

EFEMÉRIDES DE ENERO 2024

01.enero.1919. Primer Correo Aéreo en Chile y Sudamérica.

El 1 de enero de 1919, se inició la aviación comercial chilena. En esa fecha, el aviador Clodomiro Figueroa, concretó el primer correo aéreo entre la ciudad de Santiago y el puerto de Valparaíso en un avión Bleriot XI. La idea de transportar correspondencia surgió del Aero Club de Chile, (actual Club Aéreo de Santiago).

El tenaz precursor Clodomiro Figueroa protagonizaba otra jornada histórica para la aviación nacional, al ser el primer piloto en realizar un vuelo específicamente para llevar correo aéreo en Chile. El traslado se realizó en el noble avión Blériot XI de 80 HP bautizado "Valparaíso", el cual despegó desde el Club Hípico de Santiago con dirección al Parque Alejo Barrios en Playa Ancha, Valparaíso.

En ese vuelo trajo alrededor de 450 cartas procedentes de la zona de Valparaíso. Esta correspondencia fue llevada por Figueroa a las oficinas de El Mercurio y El Diario Ilustrado, la que fue repartida esa misma noche. Acto seguido, se dirigió a la Moneda donde se reunió con el Presidente de la República Juan Luis Sanfuentes para entregarle personalmente la misiva que le enviara el Intendente de Valparaíso.



El aviador Clodomiro Figueroa, recibe del Capitán Enrique Pérez Lavín, el saco con las 539 cartas que viajarían por vía aérea a Valparaíso. La imagen es en el Club Hípico de Santiago.

07.enero.1937. Inauguración del Servicio Aéreo de pasajeros Puerto Montt - Punta Arenas.

Este mes se cumplen 93 años desde que el 7 de enero de 1937, se inaugurara el servicio aéreo de pasajeros entre Puerto Montt y Punta Arenas, que fue llamado

Línea Experimental, en la que se emplearían los nuevos aviones anfibios Sikorsky S-43. Materializar esta iniciativa a principios de 1930 fue una tarea titánica, realizada con esfuerzo y valor, que tuvo que enfrentar grandes dificultades y la pérdida de camaradas, para finalmente verse coronada con el éxito, en una época en la que no se contaba con la información meteorológica, cartas aeronáuticas y sistemas de comunicaciones como las que existen hoy en día para emprender el vuelo en esas latitudes. El Comodoro Arturo Merino Benítez, prócer de la Aeronáutica Nacional, se empeñó en unir por "los caminos del aire" por todo el territorio nacional, asumiendo, la difícil misión de conectar la zona más austral de Chile, desde Puerto Montt al sur.

Sus sueños fueron alcanzados en enero de 1930, inaugurándose oficialmente la Línea Aérea Experimental Puerto Montt-Puerto Aysén, en lo que sería un primer paso para la conexión de las zonas más apartadas de nuestro país.



Avión anfibia Sikorsky S-43 "Magallanes".

11.enero.1914. Primer mártir de la aviación militar. Teniente Francisco Mery Aguirre.

El día 11 de enero de 1914, el Teniente 1° Gabriel Valenzuela, despegó a las 05:40 hrs. con destino a Curicó, rindiendo una de las pruebas para optar al título de piloto militar, en un monoplano Bleriot de 50 HP. Cuando volaba sobre Angostura de Paine, comprobó que el aparato no tomaba altura en forma normal, por lo que regreso al El Bosque, aterrizando a las 07:00 hrs. El Capitán Avalos, informado de lo sucedido, dispuso que el oficial de servicio, el Teniente Francisco Mery Aguirre, practicara un vuelo en altura en el mismo avión, el Bleriot 50 HP llamado "Manuel Rodríguez", pero sin alejarse del campo de aviación. Cumpliendo esta orden, el Teniente Mery voló

EFEMÉRIDES DE ENERO 2024

alrededor de 45 minutos, alcanzando hasta los 1.000 mts. de altura.

Cuando se disponía aterrizar y descendía en viraje escarpado por la izquierda, el avión cambio bruscamente de dirección hacia la derecha, en reverso, cayendo desde unos 80 mts. en esa posición dentro del aeródromo, sin que el Teniente Mery pudiera estabilizarlo, muriendo instantáneamente.



A los 22 años de edad se convierte en el primer mártir de la aviación militar.

26.enero.1974. Operación “Atlante”.

Se denomina “Atlante”, la operación realizada en 1974 por la FACH, en la cual se trasladaron 06 aviones Hawker Hunter desde la fábrica, cerca de Londres, Inglaterra, hasta Santiago de Chile.

La misión consistió en traer en 2 vuelos un total de 6 aviones, apoyados por un avión C-130. La primera parte de la misión se inició el 3 de enero de 1974, finalizando el 26 del mismo mes. La distancia que se cubrió en vuelo fue de 13.577 kms. en once etapas, siendo la mayor de ellas la que separa la pequeña isla Ascensión, con Recife en Brasil (1985 km). La segunda parte de la operación se inició en febrero del mismo año, completando el traslado de los últimos 3 Hawker Hunter que permanecían en Inglaterra. La Operación “Atlante” marca la primera vez que un avión monomotor a reacción, sin capacidad de reabastecimiento en vuelo, cruzó el Atlántico.



