneras de la aviación latinoamericana. En 1938 efectuó el curso de vuelo e ingresó como socia al Club Aéreo de Chile, posteriormente en 1941, durante la Segunda Guerra Mundial, viajó a Europa y se desempeñó como piloto para las fuerzas francesas libres de Charles de Gaulle, ingresando luego a la Royal Air Force, en la división Air Transport Auxiliary (ATA).



Margot Duhalde Sotomayor.

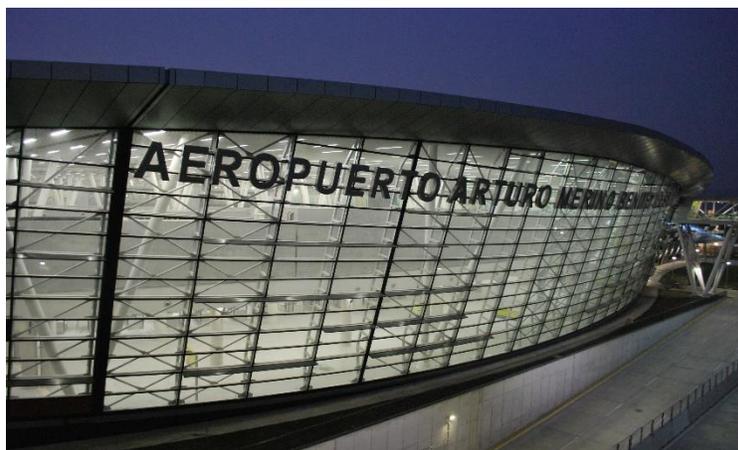
En 1946 realizó una gira por América Latina, con el objeto de efectuar demostraciones de aviones franceses, visitando Argentina, Brasil, Uruguay y Chile. En 1947 regresó a nuestro país desempeñándose como piloto privado y luego como piloto comercial para la aerolínea Lipa-Sur. Posteriormente, trabajó

como controladora de tránsito aéreo en la Dirección General de Aeronáutica Civil.

A lo largo de su carrera, también se desempeñó como instructora de vuelo y además en 1980 fundó una escuela de vuelo en Punta Arenas.

9 de febrero de 1967, Inauguración del Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) de Santiago.

Durante el gobierno del Presidente Eduardo Frei Montalva, se creó el Aeropuerto Pudahuel, actual Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) de Santiago. Su origen se remonta al año 1955, cuando una comisión de expertos norteamericanos (Misión Brett), realizó un estudio para determinar la mejor ubicación para el nuevo terminal aéreo de Santiago, en reemplazo del aeropuerto de Cerrillos que ya no satisfacía los requerimientos de modernidad de aquellos tiempos. Por sus características topográficas y obstáculos naturales, se escogió Pudahuel, un sector al poniente de la capital, lugar por el que el nuevo aeropuerto adoptó su nombre. Recién el 19 de marzo de 1980, recibió el nombre de Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en honor al primer Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile (FACH) y principal precursor de la aviación civil y comercial en Chile.



15.febrero.1947 Primer vuelo de avión FACH en la Antártica.

El Vought Sikorsky OS-2U "Kingfisher" N° 308 sobrevuela Isla Decepción durante 30 minutos en actividades de reconocimiento y fotogrametría.

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2025

Es piloteado por el Teniente 1° (A), señor Arturo Parodi Alister, llevando como observador al Comandante de Escuadrilla (A), señor Enrique Byers del Campo, quienes arribaron a la Antártica a bordo del transporte “Angamos” de la Armada Nacional.

Lo anterior, como parte de las dos naves que participaron en la Primera Expedición Antártica que llevaba los pertrechos para instalar la primera base permanente chilena llamada entonces “Soberanía” y que actualmente se denomina “Base Naval Antártica Capitán Arturo Prat”.



11.FEBRERO.1913. CREACIÓN DE LA ESCUELA DE AERONÁUTICA MILITAR.

La Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" es la organización dependiente de la División de Educación del Comando de Personal, cuya misión es formar a los futuros oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. La Escuela de Aviación es la más antigua de América y la cuarta en el mundo en su área.



Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado”.

La Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado”, estaba en los requerimientos que fueron entregados en un informe que emitió el Teniente Coronel de Ejército Don Pedro Pablo Dartnell al gobierno de la época. En ese informe se plasma la necesidad de crear la aviación en Chile. Los primeros en formarse como pilotos fueron los tenientes Manuel Ávalos Prado y Eduardo Molina Lavín, junto a los mecánicos Miguel Cabezas Soto y Pedro Donoso.

La visión y el trabajo realizado por Dartnell, Ávalos y Cabezas, dio sus frutos. Es así, como el 11 de febrero de 1913, se firma Decreto Supremo N° 187, creando la Escuela Aeronáutica Militar.

Su primer asentamiento fue en el entonces Regimiento de Ferrocarrileros, dado que no existían instalaciones para albergar la Escuela recién creada.

12.FEBRERO.1980. INAUGURACIÓN DE PISTA Y AERÓDROMO TENIENTE MARSH EN ISLA REY JORGE.

El 12 de febrero de 1980 se inaugura la pista y el aeródromo “Teniente Rodolfo Marsh Martin”, en la isla Rey Jorge en la Antártica Chilena. Esta pista permitió el aterrizaje de aviones del tipo C-130 Hércules y la apertura de la ruta aérea entre Punta Arenas y la Isla Rey Jorge separadas por 1.070 Km.



Avión DHC-6 “Twin Otter” de dotación del Grupo de Exploración N°19.

Ese día, dos aviones Twin Otter pertenecientes al Grupo de Aviación N°6, inauguran la pista de aterrizaje ubicada en la Base Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva. Este es el primer “aterrizaje” de aviones chilenos en el Continente Antártico, lo que constituyó el primer paso para la penetración de la Fuerza Aérea de Chile hacia el Polo Sur. El aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin, se ubica en la península Fildes de la isla Rey Jorge en las Shetland del Sur.

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2025

El avión Bombardero Douglas B-26 “Invader”.

Los aviones bombarderos Douglas B-26 “Invader”, comenzaron a llegar a Chile, a partir de noviembre de 1954, la Fuerza Aérea de Chile (FACH) comenzó a recibir aviones bombarderos Douglas B-26 “Invader”, que en número de 38 formaron parte del inventario institucional hasta ser retirados del servicio en 1973. Estos bimotores de gran poder de fuego fueron destinados al Grupo de Aviación N° 8, unidad que al mando del Comandante de Grupo Carlos Guerraty V. se trasladaba desde Quintero hasta su nuevo emplazamiento en Cerro Moreno, Antofagasta.

En esa época, este grupo contaba solamente con los últimos tres North American B-25J “Mitchell” que estaban operativos, más algunos bimotores Beechcraft D-18S y AT-11.



El B-26 prestó invaluable servicios en tiempos de crisis y fue partícipe de hechos heroicos, como los del teniente John Wall H.; quien después de salir ileso de un aterrizaje de emergencia regresó en busca de su mecánico, falleciendo más tarde producto de graves quemaduras, o el caso del sargento Dionisio Fuentes O.; quien mantuvo bajo su control el bombardero N° 812 hasta que su piloto, que estaba inconsciente después de ser golpeado por la carlinga, logró aterrizar sin novedad, siendo ambos episodios actos de gran

valentía que glorifican nuestra historia aeronáutica nacional.

El Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio (MNAE) posee dentro de su colección de aeronaves, un ejemplar de este legendario bombardero, aparato que arribó a nuestro país formando parte de la tercera partida recibida en el año 1958.



En la actualidad, este avión declarado Monumento Histórico a partir de 2002, se presenta con sus modificaciones efectuadas durante el programa “Gun Nose” implementado los años 1966-68. Estas actualizaciones consistieron, entre otras, en el retiro de ambas torrecillas defensivas y el cambio de su nariz de plexiglás por una artillada con seis ametralladoras calibre 50. También se instaló nuevo equipamiento VOR de ayuda a la navegación, nuevos horizontes artificiales, un nuevo compás, además de montar los sistemas eléctricos para accionar el nuevo armamento incorporado en la nariz.



Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC.