

EFEMÉRIDES DE ENERO 2023

El mes de enero, celebramos varios hitos importantes en la historia aeronáutica nacional e institucional, algunos fueron comentados en anterior boletín. Es el caso del vuelo del Manu-Tara, la Operación Manu-Tama I y la Operación Halcón Polar. Todas ellas fueron una demostración de adquisición de capacidades como una acción de unión, integración, conectividad del país, con el propósito de mantener la soberanía nacional, consolidar la presencia del Estado y apoyar nuestras reclamaciones en la Antártica. Asimismo, comentaremos otros hechos importantes acontecidos en este mes.

1.enero.1919. Inicios de la aviación comercial. Primer Correo Aéreo en Chile y Sudamérica.



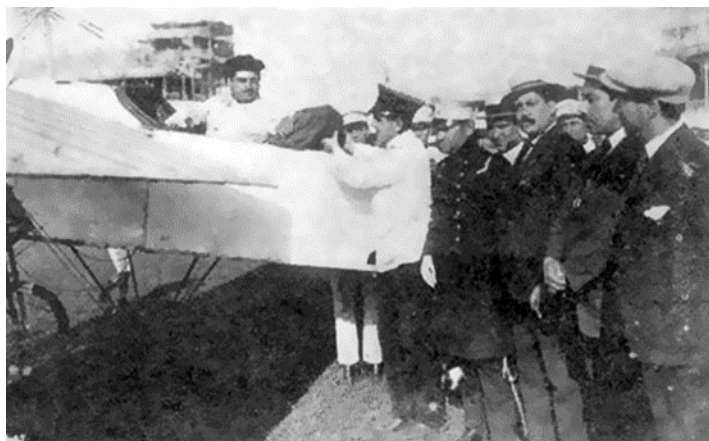
El 1 de enero de 1919, se inició la aviación comercial chilena. En esa fecha, el aviador Clodomiro Figueroa, concretó el primer correo aéreo entre la ciudad de Santiago y el puerto de Valparaíso en un avión Blériot XI. La idea de transportar correspondencia surgió del Aero Club de Chile, (actual Club Aéreo de Santiago).

El tenaz precursor Clodomiro Figueroa protagonizaba otra jornada histórica para la aviación nacional, al ser el primer piloto en realizar un vuelo específicamente para llevar correo aéreo en Chile. El traslado se realizó en el noble avión Blériot XI de 80 HP bautizado "Valparaíso", el cual despegó desde el Club Hípico de Santiago con dirección al Parque Alejo Barrios en Playa Ancha, Valparaíso.

Clodomiro Figueroa despegó a las 08:25 hrs. Después de 1 hora y 15 min. aterriza en Valparaíso. La carga consistía en 539 cartas, entregadas a los principales diarios de la ciudad, otra parte de la correspondencia se entregó por medio de un servicio de automóviles.

Debido a que en la tarde de ese día había mucho viento, el vuelo de retorno se aplazó, y finalmente, siendo las

19:05 hrs. de ese 1 de enero, Clodomiro Figueroa emprendió el vuelo de regreso a Santiago. En ese vuelo trajo alrededor de 450 cartas procedentes de la zona de Valparaíso. Esta correspondencia fue llevada por Figueroa a las oficinas de El Mercurio y El Diario Ilustrado, la que fue repartida esa misma noche. Acto seguido, se dirigió a la Moneda donde se reunió con el Presidente de la República Juan Luis Sanfuentes para entregarle personalmente la misiva que le enviara el Intendente de Valparaíso.



En la imagen el aviador Clodomiro Figueroa, recibe del Capitán Enrique Pérez Lavín, el saco con las 539 cartas que viajarían por vía aérea a Valparaíso. La imagen es en el Club Hípico de Santiago.

7.enero.1937. Inauguración del Servicio Aéreo de pasajeros Puerto Montt - Punta Arenas.

El Comodoro Arturo Merino Benítez, prócer de la Aeronáutica Nacional, se empeñó en unir por "los caminos del aire" por todo el territorio nacional, asumiendo, la difícil misión de conectar la zona más austral de Chile, desde Puerto Montt al sur.

Sus sueños fueron alcanzados en enero de 1930, inaugurándose oficialmente la Línea Aérea Experimental Puerto Montt-Puerto Aysén, en lo que sería un primer paso para la conexión de las zonas más apartadas de nuestro país.