27.enero.1930. Se abre la ruta de vuelo Puerto Montt-Punta Arenas.

A las 10:30 hrs. del 27 de enero de 1930, el bombardero Junkers R-42 J6, equipado con flotadores, amarizó junto al muelle fiscal de Punta Arenas, piloteado por el Capitán Alfredo Fuentes Martínez, junto al Teniente Coronel Arturo Merino Benítez como Comandante de la aeronave.

El resto de la tripulación estaba compuesta por el Ingeniero Fritz Reiche, el Sargento 1° Luis Soto, el Sargento 2° Alfredo Moreno y el Cabo 1° Uldaricio Espinoza.

Así, concluía el raid iniciado en Santiago el 25 de enero, durante el cual se realizaron escalas en Puerto Montt, Aysén y Puerto Natales.

Con este vuelo se establecía la posibilidad real de la comunicación por aire desde el centro del país a Magallanes.



Comandante Arturo Merino Benítez, Intendente de Punta Arenas Manuel Chaparro R. y el Capitán Alfredo Fuentes Martínez.

Esta hazaña, fue la que dio el vamos a la creación de la Fuerza Aérea de Chile. El Director de Aviación del Ejército, Comandante Arturo Merino Benítez, contando con el apoyo del Presidente de la República, Don Carlos Ibáñez Del Campo, reorganiza la dependencia de la aviación militar pasando a depender directamente del Ministerio de Guerra y no del Inspector General del Ejército. Asimismo, se dispone la elaboración de la reglamentación para la creación de la Fuerza Aérea, independiente del Ejército y la Armada.

EFEMÉRIDES DE ENERO 2024

El gran Consolidated PBY-5A “Catalina”.

El Consolidated PBY “Catalina”, un hidroavión diseñado en los años 30 por la compañía estadounidense Consolidated Aircraft, es uno de los aviones más reconocidos del mundo, no sólo por servir en la Marina de los EE.UU durante la Segunda Guerra Mundial, sino también por otros países.

Las siglas PBY corresponden al sistema de designación de aeronaves de la Armada de los Estados Unidos de 1922, donde “PB” significa bombardero de patrulla (Patrol Bomber) y la “Y” es el código de su fabricante, Consolidated Aircraft.

Su diseñador fue Isaac M. Laddon, un brillante ingeniero en el campo de los hidroaviones y director de la Consolidated Aircraft.

Totalmente metálico e impulsado por dos motores Pratt & Whitney de 825 caballos de fuerza cada uno, tenía características únicas: revestimiento resistente, alerones recubiertos en tela, flotadores estabilizadores retráctiles y plegables hacia arriba, casco metálico con una sola cubierta de superficies superiores redondeadas y una cabina de proa con torreta acristalada y equipada con una ametralladora de 7,62 mm., etc.

Los primeros ensayos resultaron tan exitosos que el 29 de junio de 1935, la Armada ordenó 60 de estos aviones.



También, fueron producidos bajo licencia en Canadá y la Unión Soviética, y exportados a la mayoría de los países aliados, convirtiéndose en el avión de reconocimiento marítimo más utilizado durante la Segunda Guerra Mundial. El nombre de Catalina, lo recibió durante su servicio en la Real Fuerza Aérea Británica (RAF).

En nuestro país, entre los años 1943 y 1956, la Fuerza Aérea de Chile (FACH) recibió varias partidas de estos anfios, siendo destinadas al Grupo de Aviación N°2 con base en Quintero, donde fueron operadas en misiones de patrulla aeromarítima, rescate, transporte y apoyo a zonas aisladas. A fines la década del 50 fueron remplazados paulatinamente por los Grumman SA-16A Albatross y los dos últimos que quedaban en servicio fueron dados de baja en 1963.

El 19 y 20 de enero de 1951, el Catalina OA-10A N° 405 de la FACH, bautizado como “Manu-Tara”, realizó el primer vuelo a Isla de Pascua, una verdadera hazaña aeronáutica nacional. Con el Comandante de Grupo, Horacio Barrientos como Comandante de la aeronave y el Capitán de Bandada, Roberto Parragué como piloto principal, esta travesía de 19 horas y 22 minutos de duración, permitió fortalecer la soberanía chilena en el Pacífico Sur, abriendo una nueva ruta de proyección comercial y turística.



Foto histórica del personal que restauró el Catalina que representa al mítico Manu-Tara.

El glorioso “Manu-Tara” se destruyó en un accidente en junio de 1961, ocasión en la que su tripulación realizaba un vuelo de entrenamiento sobre las aguas del Lago Peñuelas.

A mediados de los años 90 y con el objetivo de perpetuar el histórico vuelo a Isla de Pascua, el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio (MNAE), recibió un Catalina a través de una donación de la empresa Aeroservicios Parragué, lo restauró y lo reservó para ser exhibido.

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, Historia FACH, MNAE, además de notas del autor.