

EFEMÉRIDES DE DICIEMBRE 2024

El 7 de diciembre, mundialmente se conmemora el Día de la Aviación Civil Internacional, fecha que se instauró en el año 1996 gracias a una iniciativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ante la Asamblea General de las Naciones Unidas, para reconocer oficialmente este día en conmemoración de la Aviación Civil Internacional.

En este mismo mes, recordamos a los hermanos Orville y Wilbur Wright, los que lograron hacer realidad el sueño de volar. También recordamos, al brasileño Alberto Santos Dumont, el cual realizó el primer vuelo registrado oficialmente en Europa.

En esta publicación presentaremos el avión A - 29 "Tucano".

07.diciembre.1966. Día Internacional de la Aviación Civil.

El 7 de diciembre, se celebra el Día Internacional de la Aviación Civil, que conmemora el papel fundamental de la aviación civil en el transporte aéreo internacional y el desarrollo social y económico.

En 1944, se produjo un momento crucial cuando delegados de 54 naciones se reunieron en Chicago, Estados Unidos.

Estos importantes responsables firmaron el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, coincidiendo con la creación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En 1994, la OACI estableció el Día Internacional de la Aviación Civil para celebrar su 50 aniversario.

El objetivo era reconocer el papel y reforzar la importancia de la aviación civil internacional en:

La conexión de personas y naciones de todo el mundo, el fomento del comercio y el turismo mundiales.

El desarrollo de la paz y el entendimiento entre culturas diferentes.

Esta fecha fue creada para celebrar los principales logros y avances de la aviación, el Día Internacional de la Aviación Civil ha evolucionado desde entonces para poner de relieve los continuos esfuerzos de gobiernos y organizaciones por hacer que el transporte aéreo sea más seguro, sostenible y accesible para todos.

hoy, con la adopción de la Agenda 2030 por la ONU y las naciones de todo el mundo, nos vemos inspirados hacia una nueva y muy esperada era de desarrollo sostenible mundial.

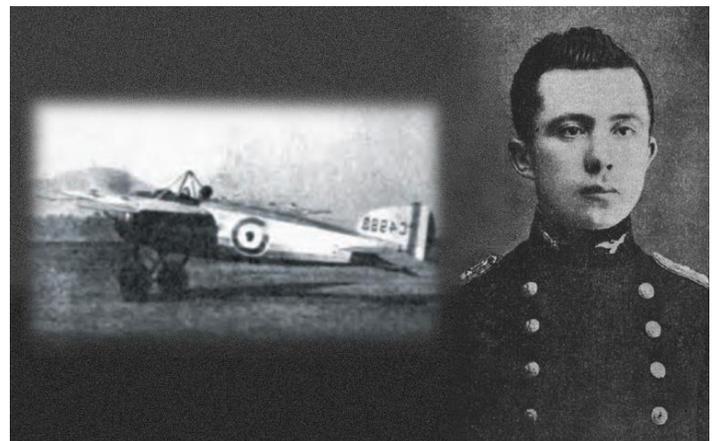
Los vuelos internacionales son un componente fundamental de la paz y la prosperidad mundiales, que afectan a nuestras vidas en muchos aspectos.

La red de Aviación Civil Internacional transporta más de 4.000 millones de pasajeros al año.

El sector mundial del transporte aéreo proporciona 65,5 millones de puestos de trabajo.

Cada día, 120.000 vuelos transportan a 12 millones de pasajeros a sus destinos.

12. diciembre. 1918. Primer cruce de Los Andes.



El Tte. de Ejército Dagoberto Godoy Fuentealba.

En los primeros años de la aviación nacional, volar sobre la Cordillera de Los Andes, era un desafío, que en particular motivó a pilotos chilenos y argentinos a intentar cruzar por distintas partes del macizo andino. El Tte. de Ejército Dagoberto Godoy Fuentealba, era hijo de Abraham Godoy Mardones y Clotilde Fuentealba. Estudió en el actual Colegio de La Salle de Temuco. Se trasladó a Santiago en 1910 e ingresa a la Escuela Militar. En 1914 egresó como oficial del arma de Ingenieros, siendo destinado al Regimiento de Ferrocarriles. En 1916 es transferido a la Escuela de Aeronáutica Militar con el rango de teniente primero del Ejército. Tras una serie de preparativos, en diciembre de 1918, el teniente primero Dagoberto Godoy F., a bordo de un avión Bristol M1C cruzó por primera vez el macizo cordillerano por su parte más alta, haciéndose acreedor a la recompensa ofrecida y trayendo la gloria a nuestra patria por la proeza lograda. A las 5:30 de la mañana del 12 de diciembre de 1918, el Teniente Dagoberto Godoy sube a su

Bristol Le Rhone N.º 4988 de 110 HP y despegó desde la Base Aérea “El Bosque”, al sur de Santiago. Luego, de sobrevolar por dos horas la cordillera de los Andes a una altitud de 6300 metros, aterrizó en Lagunitas, cerca de Mendoza, Argentina. Este hecho quedó en la historia de la aviación nacional, como el primer vuelo de un aeroplano por sobre la Cordillera de Los Andes. lo recibió con honores, acompañándolo al Palacio de La Moneda, donde fue recibido por el primer mandatario.