El Jefe de la Fuerza Aérea Nacional, General Diego Aracena, nombró como jefe del servicio al Capitán de Bandada, Carlos Abel Kreft, quien dirigió todos los estudios para el efectivo establecimiento de la línea Puerto Montt-Punta Arenas, una tarea titánica que comprendió la elección de medios aéreos, los terrenos, las rutas aéreas a operar, la elección y entrenamiento del personal, estudios técnicos, comerciales, etc.

EFEMÉRIDES DE ENERO 2023 HOJA N° 2

Con los estudios anteriores, el 7 de enero de 1937, a las 18:20 hrs. aterrizó en Bahía Catalina, el avión anfíbio Sikorsky S-43 "Magallanes", piloteado por el Capitán de Bandada Carlos Abel Kreft y el Teniente 1° de aviación Tomás Gatica Ibacache. Viajaban en él, el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire, Diego Aracena Aguilar, otras autoridades y la Señora Marta Sánchez de Abel, esposa del piloto, primera mujer en llegar vía aérea a Magallanes, dando por inaugurada la Línea Experimental Puerto Montt – Punta Arenas. El hecho constituyó un gran acontecimiento, puesto que todo el mundo quería contemplar tan moderna aeronave que conectaría aquella zona con el resto del país.

Sin embargo, la aventura duró poco tiempo, en Agosto de 1941, el "Magallanes" sufrió un accidente que le costó la baja a principios de 1945. Este hecho, marcó el fin del servicio aéreo militar entre Puerto Montt y Punta Arenas. Tiempo después, la Línea Aérea Nacional (LAN), realizó los estudios para volver a operar en forma regular hasta la zona austral.



Avión anfíbio Sikorsky S-43 "Magallanes".

11.enero.1914. Primer mártir de la aviación militar. Teniente Francisco Mery Aguirre.

El día 11 de enero de 1914, el Teniente 1° Gabriel Valenzuela, despegó a las 05:40 hrs. con destino a Curicó, rindiendo una de las pruebas para optar al título de piloto militar, en un monoplano Bleriot de 50 HP. Cuando volaba sobre Angostura de Paine, comprobó que el aparato no tomaba altura en forma normal, por lo que regreso al El Bosque, aterrizando a las 07:00 hrs. El Capitán Avalos, informado de lo sucedido, dispuso que el oficial de servicio, el Teniente Francisco Mery Aguirre, practicara un vuelo en altura en el mismo avión, el Bleriot 50 HP llamado "Manuel Rodríguez", pero sin alejarse del campo de aviación. Cumpliendo esta orden, el Teniente Mery voló alrededor de 45 minutos, alcanzando hasta los 1.000 mts. de altura. Cuando se disponía aterrizar y descendía en viraje escarpado por la izquierda, el avión

cambió bruscamente de dirección hacia la derecha, en



El Teniente 2° Francisco Mery, primer mártir de la aviación militar de Chile.

reverso, cayendo desde unos 80 mts. en esa posición dentro del aeródromo, sin que el Teniente Mery pudiera estabilizarlo, muriendo instantáneamente.

Francisco Mery era Hijo de Víctor Manuel Mery Toro y Rita Evencia Aguirre Ballesteros. Realizó sus estudios en el Liceo de Hombres de La Serena. Ingresó como cadete a la Escuela Militar en 1909, egresando tres años

después con el rango de Teniente 2.º en el arma de Artillería. Su primera destinación fue al Regimiento Arica en La Serena. Ingresó a la Escuela de Aviación al momento de su creación en 1913, siendo uno de los primeros en obtener su brevet de piloto aviador. Mery fue uno de los cinco pilotos que por primera vez volaron sobre la elipse del Parque Cousiño durante la Revista Militar el 19 de septiembre de 1913. A los 22 años de edad se convierte en el primer mártir de la aviación militar.

11.enero.1985. Doble cruce de la cordillera por planeadores en formación.

Desde inicios de los años 80 y por qué no decirlo desde los inicios de la aviación en Chile, ha existido una atracción por vencer nuestra Cordillera de los Andes por el aire. Sin lugar a dudas, desde los primeros intentos hasta la actualidad, hay un sinnúmero de diferencias en lo tecnológico más no en la motivación de quienes van sentados en la cabina.

Así, se llegó a enero de 1985, en la cual un grupo de pilotos estaban decididos a realizar un nuevo intento de cruzar el macizo andino, ahora en una formación de planeadores. La formación estaba conformada por los pilotos, Alejandro Chanes, Carlos Pérez, Srdjan Radic, Reynaldo Urbina y Bernard Schneider (de nacionalidad francesa). En tanto, las aeronaves seleccionadas, fueron planeadores del tipo Schemp Hirth, en un total de cinco que conformaron la formación.

