

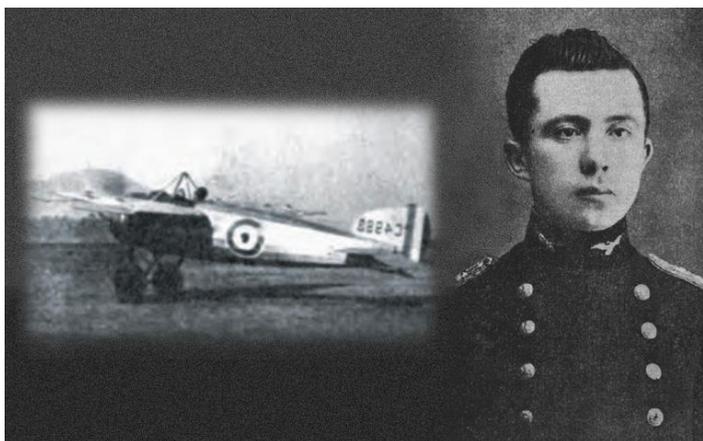
## EFEMÉRIDES DE DICIEMBRE 2023

El 17 de diciembre de 1903 los hermanos Orville y Wilbur Wright lograron hacer realidad el sueño de volar. En 1906 el brasileño Alberto Santos Dumont realizó el primer vuelo registrado oficialmente en Europa. Desde entonces los adelantos se sucedieron con rapidez. Hacia 1908 ya se había construido un avión a motor capaz de mantenerse por casi tres horas en el aire. En 1910 César Copetta realizó el primer vuelo de avión en Chile. En este contexto, a fines de ese año el coronel Pedro Pablo Dartnell propuso la creación de una Inspección Aeronáutica Militar. Poco después, en febrero de 1911, los entonces tenientes Manuel Avalos y Eduardo Molina fueron comisionados por el gobierno para estudiar en Europa y organizar una Escuela Militar Aeronáutica. En esta edición presentaremos el avión Boeing 707.

### **07.diciembre.1966. Día Internacional de la Aviación Civil.**

Esta fecha que se instauró en el 7 de diciembre de 1996, gracias a una iniciativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). El objetivo del Día Internacional de la Aviación Civil es contribuir a generar y consolidar en todo el mundo, la conciencia de la importancia de la aviación civil internacional para el desarrollo social y económico de los Estados y de la singular función que cumple la OACI en ayudar a los Estados, a cooperar para hacer posible una red de tránsito rápido verdaderamente mundial al servicio de la humanidad.

### **12. diciembre. 1918. Primer cruce de Los Andes.**



*El Tte. de Ejército Dagoberto Godoy Fuentealba.*

En los primeros años de la aviación nacional, volar sobre la Cordillera de Los Andes, era un desafío, que en particular motivó a pilotos chilenos y argentinos a intentar cruzar por distintas partes del macizo andino. El Tte. de Ejército Dagoberto Godoy Fuentealba, era hijo de Abraham Godoy Mardones y Clotilde Fuentealba. Estudió en el actual Colegio de La Salle de Temuco. Se trasladó a Santiago en 1910 e ingresa a la Escuela Militar. En 1914 egresó como oficial del arma de Ingenieros, siendo destinado al Regimiento de Ferrocarriles. En 1916 es transferido a la Escuela de Aeronáutica Militar con el rango de teniente primero del Ejército. Tras una serie de preparativos, en diciembre de 1918, el teniente primero Dagoberto Godoy F., a bordo de un avión Bristol M1C cruzó por primera vez el macizo cordillerano por su parte más alta, haciéndose acreedor a la recompensa ofrecida y trayendo la gloria a nuestra patria por la proeza lograda. A las 5:30 de la mañana del 12 de diciembre de 1918, el teniente Dagoberto Godoy sube a su Bristol Le Rhone N.º 4988 de 110 HP y despegar desde la Base Aérea “El Bosque”, al sur de Santiago. Luego, de sobrevolar por dos horas la cordillera de los Andes a una altitud de 6300 metros, aterrizó en Lagunitas, cerca de Mendoza, Argentina. Este hecho quedó en la historia de la aviación nacional, como el primer vuelo de un aeroplano por sobre la Cordillera de Los Andes.

### **12.diciembre.1964 primer cruce de la Cordillera de Los Andes por un planeador.**

El 12 de diciembre de 1964, fecha en la que nuestro país conmemora el día de la Aeronáutica Nacional, Alejo Williamson Dávila realizó el primer cruce de la Cordillera de los Andes en un planeador por su parte más alta. El planeador fue un Blanik L-13, quien despegó desde el Aeródromo Lo Castillo, de la Comuna de Vitacura, remolcado por una avioneta hasta la altura de 820 metros, donde se desprendió; quedando en vuelo libre para lograr la hazaña de cruzar la cordillera de los Andes, por la parte más alta. La ruta fue cuidadosamente estudiada con su amigo Eugenio Guzmán. Su esposa Erna Wenzel Topf y su hija Elizabeth Williamson, no sabían que su esposo y padre, de esta aventura. Luego de 5 horas y 50 minutos a merced del viento

## EFEMÉRIDES DE DICIEMBRE 2023

y haciendo gala de su valentía y arrojo, logró vencer quebradas y ventisqueros del majestuoso macizo andino, aterrizando en el aeródromo de Plumerillos en Mendoza, Argentina.

La proeza se cumplió y causó gran admiración en el mundo entero. El presidente de la época don Eduardo Frei Montalva envió un avión de la Línea Aérea Nacional (LAN) a Mendoza, en el cual viajó su familia, para traerlo de regreso a Chile; la ciudadanía lo recibió con honores, acompañándolo al Palacio de La Moneda, donde fue recibido por el primer mandatario.



