

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2024

El mes de febrero, presenta hitos históricos importantes. La conexión de nuestro territorio con continentes insulares como Rapa Nui – Isla de Pascua, Isla rey Jorge en la Antártica Chilena vía aérea, se reafirmó la soberanía de Chile en las posesiones insulares más lejana de nuestro territorio.

En esta edición mostraremos el primer avión construido en Chile, iniciativa realizada por los hermanos Copetta. En esta oportunidad el Avión “Batuco”.

5.FEBRERO.2018. FALLECIMIENTO DE LA AVIADORA MARGOT DUHALDE SOTOMAYOR.

A la edad de 97 años, falleció en Santiago la distinguida y apreciada aviadora Margot Duhalde Sotomayor, nacida en Río Bueno, en el sur de Chile, el 12 de diciembre de 1920, en el seno de una familia de origen francés.

Fue la primera mujer piloto de guerra nacional, piloto de transporte y una de las pioneras de la aviación latinoamericana. En 1938 efectuó el curso de vuelo e ingresó como socia al Club Aéreo de Chile, posteriormente en 1941, durante la Segunda Guerra Mundial, viajó a Europa y se desempeñó como piloto para las fuerzas francesas libres de Charles de Gaulle, ingresando luego a la Royal Air Force, en la división Air Transport Auxiliary (ATA).



Margot Duhalde Sotomayor.

En 1946 realizó una gira por América Latina, con el objeto de efectuar demostraciones de aviones franceses, visitando Argentina, Brasil, Uruguay y Chile. En 1947 regresó a nuestro país desempeñándose como piloto privado y luego como piloto comercial para la aerolínea Lipa-Sur. Posteriormente, trabajó

como controladora de tránsito aéreo en la Dirección General de Aeronáutica Civil.

A lo largo de su carrera, también se desempeñó como instructora de vuelo y además en 1980 fundó una escuela de vuelo en Punta Arenas.

15.febrero.1947 Primer vuelo de avión FACH en la Antártica.



El Vought Sikorsky OS-2U “Kingfisher” N° 308 sobrevuela Isla Decepción durante 30 minutos en actividades de reconocimiento y fotogrametría.

Es piloteado por el Teniente 1° (A), señor Arturo Parodi Alister, llevando como observador al Comandante de Escuadrilla (A), señor Enrique Byers del Campo, quienes arribaron a la Antártica a bordo del transporte “Angamos” de la Armada Nacional.

Lo anterior, como parte de las dos naves que participaron en la Primera Expedición Antártica que llevaba los pertrechos para instalar la primera base permanente chilena llamada entonces “Soberanía” y que actualmente se denomina “Base Naval Antártica Capitán Arturo Prat”.

11.FEBRERO.1913. CREACIÓN DE LA ESCUELA DE AERONÁUTICA MILITAR.

La Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado” es la organización dependiente de la División de Educación del Comando de Personal, cuya misión es formar a los futuros oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. La Escuela de Aviación es la más antigua de América y la cuarta en el mundo en su área. El proceso educativo consta de cuatro años; los primeros tres

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2024

años son comunes, el cuarto año es profesional, donde los cadetes se integran a las diferentes áreas de desempeño, como son los escalafones del aire, Defensa Aérea, Ingeniería Aeronáutica, Telecomunicaciones e Informática y de Administración.



Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado".

La Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado", estaba en los requerimientos que fueron entregados en un informe que emitió el Teniente Coronel de Ejército Don Pedro Pablo Dartnell al gobierno de la época. En ese informe se plasma la necesidad de crear la aviación en Chile. Los primeros en formarse como pilotos fueron los tenientes Manuel Ávalos Prado y Eduardo Molina Lavín, junto a los mecánicos Miguel Cabezas Soto y Pedro Donoso.

La visión y el trabajo realizado por Dartnell, Ávalos y Cabezas, dio sus frutos. Es así, como el 11 de febrero de 1913, se firma Decreto Supremo N° 187, creando la Escuela Aeronáutica Militar.

Su primer asentamiento fue en el entonces Regimiento de Ferrocarrileros, dado que no existían instalaciones para albergar la Escuela recién creada.

El armado de aviones llegados de Francia fue la principal tarea de la Escuela. El 7 de marzo de 1913, el Capitán Avalos realiza el primer vuelo en un Bleriot de 35 HP que se denominaría "CHILE". Este vuelo se convertiría en el primer vuelo militar en el país. Esta actividad fue realizada en la Base Aérea "El Bosque", en esos días "Chacra de Lo Espejo". El 12 de marzo de 1913, la Escuela recibe la visita del Ministro de Guerra y Marina don Jorge Matte Gormaz y el General Arístides Pinto Concha y el Capitán Avalos demuestra las virtudes del recién armado Bleriot ante tan

importantes autoridades. En marzo del mismo año, la escuela recibe a los primeros alumnos, 10 oficiales y 7 suboficiales, de los cuales 6 fueron enviados a Francia. Figuras como Dagoberto Godoy Fuentealba, Armando Cortínez Mujica y Diego Aracena Aguilar, no se imaginaron las proezas que con el tiempo realizarían.