El día 8 de enero, se inició el raid con vuelo remolcado hasta Mendoza arribando al Aeropuerto El Plumerillo, siendo recibidos por personal de la Fuerza Aérea Argentina, quienes entregaron un gran apoyo a toda la

EFEMÉRIDES DE ENERO 2023 HOJA N° 3

actividad. Así, se llegó al día 11 de enero, siendo las 10:00 am., iniciaron el vuelo, ascendiendo a 1.000 mts., donde fueron soltados los planeadores por los aviones remolcadores.

Al alcanzar el Cristo Redentor a nada menos que 5.800 mts., la formación de planeadores inició el descenso en dirección al Aeródromo de Las Condes (Actualmente Vitacura), logrando la hazaña del cruce de la Cordillera de los Andes en una formación de cinco planeadores.

26.enero.1974. Operación “Atlante”.

Se denomina “Atlante”, la operación realizada en 1974 por la FACH, en la cual se trasladaron 06 aviones Hawker Hunter desde la fábrica, cerca de Londres, Inglaterra, hasta Santiago de Chile. La operación se gestó debido al embargo de armas impuesto por Inglaterra al Gobierno Militar chileno y a la carencia de recursos económicos para poder contratar un barco, por parte de la FACH, que pudiera traer vía marítima a los aviones.

La misión consistió en traer en 2 vuelos un total de 6 aviones, apoyados por un avión C-130. La primera parte de la misión se inició el 3 de enero de 1974, finalizando el 26 del mismo mes. La distancia que se cubrió en vuelo fue de 13.577 kms. en once etapas, siendo la mayor de ellas la que separa la pequeña isla Ascensión, con Recife en Brasil (1985 km). La segunda parte de la operación se inició en febrero del mismo año, completando el traslado de los últimos 3 Hawker Hunter que permanecían en Inglaterra. La Operación “Atlante” marca la primera vez que un avión monomotor a reacción, sin capacidad de reabastecimiento en vuelo, cruzó el Atlántico.



27.enero.1930. Se abre la ruta de vuelo Puerto Montt-Punta Arenas.

A las 10:30 hrs. del 27 de enero de 1930, el bombardero Junkers R-42 J6, equipado con flotadores, amarizó junto al muelle fiscal de Punta Arenas, piloteado por el Capitán Alfredo Fuentes Martínez, junto al Teniente Coronel

Arturo Merino Benítez como Comandante de la aeronave.

El resto de la tripulación estaba compuesta por el Ingeniero Fritz Reiche, el Sargento 1° Luis Soto, el Sargento 2° Alfredo Moreno y el Cabo 1° Uldaricio Espinoza.

Así, concluía el raid iniciado en Santiago el 25 de enero, durante el cual se realizaron escalas en Puerto Montt, Aysén y Puerto Natales.

Con este vuelo se establecía la posibilidad real de la comunicación por aire desde el centro del país a Magallanes.



Comandante Arturo Merino Benítez, Intendente de Punta Arenas Manuel Chaparro R. y el Capitán Alfredo Fuentes Martínez.

Esta hazaña, fue la que dio el vamos a la creación de la Fuerza Aérea de Chile. Después de haber inaugurado oficialmente la Línea Aeropostal Santiago – Arica, un 05 de marzo de 1929, el Director de Aviación del Ejército Comandante Arturo Merino Benítez, contando con el apoyo del entonces Presidente de la República, Don Carlos Ibáñez Del Campo, reorganiza la dependencia de la aviación militar pasando a depender directamente del Ministerio de Guerra y no del Inspector General del Ejército. Asimismo, se dispone la elaboración de la reglamentación para la creación de la Fuerza Aérea, independiente del Ejército y la Armada.

No obstante, los dinámicos avances aeronáuticos que presentaba el país, el Presidente formulaba su desaliento por la accidentada geografía que impedía la rápida y efectiva comunicación con los habitantes del territorio austral. Ante ello, con gran visión de futuro y visualizando la aviación como el medio más moderno y apropiado para unir territorialmente a Chile, el Comandante Merino le expresó al Presidente:” yo tengo un camino construido ¡el de los cielos de Chile!”

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, Historia FACH, MNAE, además de notas del autor.