

EFEMÉRIDES DE ENERO 2025**07.enero.1937. Inauguración del Servicio Aéreo de pasajeros Puerto Montt - Punta Arenas.**

El 7 de enero de 1937, se inaugurara el servicio aéreo de pasajeros entre Puerto Montt y Punta Arenas, que fue llamado Línea Experimental, en la que se emplearían los nuevos aviones anfibios Sikorsky S-43. Materializar esta iniciativa a principios de 1930 fue una tarea titánica, realizada con esfuerzo y valor, que tuvo que enfrentar grandes dificultades y la pérdida de camaradas, para finalmente verse coronada con el éxito, en una época en la que no se contaba con la información meteorológica, cartas aeronáuticas y sistemas de comunicaciones como las que existen hoy en día para emprender el vuelo en esas latitudes. El Comodoro Arturo Merino Benítez, prócer de la Aeronáutica Nacional, se empeñó en unir por "los caminos del aire" por todo el territorio nacional, asumiendo, la difícil misión de conectar la zona más austral de Chile, desde Puerto Montt al sur.

Sus sueños fueron alcanzados en enero de 1930, inaugurándose oficialmente la Línea Aérea Experimental Puerto Montt-Puerto Aysén, en lo que sería un primer paso para la conexión de las zonas más apartadas de nuestro país.



Avión anfíbio Sikorsky S-43 "Magallanes".

La operación "Manu-Tama I". 12 de enero de 1998.

Siguiendo en la senda de conectar el país y como una forma de demostrar las nuevas capacidades adquiridas por la aviación de combate, la FACH planificó durante un año, una operación de largo aliento con reabastecimiento en vuelo. Un día 12 de enero de 1998, cuatro aviones F-5E/F volaron hacia la Isla de Pascua. Esta Operación se denominaría "Manu-Tama I" (Pájaro de Guerra). Aparte de los 4 aviones de combate, el apoyo a la operación estuvo compuesta por un avión KC-707 "Águila", un Gulfstream III y un C-130 "Hércules". La operación requería de un intenso

entrenamiento de las tripulaciones de los aviones cazas y el tanquero, las cuales trabajaron coordinadamente para dar vida a la operación. Vuelos de día y de noche, fueron acrecentado el nivel de eficiencia óptimo para el cumplimiento de la misión. Cada material de vuelo tenía una misión específica, el Gulfstream III enviar los informes meteorológicos de la ruta y el C-130 "Hércules" con la misión de rescate, llevaba a bordo una agrupación de PARASAR, que realizaría el rescate de ser necesario ante una eventual emergencia. La nueva capacidad adquirida por las unidades participantes, se puso a prueba el 12 de enero a las 14:00 hrs. hora en que los aviones F5E/F despegaron desde la Base Aérea Cerro Moreno. Los aviones de combate recorrieron 3.800 kms. en 5 horas y 32 minutos hasta Isla de Pascua, completando 4 reabastecimientos de 5 minutos para cada avión. Siendo las 17:32 (hora de Rapanui), se culminó la primera parte de la operación, con el aterrizaje de los F-5E/F. Días más tarde, el 14 de enero, se realizaría el viaje de regreso y la culminación de la Operación "Manu-Tama I". Con esta operación, el Estado de Chile y particularmente la Fuerza Aérea demostraron tener la capacidad de proyectar fuerzas hacia esas lejanas posesiones en caso de ser requerido. Debe tenerse en cuenta que en determinados periodos de la historia, otros Estados tuvieron aspiraciones sobre ese territorio insular, por lo que esta acción tiene un trasfondo estratégico relevante.



EFEMÉRIDES DE ENERO 2025

11.enero.1914. Primer mártir de la aviación militar. Teniente Francisco Mery Aguirre.

El Capitán Avalos, dispuso que el oficial de servicio, el Teniente Francisco Mery Aguirre, practicara un vuelo en el avión Bleriot 50 HP llamado "Manuel Rodríguez", el Teniente Mery voló alrededor de 45 minutos, alcanzando hasta los 1.000 mts. de altura. Cuando se disponía aterrizar y descendía en viraje escarpado por la izquierda, el avión cambio bruscamente de dirección hacia la derecha, en reverso, cayendo desde unos 80 mts. en esa posición dentro del aeródromo, sin que el Teniente Mery pudiera estabilizarlo, muriendo instantáneamente.



El vuelo del "Manu - Tara". 19 y 20 de enero de 1951.

El 19 de enero de 1951, a las 19:20 horas, despegó desde el aeródromo La Florida de la ciudad de La Serena, el "Manu-Tara" con rumbo a Isla de Pascua. El vuelo tuvo una duración de 19 horas y 22 minutos, recorriendo 2.047 millas náuticas (3.750 Km). Siendo las 14:14 horas del 20 de enero de 1951, el "Manu-tara" tocó suelo Rapanui en una pista especialmente adaptada para el avión, todo un acontecimiento en la Isla y en el continente. En esos años la conectividad era solo por mar y muy precaria; una vez al año un buque de abastecimiento de la Armada llegaba a Rapanui con productos del continente. Este acontecimiento se transformó en el primer vuelo transoceánico entre Chile continental y la Isla de Pascua; en definitiva, el vuelo del "Manu-Tara" fue una clara señal de unión e integración de unos de los lugares más apartados de nuestro territorio. Para la política exterior de Chile, esto significó la ratificación de la posesión chilena en esa parte de la polinesia, que junto con expandir nuestros espacios marítimos soberanos y Zona Económica Exclusiva, configura gran parte de nuestra proyección nacional hacia Asia y a la fecha hace que la

Organización de Aviación Civil Internacional asigne a nuestro país una de las zonas de control y de Búsqueda y Rescate más grandes del mundo, con el reconocimiento mundial consecuente hacia nuestra jurisdicción.



Este vuelo demostraba, además, que la ruta sobre el Pacífico Sur era una realidad y que los vuelos comerciales se harían rutinarios en un corto plazo, como efectivamente acontece en nuestros tiempos.

Operación Halcón Polar. 28 de enero de 1999.

El 28 de enero de 1999, hace 26 años, el nuevo Sikorsky Black Hawk adquirido por la FACH, alcanzaba por primera vez en la historia el Polo Sur, por un helicóptero. La Operación se denominó "Halcón Polar", compuesta por la reciente adquisición, además de dos aviones Twin Otter DHC-6 serie 300 en configuración antártica y un C-130 "Hércules" de apoyo. Ya en la profundidad del territorio antártico, se utilizaron la Base Antártica Teniente Carvajal, los campamentos Fossil Bluff, Patriot Hills y Thiel Mountain para el apoyo tanto del helicóptero Sikorsky Black Hawk como de los aviones Twin Otter DHC-6 serie 300. Después de una detallada planificación, la operación se inició el 16 de enero de 1999. Las condiciones meteorológicas debían ser muy favorables para realizar el cruce desde la Base Aérea de Chabunco en Punta Arenas a la Base Antártica Eduardo Frei Montalva en la Isla Rey Jorge, sobrevolando el Mar de Drake. Este vuelo tuvo una duración de 6 horas.

EFEMÉRIDES DE ENERO 2025

El “Bell UH-60 Black Hawk”.



En el primer semestre del año 2018, en la ciudad de Mielec, Polonia, donde fueron ensamblados los Black Hawk, se realizó el proceso Customer Acceptance Test (CAT), etapa en la que se efectuaron vuelos de prueba e inspección de las aeronaves, siendo recepcionadas y transportadas a Chile en agosto pasado en un avión ruso Antonov 124, considerado uno de los mayores aviones de carga del mundo.

El 30 de agosto, en instalaciones del Grupo de Mantenimiento N°52, en la Base Aérea Pudahuel, se realizó la ceremonia oficial de recepción, encabezada por altas autoridades de la Defensa. También, participaron en la actividad integrantes del Alto Mando, autoridades civiles y militares e invitados especiales como el Presidente de la empresa Sikorsky, Dan Schultz.

Los MH-60M pueden realizar operaciones aéreas en todo tiempo, con mayor autonomía y techo de servicio, lo que permite, por ejemplo, el rescate de personas en zona altiplánica, en la cordillera (altura) o en el mar. Es una aeronave fundamental para los servicios de búsqueda y rescate, incluso en zonas aisladas y distantes, operando de una forma autónoma y rápida. Frente a un escenario de catástrofe, lo primero que se necesita es tener información, llegar lo antes posible para poder asistir a la población en medio de la emergencia. Estos helicópteros permiten reaccionar en menor tiempo y con una capacidad para realizar rescate masivo, ya que posee una configuración de rescate de hasta 20 personas. Para cumplir los requerimientos de apoyo a la comunidad como la búsqueda y rescate de personas, la aeronave cuenta con un sistema de tecla si el terreno le impide posarse y un equipamiento para evacuaciones aeromédicas,

pudiendo incorporar de 3 a 6 camillas en cada helicóptero o a 20 personas en un solo vuelo en caso de traslados masivos de damnificados, por ejemplo. Cuentan con equipamiento de visión infrarroja para navegar y realizar búsquedas nocturnas, además de radar meteorológico, que le posibilita operar en todo tiempo y condición diurna o nocturna. También, posee un sistema antihielo en las palas, que hace posible desplegarse en la Antártica. Otra particularidad es la factibilidad de ser transportado en otras aeronaves institucionales de mayor capacidad como el C-130 para desplegarlo a zonas mucho más aisladas, como Isla de Pascua o en Operaciones de Paz fuera del país. Puede trasladar 13 soldados equipados y tiene un sistema fast rope para el descenso de fuerzas especiales o de tropa. En la parte inferior de la aeronave posee un gancho de carga capaz de alzar y trasladar hasta cuatro toneladas aproximadamente (un vehículo o una pieza de artillería, por ejemplo).



El Grupo de Aviación N° 9 asentado en la Base Aérea Pudahuel, es el centro de operaciones de los Black Hawk, desde donde se coordinarán los despliegues a todo el territorio nacional.

Los Black Hawk MH-60M constituyen un significativo avance para las tripulaciones, dado que se trata de un helicóptero moderno, con modernas tecnologías, que permite operar en altura con formación de hielo en condiciones muy restrictivas.

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, Revista FACH, Historia FACH, MNAE, además de notas del autor.