*Alejo Williamson Dávila*

### **17.diciembre.1903. Primer vuelo de los Hermanos Wright.**

Después de que durante décadas muchos visionarios intentaran construir un aparato volador autopropulsado, los hermanos Wilbur y Orville Wright, en su taller de bicicletas en Dayton (Ohio, Estados Unidos), efectuaron decenas de ingentes tentativas, incluyendo un túnel de viento.



*Los Hermanos Wilbur y Orville Wright.*

El 17 de diciembre de 1903 en las dunas cercanas a Kitty Hawk (Carolina del Norte) Orville Wright, abordó su aeroplano, un biplano de madera con un motor a gasolina de cuatro cilindros en línea y refrigeración líquida, bautizado Flyer. Orville logró volar doce metros; aunque pequeño, este desplazamiento fue suficiente para convertirse en el primer vuelo de un avión con motor de la historia. El triunfal día terminó con un cuarto vuelo de 59 segundos y 259 metros.

### **22.Diciembre.1972. Rescate de los rugbistas uruguayos en la Cordillera de los Andes.**

Un hito importante para la Fuerza Aérea de Chile, fue el rescate de los sobrevivientes del accidente del avión de la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) que trasladaba a un equipo de rugby de ese país. Centro de Estudios Estratégicos y Aeroespaciales 63 Algunos de los sobrevivientes la noche antes de su rescate, el 22 de diciembre de 1972.

El 13 de octubre de 1972, un avión de la Fuerza Aérea del Uruguay en el que viajaba un equipo de rugby juvenil junto a sus familiares y amigos, se estrelló en medio de la cordillera de Los Andes. El piloto había confundido su posición por la poca visibilidad y, pensando que descendía para aterrizar en Santiago, cayó en las montañas de la frontera entre Chile y Argentina. El avión era un Fairchild Hiller FH-227D, en el cual viajaban 40 pasajeros y cinco tripulantes.

Tras 72 días de supervivencia en medio de las montañas, solo sobrevivieron 16 personas. Archibaldo Morales Villanueva, periodista chileno y locutor principal de la Radio Manuel Rodríguez, de San Fernando, da la noticia del encuentro de los uruguayos Parrado y Canessa con el arriero Armando Cerda, quien era empleado del también arriero Sergio Catalán.

Los helicópteros UH-1H de la FACH que realizaron el operativo llegaron hasta el sector Los Maitenes, en la comuna de San Fernando en la Región de O'Higgins, para el rescate de los sobrevivientes y reconocimiento de los fallecidos.

### **EL AVIÓN BOING 707.**

El 20 de diciembre de 1957, se realiza el Primer vuelo del avión Boeing 707, el cual se convertiría en el tiempo, en el más exitoso de los aviones jet comerciales.

En nuestro país, con la llegada del primer cuadrimotor Boeing 707 en el año 1967, a la Línea Aérea Nacional (LAN), se produjo un hecho que simbolizó un gran salto tecnológico para la industria aérea nacional.

La compañía LAN en conjunto con la Alemana Lufthansa, realizaron un acuerdo con el fin de establecer un servicio en la Ruta Chile – USA. En ese tiempo, la compañía alemana buscaba abrir la ruta por el pacífico a Santiago. Para concretar la ruta, solicitaron a LAN, negociaciones para obtener el derecho de tráfico aéreo. Ante esta situación ejecutivos de LAN, iniciaron las gestiones para la autorización de los permisos, con el compromiso de la venta de un avión B707 por parte de Lufthansa, compromiso que finalmente se concretó.

Con este nuevo material de vuelo, la compañía LAN pudo realizar nuevas rutas, como: Ruta Santiago-Nueva York, Ruta a Papeete vía Isla de Pascua, Ruta a Frankfurt con escalas en Madrid – París y realizar el primer crucero transpolar Sidney-Punta Arenas.

Durante la década de los 80, cuatro fueron transferidos a la Fuerza Aérea de Chile, de los cuales, uno de ellos fue transformado en el avión de Alerta Temprana EB-707 “Condor” y un segundo aparato se convirtió en el tanquero KC-707 “Águila”. El 20 de abril de 1995, se firman los contratos para la compra de los elementos necesarios para transformar uno de los B-707 en avión tanquero, trabajo que realizaría ENAER bajo la asesoría de la firma IAI Bedek Aviation Group, quien se adjudicó un contrato por 11 millones de dólares EE.UU.

La entrega del avión KC-707 “Águila”, se realizó el 31 de julio de 1996 en dependencias de ENAER. Este aparato fue pintado con un esquema wrap around en gris de superioridad aérea. Se le instalaron dos pods de puntera alar, recibiendo a la vez un moderno sistema de navegación compuesto

por una central inercial y un GPS, provistos por la empresa IAI.



Avión tanquero KC-707 “Águila”.

El EB-707 “Cóndor”, el avión de Alerta Temprana, Mando y Control Aerotransportado (AEW&C) desarrollado por Israel Aircraft Industries sobre la base, también, de un Boeing 707-385C.



Avión EB-707 “Cóndor”.

El 4 de mayo de 1995 arribó a Chile desde Israel uno de los aviones más icónicos de la Fuerza Aérea de Chile, el EB-707 “Cóndor”, la plataforma de alerta temprana y control (AEW&C) más moderna de América Latina. El avión Cóndor, contó con avanzados sistemas de inteligencia electrónica, que le permitieron realizar misiones de inteligencia de comunicación (COMMINT) o inteligencia de señales (SIGINT). En su incorporación, el avión Cóndor se convirtió en el primer avión de su tipo operando en una Fuerza Aérea latinoamericana, y en el avión AEW más potente y avanzado del continente americano. Tras 27 años de servicio, el EB 707 “Cóndor” dejó de volar en los cielos chilenos.

*Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.*