12.FEBRERO.1980. INAUGURACIÓN DE PISTA Y AERÓDROMO TENIENTE MARSH EN ISLA REY JORGE.

El 12 de febrero de 1980 se inaugura la pista y el aeródromo "Teniente Rodolfo Marsh Martin", en la isla Rey Jorge en la Antártica Chilena. Esta pista permitió el aterrizaje de aviones del tipo C-130 Hércules y la apertura de la ruta aérea entre Punta Arenas y la Isla Rey Jorge separadas por 1.070 Km.

Avión DHC-6 "Twin Otter" en configuración antártica. Ese día, dos aviones Twin Otter pertenecientes al



Grupo de Aviación N°6, inauguran la pista de aterrizaje ubicada en la Base Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva. Este es el primer "aterriaje" de aviones chilenos en el Continente Antártico, lo que constituyó el primer paso para la penetración de la Fuerza Aérea de Chile hacia el Polo Sur. Al mismo tiempo, se inaugura el aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin, siendo el más septentrional de los aeródromos de la Antártica. Se halla ubicada en la península Fildes de la isla Rey Jorge en las Shetland del Sur. El nombre recuerda al Tte. Rodolfo Marsh Martin (1908-1937), quien organizó en 1935 junto al capitán Carlos Abel, la Línea Aérea Experimental a Magallanes y murió en un accidente aéreo.

El aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin, es uno de los tres aeródromos de la Antártica que tiene pista de grava, los otros dos son Marambio (Argentina) y Rothera (Reino Unido).

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2024

El avión “Batuco”.

La tentativa más interesante y audaz en la construcción de un aeroplano enteramente nacional correspondió, sin lugar a duda, a los hermanos Copetta, quienes, a mediados de 1913, diseñaron y comenzaron a fabricar un aparato completamente original con materiales chilenos, que dio excelentes resultados: el “Batuco”.

Tiempo atrás, en 1909, un mecánico alemán había construido un aeroplano de grandes proporciones con un motor de 15 HP, destinado a volar, según su inventor. Durante varios días permaneció a la vista de los curiosos en el Parque Cousiño, sin que jamás volara por no haber sido fabricado conforme a ley alguna aerodinámica.



Antes del “Batuco”, en 1912, los hermanos Copetta habían dado vida a un monoplano de modestas proporciones y aspecto, que recibió la denominación del “El Burrito”, el cual permitió al teniente Eduardo Molina conquistar la gloria de ser el primer chileno que voló en territorio nacional el 4 de Abril de aquel año. Este aparato no alcanzó a la categoría de un avión estable y seguro, capaz de mantenerse por mucho tiempo en el aire.

En cambio, el “Batuco” logró efectuar vuelos con todo éxito, sin presentar diferencia alguna en sus cualidades aerodinámicas con respecto al material importado. Con la sola excepción del motor Renault de 75 HP en V, conseguido con la aviación militar, el resto del aparato era de construcción enteramente nacional. El “Batuco” fue construido en el taller de los hermanos Copetta, ubicado en calle Ejército N° 755, destinado primitivamente a la atención de los automóviles que

invadieron las calles del viejo Santiago y que aún conserva como estación de servicio bajo la denominación de “Garage Copetta”.



El primer propósito de sus constructores fue hacer un monoplano rápido, pero el peso del motor impuso la necesidad de obtener una mayor superficie de sustentación que obligó a diseñar un biplano de enormes proporciones.

Para realizar sus proyectos los Copetta se inspiraron en los biplanos Farman y Voisin, que aún permanecían a medio funcionar en Batuco y en Lo Espejo, respectivamente. Del Voisin copiaron la parte delantera de la cabina, suprimiendo el estabilizador y la rueda, colocados en el extremo anterior; y del Farman reprodujeron el tren de aterrizaje y los planos de cola, con ciertas modificaciones.

La construcción demoró tres meses, al final de los cuales se iniciaron los ensayos, sin buenos resultados en un comienzo, por la manifiesta tendencia a picar que demostró al aparato en los primeros saltos de prueba.

En septiembre de 1913, el “Batuco” ya estaba listo, con una serie de reformas introducidas en el modelo original.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Coronel Flores, MNAE DGAC.