

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2023

El Centro de Estudios Estratégicos y Aeroespaciales (CEEA), presenta este mes, la perseverante labor de los valientes y atrevidos aviadores, que con sus acciones escribieron las líneas de la naciente historia aeronáutica de nuestro país. Uno de estos hitos históricos, fue la “Operación Manutara”, presentada en anteriores boletines, una hazaña en la historia de la aviación nacional. Este vuelo unió por primera vez por aire al continente con Rapa Nui – Isla de Pascua, reafirmando, de esa manera, la soberanía de Chile en la posesión insular más lejana de nuestro territorio.

5.FEBRERO.2018. FALLECIMIENTO DE LA AVIADORA MARGOT DUHALDE SOTOMAYOR.

A la edad de 97 años, falleció en Santiago la distinguida y apreciada aviadora Margot Duhalde Sotomayor, nacida en Río Bueno, en el sur de Chile, el 12 de diciembre de 1920, en el seno de una familia de origen francés.

Fue la primera mujer piloto de guerra nacional, piloto de transporte y una de las pioneras de la aviación latinoamericana. En 1938 efectuó el curso de vuelo e ingresó como socia al Club Aéreo de Chile, posteriormente en 1941, durante la Segunda Guerra Mundial, viajó a Europa y se desempeñó como piloto para las fuerzas francesas libres de Charles de Gaulle, ingresando luego a la Royal Air Force, en la división Air Transport Auxiliary (ATA).



Margot Duhalde Sotomayor.

En 1946 realizó una gira por América Latina, con el objeto de efectuar demostraciones de aviones franceses, visitando Argentina, Brasil, Uruguay y Chile.

En 1947 regresó a nuestro país desempeñándose como piloto privado y luego como piloto comercial para la aerolínea Lipa-Sur. Posteriormente, trabajó como controladora de tránsito aéreo en la Dirección General de Aeronáutica Civil.

A lo largo de su carrera, también se desempeñó como instructora de vuelo y además en 1980 fundó una escuela de vuelo en Punta Arenas.

9.FEBRERO.1967. INAUGURACIÓN DEL AEROPUERTO DE SANTIAGO.

El 9 de febrero de 1967, durante el gobierno del Presidente Eduardo Frei Montalva, se creó el Aeropuerto Pudahuel, actual Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) de Santiago. La ceremonia de inauguración estuvo encabezada por el primer mandatario en compañía de las máximas autoridades del país. Su pista poseía 3.200 metros de largo por 45 metros de ancho. Tenía una capacidad para recibir hasta 6 millones de pasajeros anuales y fue catalogado como un aeropuerto “clase A”.



Autoridades del país, en la inauguración del Aeropuerto Pudahuel.

Por sus características topográficas, se escogió Pudahuel, un sector al poniente de la capital, lugar por el que el nuevo aeropuerto adoptó su nombre.

El 26 de abril de 1971 existió un proyecto de ley de iniciativa del presidente Salvador Allende para denominar “General del Aire Arturo Merino Benítez”, al entonces Aeropuerto Internacional de Pudahuel, pero este hecho sólo se concretó en 1980. El 19 de marzo de 1980, mediante el Decreto Ley N°3245, con motivo del cincuentenario de la FACH, se dispuso que el aeropuerto de Pudahuel se llamara “Aeropuerto Arturo Merino Benítez”, en homenaje al precursor de la aviación militar, civil y comercial en Chile.

Como consecuencia del crecimiento económico del país, el transporte aéreo se convirtió en uno de los medios de transporte más utilizados por los chilenos para movilizarse dentro y fuera del país. Por este motivo, en marzo de 1996, el Presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle, dio a conocer la nueva “Política Aeroportuaria”, que permitía la incorporación del sector privado al financiamiento para la construcción de aeródromos en Chile.

A partir del año 2001, se sumaron diversas mejoras en su infraestructura, entre las que destaca la

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2023 HOJA N° 2

ampliación de la pista y la construcción de una segunda pista (17R) de 4 mil metros, que se entregó el año 2005. En la pista antigua (17L) se implementó el Sistema ILS Categoría III B, que permite aterrizajes y despegues con sólo 50 metros de visibilidad. El 21 de abril de 2015, el aeropuerto AMB fue adjudicado a la concesionaria Nuevo Pudahuel, cuyo objetivo principal fue aumentar la capacidad de pasajeros a 30 millones para el 2020, con un potencial total de 45 millones. El año 2019, se dispuso la mejora de la condición instrumental de la pista 17R, implementando un ILS Categoría IIIB, dejando al aeropuerto operando con dos pistas en iguales condiciones y capacidades. Actualmente, el aeropuerto AMB es administrado por la Dirección General de Aeronáutica Civil. En él trabajan 1.031 profesionales y técnicos aeronáuticos que prestan los servicios necesarios para entregar seguridad a los cientos de operaciones aéreas que se realizan cada día en este aeropuerto que se encuentra en plena ampliación y modernización, siendo uno de los terminales aéreos más importantes de Sudamérica.

10.FEBRERO.1974. PRIMER VUELO DIRECTO SIDNEY - PUNTA ARENAS.

El jueves 7 de febrero de 1974, el avión Boeing 707 N° 701 de LAN, salió con destino Australia vía Tahití, llevando un charter de pasajeros uruguayos que iban a ese lejano país. Aparte de los apoyos de meteorología durante el trayecto, los que fueron debidamente programados por el comandante de aeronave Ricardo France, el vuelo contó con la presencia del experto en navegación aérea polar Bruno Schule, de la empresa de aeronavegación alemana Lufthansa, quién usando equipos técnicos antimagnéticos, proporcionó apoyo al vuelo Sydney-Punta Arenas.



Tripulación del LAN N° 1130 de LAN Chile.