22 Diciembre 1956. Primer sobrevuelo comercial en la Antártica, en un DC-6B de LAN.

Corría el año 1956 y el día 11 de abril se finaliza la pista de 2.200 mts de Chabunco en Punta Arenas. Sin embargo, el viaje para su inauguración, que llevaría al entonces Presidente de la República Carlos Ibáñez, es retrasado hasta el día 10 de mayo llegando en un DC-6B de LANChile. Con el fin de continuar posicionando a LANChile en los medios de prensa se decide realizar un importante vuelo antes de que finalice el año 1956. El vuelo a la Antártica

El día 21 de diciembre aterriza en Chabunco procedente de Santiago el DC-6B matrícula CC-CLDA (401), la idea era realizar desde ahí un sobrevuelo de la península Antártica. Siendo las 05:36 de la madrugada del 22 de diciembre despegó en un día muy claro, el cuatrimotor el cual se interna en el Mar de Drake y las islas Shetland del Sur, para luego sobrevolar las bases chilenas presentes en la Antártica. La travesía tuvo una duración de 7:44 hrs luego de las cuales el Douglas regresó a Chabunco a las 14:00 hora local., donde sus ochenta pasajeros recibieron un diploma que acreditaba su participación en este primer vuelo comercial en el mundo sobre el continente blanco.

El avión luego de la escala en Chabunco prosiguió vuelo hacia Santiago completando 18 horas de vuelo. Luego de este histórico vuelo sobre el continente blanco, todos los DC-6B de LAN portaron en su fuselaje la leyenda “Primera sobre la Antártica”.

22.Diciembre.1972. Rescate de los rugbistas uruguayos en la Cordillera de los Andes.

Un hito importante para la Fuerza Aérea de Chile, fue el rescate de los sobrevivientes del accidente del avión de la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) que trasladaba a un equipo de rugby de ese país. Centro de Estudios Estratégicos y Aeroespaciales 63 Algunos de los sobrevivientes la noche antes de su rescate, el 22 de diciembre de 1972.

El 13 de octubre de 1972, un avión de la Fuerza Aérea del Uruguay en el que viajaba un equipo de rugby juvenil junto a sus familiares y amigos, se estrelló en medio de la cordillera de Los Andes.

El piloto había confundido su posición por la poca visibilidad y, pensando que descendía para aterrizar en Santiago, cayó en las montañas de la frontera entre Chile y Argentina. El avión era un Fairchild Hiller FH-227D, en el cual viajaban 40 pasajeros y cinco tripulantes.

Tras 72 días de supervivencia en medio de las montañas, solo sobrevivieron 16 personas. Archibaldo Morales Villanueva, periodista chileno y locutor principal de la Radio Manuel Rodríguez, de San Fernando, da la noticia del encuentro de los uruguayos Parrado y Canessa con el arriero Armando Cerda, quien era empleado del también arriero Sergio Catalán.

Los helicópteros UH-1H de la FACH que realizaron el operativo llegaron hasta el sector Los Maitenes, en la comuna de San Fernando en la Región de O'Higgins, para el rescate de los sobrevivientes y reconocimiento de los fallecidos.



EL AVIÓN TUCANO A-29.

El Embraer EMB 314 Super Tucano también llamado ALX o A-29 por la Fuerza Aérea Brasileña, es un avión de combate a turbohélice diseñado para el ataque a tierra, apoyo aéreo cercano, contrainsurgencia y entrenamiento básico de pilotos, provisto de modernos equipos de aviónica y sistemas de armas desarrollado en Brasil. Es usado principalmente por la Fuerza Aérea Brasileña, la Fuerza Aérea Colombiana, la Fuerza Aérea de Chile y la Fuerza Aérea Dominicana. El A-29 Super Tucano lleva una amplia variedad de armas, incluidas municiones guiadas de precisión, y fue diseñado para ser un sistema de bajo coste operado en entornos de baja amenaza.



Las favorables condiciones ofrecidas por la EMBRAER y su larga relación comercial con Chile, a través de ENAER, permitió acceder a una versión del SUPER TUCANO.

En efecto, en agosto de 2008 se hacía pública la decisión de la Fuerza Aérea chilena para adquirir doce AT-29A, en una versión especialmente equipada, que lo pondría a la vanguardia de sus pares.

Este avión permite entrenar a los Pilotos con alto nivel de eficiencia y que, dadas las características técnicas del entrenador brasileño, sumado a los requerimientos institucionales, lograría una rápida transición a aviones de alta performance, como el F-5E y los recién llegados F-16.

La nave se impulsa gracias a un potente motor turbohélice Pratt & Whitney Canada PT6A-68C, que le proporciona una velocidad máxima operativa de 592 Km/h y un peso máximo de despegue de 5.400 kilogramos, y capacidad externa máxima de 1.550 kilogramos.

Entre las características destacables se encuentran los paneles que incorporan pantallas digitales multifunción, sistema de iluminación compatible con el uso de lentes de visión nocturna, Head Up Display (HUD), entre otras. Además, su adquisición fue como sistema, por lo que se suman un simulador de vuelo y un sistema de planificación, el cual una vez programado es cargado en el sistema del avión, permitiéndoles incorporar diversos parámetros desde el vuelo en sí hasta simulaciones de combate.



EL 9 de abril de 2024, Embraer y ENAER (Empresa Nacional Aeronáutica de Chile) anunciaron dos acuerdos de cooperación industrial y servicios que involucran los aviones de defensa A-29 Super Tucano y C-390 Millennium y aviones comerciales. La cooperación ampliará la red de proveedores y servicios de Embraer en Chile y contribuirá a la integración de las industrias aeroespaciales de los dos países sudamericanos. El acuerdo de cooperación es resultado de un entendimiento entre Embraer, ENAER y la Fuerza Aérea de Chile. El acuerdo está vinculado inicialmente a la ampliación de la flota de A-29 Super Tucano en operación en Chile, y también pretende ampliar tanto la participación de ENAER como proveedor como la presencia de Embraer en el país.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.