Con 45 minutos de retraso, de lo programado arribó al aeropuerto Presidente Ibáñez el vuelo de LAN Chile N°1130, ya que había salido con media hora de atraso de

Sydney. El Boeing se aterrizó en la pista a las 11:18 horas del 10 de febrero.

Al abrirse la puerta de la aeronave, la banda del Destacamento N° 4 de Infantería de Marina, prorrumpió en una calurosa diana de bienvenida, a cuyos acordes el general Stuardo descendió, para recibir el saludo de los integrantes de la Junta Provincial de Gobierno. El Intendente Pablo Weber; General Gerardo López, de la Fuerza Aérea de Chile y el General Oscar de la Fuente, de la Zona de Carabineros.

11.FEBRERO.1913. CREACIÓN DE LA ESCUELA DE AERONÁUTICA MILITAR.

La Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" es la organización dependiente de la División de Educación del Comando de Personal, cuya misión es formar a los futuros oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. La Escuela de Aviación es la más antigua de América y la cuarta en el mundo en su área. El proceso educativo consta de cuatro años; los primeros tres años son comunes, el cuarto año es profesional, donde los cadetes se integran a las diferentes áreas de desempeño, como son los escalafones del aire, Defensa Aérea, Ingeniería Aeronáutica, Telecomunicaciones e Informática y de Administración.



La Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado", estaba en los requerimientos que fueron entregados en un informe que emitió el Teniente Coronel de Ejército Don Pedro Pablo Dartnell al gobierno de la época. En ese informe se plasma la necesidad de crear la aviación en Chile. Los primeros en formarse como pilotos fueron los tenientes Manuel Ávalos Prado y Eduardo Molina Lavín, junto a los mecánicos Miguel Cabezas Soto y Pedro Donoso.

La visión y el trabajo realizado por Dartnell, Ávalos y Cabezas, dio sus frutos. Es así, como el 11 de febrero de 1913, se firma Decreto Supremo N° 187, creando la Escuela Aeronáutica Militar.

EFEMÉRIDES DE FEBRERO 2023 HOJA N° 3

Su primer asentamiento fue en el entonces Regimiento de Ferrocarrileros, dado que no existían instalaciones para albergar la Escuela recién creada.

El armado de aviones llegados de Francia fue la principal tarea de la Escuela. El 7 de marzo de 1913, el Capitán Avalos realiza el primer vuelo en un Bleriot de 35 HP que se denominaría "CHILE". Este vuelo se convertiría en el primer vuelo militar en el país. Esta actividad fue realizada en la Base Aérea "El Bosque", en esos días "Chacra de Lo Espejo".

El 12 de marzo de 1913, la Escuela recibe la visita del Ministro de Guerra y Marina don Jorge Matte Gormaz y el General Arístides Pinto Concha y el Capitán Avalos demuestra las virtudes del recién armado Bleriot ante tan importantes autoridades.

En marzo del mismo año, la escuela recibe a los primeros alumnos, 10 oficiales y 7 suboficiales, de los cuales 6 fueron enviados a Francia.

Figuras como Dagoberto Godoy Fuentealba, Armando Cortínez Mujica y Diego Aracena Aguilar, no se imaginaron las proezas que con el tiempo realizarían.

12.FEBRERO.1980. INAUGURACIÓN PISTA EN ISLA REY JORGE.

Se inaugura la pista "Teniente Rodolfo Marsh Martin", en la isla Rey Jorge en la Antártica Chilena. Esta pista permitió el aterrizaje de aviones del tipo C-130 Hércules y la apertura de la ruta aérea entre Punta Arenas y la Isla Rey Jorge separadas por 1.070 Km.



El 12 de febrero, dos aviones Twin Otter pertenecientes al Grupo de Aviación N°6, inauguran la pista de aterrizaje ubicada en la Base Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva. Este es el primer "aterriaje" de aviones chilenos en el Continente Antártico, lo que constituyó el primer paso para la penetración de la Fuerza Aérea de Chile hacia el Polo Sur.

16.FEBRERO.1914. PRIMER VUELO DEL AVIÓN BATUCO.

El 16 de febrero, se realiza el primer vuelo del avión denominado "Batuco", construido por los hermanos Félix y César Copetta. Esta iniciativa, se basó inicialmente en los biplanos "Farman" y "Voisin", con un costo total de \$21.000 de la época.



Construido en el taller ubicado en calle ejército 755, este segundo aparato diseñado por los hermanos Copetta y bautizado Batuco en honor al primer aeródromo, estaba potenciado por un motor Renault de 75 hp. Tanto su fuselaje como los largueros de las alas y el empenaje, estaban contruidos con madera de fresno, mientras que los perfiles de las alas eran de álamo, calados, con el objeto de disminuir su peso.

La tela utilizada era de lino barnizada para hacerla más resistente e impermeable a la humedad, los tensores eran de acero, confeccionados con alambre de cuerda de piano, los cables de comando eran todos dobles, para evitar accidentes en caso de que alguno se cortara, el estabilizador no fue construido fijo al cuerpo del fuselaje, sino que se sujetó por intermedio de alambres de acero, el plano superior tenía una envergadura de 13 metros, el largo del fuselaje era de 8,50 metros y poseía un estanque de 110 litros de bencina que le daban una autonomía de 4 horas.

La creación de la Escuela de Aviación, sin duda es uno de los hitos más trascendentes en la historia aeronáutica chilena, ya que con el tiempo ha pasado a constituirse en una de las primeras Escuelas de vuelo militar en el mundo y únicas aún en servicio. Un homenaje a una mujer excepcional, querida y apreciada aviadora Margot Duhalde Sotomayor, **pionera de la aviación en Chile y Latinoamérica.**

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC.