

## EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2025

En 1909 José Luis Sánchez Besa y Emilio Edwards Bello, se adelantaron a la época y serían los primeros chilenos que pilotaron un aeroplano en el mundo. El 21 de agosto de 1910, Cesar Copetta realizó el primer vuelo en Chile, en un aeroplano Vosin, en los terrenos que hoy corresponden al Parque Ramón Cruz en Ñuñoa, que en 1910 era la “Chacra Valparaíso”. Con estos hechos, nuestro país se encuentra dentro de los 10 países donde participó el aeroplano Voisin, efectuando los primeros vuelos en el mundo.

En esta oportunidad y siguiendo con la presentación de aeronaves de la Fuerza Aérea de Chile, mostraremos el “CESSNA 337/O2 SKY MASTER”, avión de dotación de la Escuadrilla SAR de Isla de Pascua.

### **21.agosto.1910. Primer vuelo de un avión en Chile.**

La historia en torno a este vuelo comenzó unos años antes, cuando a mediados del año 1909, David Echeverría estando en Europa de viaje, pudo ver diversas aeronaves en vuelo lo cual era toda una novedad en esa época. La actividad lo entusiasma rápidamente, por lo que decide adquirir un avión y traerlo a Chile, con el fin de realizar demostraciones en el mes de septiembre de 1910, con motivo del centenario patrio. Don David, toma contacto con la fábrica Bonet y Cía en Francia, para comprar un Demoiselle que era construido por Santos Dumont, por un valor de 5.000 francos. De vuelta en Chile, Echeverría dejó encargado a Vicente Sanfuentes el pago de saldos de dinero y el envío del avión. A principios de 1910, Sanfuentes le informa que la fábrica Bonet y Cía, había quebrado. En este escenario Echeverría comienza a ver opciones las cuales eran aviones Voisin o Farman. Con esa idea Echeverría entusiasma a un primo Miguel Covarrubias, para la adquisición del avión que sería un Voisin Celular con “cloisons” laterales. El avión se encarga con un motor Gnome de 50 H.P. más repuestos. Se remitieron 31.000 francos para su adquisición. Es importante tener en cuenta que la fábrica Voisin para esas fechas ya no fabricaba el Voisin Celular, por cuanto la versión que se vendió a Echeverría sería un derivado de este.

Entretanto Echeverría, que era corredor de autos, le comenta a César Copetta quien tenía un taller mecánico, de sus intenciones con la aeronave que adquirió, captando la atención de Cesar Copetta, quien

le propone ir él mismo a Francia y obtener su “brevet” (Licencia de piloto) necesario para poder volar el avión Voisin. Echeverría accede y Copetta viaja a Europa donde realiza el curso y retorna a Chile al cabo de unos meses.

La aeronave Voisin, adquirida por Echeverría, arriba al puerto de Valparaíso a inicios de 1910, donde es transportado por ferrocarril a Santiago, llegando a destino, el taller de los hermanos Copetta, ubicado en la calle Ejército.

El avión Voisin adquirido tiene varias diferencias respecto del modelo Celular, ya que posee alerones y carece de los planos verticales de las alas y empenaje. El motor es un Gnome Omega de 50 H.P. El 21 de agosto de 1910 ha quedado registrado en las páginas de nuestra historia aeronáutica como el día en que se efectuó el primer vuelo de un avión en Chile. Este singular hito se produjo en la entonces llamada chacra “Valparaíso” de la capital, lugar que corresponde actualmente al sector de las calles Ramón Cruz con Irarrázaval, en la comuna de Ñuñoa.

El aparato utilizado para tan significativo evento y cuyos dueños eran David Echeverría Valdés y Miguel Covarrubias Valdés, fue un frágil aeroplano “Voisin” celular con motor Gnome de 50 hp.

Ese día, Don César Copetta Brosio, ciudadano de origen francés vecindado en nuestro país, se elevó por primera vez en Chile en un avión, pasando a formar parte inicial de la lista de gloriosos aviadores que han dado prestigio a nuestra aviación nacional. También, ese mismo día hubo un segundo vuelo, en el cual participa David Echeverría, convirtiéndose en el primer vuelo con pasajeros.

Un tercer vuelo realizado tuvo consecuencias en el aterrizaje, el aeroplano toca el ala izquierda con el terreno, rompiéndose casi por completo, lo que significó no poder presentarse en las festividades por el centenario de la independencia.

Estos hechos constituyeron la apertura del desarrollo aeronáutico nacional, que en estos días se ha convertido en un sistema aeronáutico sólido y seguro, con indicadores positivos para el futuro.

César Copetta Brosio, falleció el 27 de octubre de 1940 en un accidente de aviación en Los Cerrillos, mientras probaba un aparato que el mismo había modificado.

## EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2025 HOJA N° 2

En la búsqueda de un terreno libre para poder “probar” el avión, Echeverría solicita el permiso de Ramón Cruz, el cual se lleva a la ya mencionada “Chacra Valparaíso”, donde se monta un taller para el armado del avión. Siendo el día 21 de agosto de 1910, la aeronave se encontraba terminada, por lo que se decide probar. Es así que Félix Copetta ayuda en el encendido del motor, al tiempo que otros asistentes afirman el avión (que carecía de frenos). En el momento preciso César Copetta, a la sazón piloto del Voisin, hace una señal y el avión es soltado corriendo por el terreno y elevándose a las 16:00 hrs, realizando un corto vuelo.

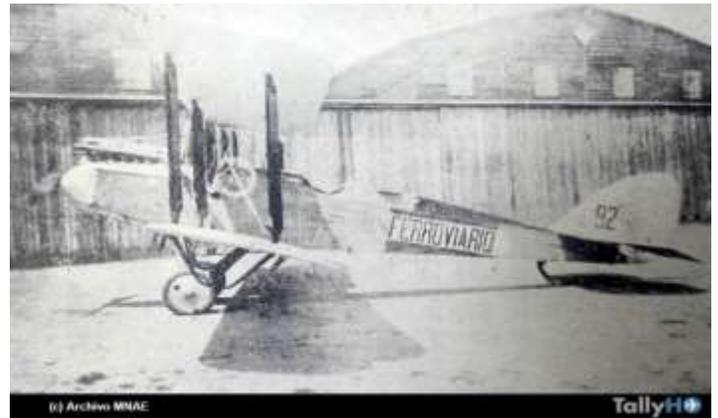
Este vuelo genera una gran algarabía en los presentes, por lo que César Copetta ofrece llevar a un “pasajero” que sería precisamente David Echeverría. Para poder ir de “pasajero” debe ocupar una incómoda posición detrás del piloto. Despegan y al aterrizaje las ruedas delanteras entran en una acequia, estando casi a punto de “capotar”. El entusiasmo es inmenso y Copetta decide realizar un tercer vuelo. Con mala fortuna, al despegar el avión se inclina hacia el lado izquierdo y el ala toca el suelo destruyéndose parte de ésta y de la hélice. Con esos daños la aeronave no pudo ser exhibida en el mes de septiembre de 1910. El avión es trasladado al taller de los hermanos Copetta, y está en reparaciones hasta enero de 1911.



En honor a este hito histórico, la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, celebra su aniversario cada año.

### 28.agosto.1922. Primer “Raid Internacional”, Santiago – Río de Janeiro.

Nuestro país poseedor de una geografía difícil de conectar, donde la aviación fue el medio por el cual, permitió la conexión interna del país y salir al mundo. Ernesto Ried, Ingeniero de la Dirección de Aeronáutica, apasionado de la aviación, tiene la idea de realizar un vuelo que lleve desde Chile un mensaje de saludo a Brasil por el Centenario de su independencia.



El Capitán Diego Aracena y el Ingeniero Arturo Seabrook, en el avión llamado “Ferroviario” y el Capitán Federico Baraona y el Sargento Mecánico Manuel Barahona, en el avión llamado “Talca”, fueron los protagonistas.

El 29 de agosto a las 08:25 hrs., despegaron los dos aviones con destino a Mendoza.

La travesía no ajena de imprevistos y percances, donde el Capitán Diego Aracena al igual que el Capitán Baraona, terminaron con la casi total destrucción de sus aviones a pocos kilómetros de Río de Janeiro. El Capitán Aracena, tuvo que finalizar el Raid abordo de un avión que les facilitó la Marina de Guerra del Brasil. El 25 de septiembre, logran la hazaña aérea, hito muy importante para la época, entregando la carta que el pueblo de Chile enviara al hermano pueblo del Brasil.



### EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2025 HOJA N° 3 “CESSNA 337/O2 SKY MASTER”.

En esta oportunidad, mostraremos el avión Cessna 337/O2 Sky Master, parte de su historia.

El primer O2, que era la versión militar, voló en enero de 1967 y el avión entró en producción poco después, con entregas a la Fuerza Aérea de los EE.UU., en marzo de 1967. Un total de 532 aviones O2 fueron construidos en dos variantes para la Fuerza Aérea hasta 1970. El O2A sirvió como avión de control aéreo adelantado (FAC) mientras que el O2B estaba equipado con altavoces y dispensadores de panfletos para el cometido de Operaciones Psicológicas (PSYOPS). Muchos aviones O2 norteamericanos fueron transferidos para operar con la Fuerza Aérea Survietnamita.



Los O2 chilenos tienen pilones para ser artillados con cohetes, bengalas, ametralladoras de 7,62 mm y otro armamento en cuatro soportes subalares, a algunos se les instalaron balsas salvavidas lanzables y radar subalar. Son muy fáciles de mantener y operar y te permiten cumplir funciones de patrulla costera con un avión bimotor y de bajo costo operativo.

Chile recibió 8 aviones O2A Skymaster a fines de 1997 y posteriormente, otras 2 aeronaves de este mismo modelo, los cuales estaban almacenados en AMARC, los que fueron ensamblados en la Base Aérea de los Cerrillos (SCTB) y en ENAER.

Especificaciones técnicas:

Tripulación: 1 piloto.

Capacidad: 4 pasajeros.

Longitud: 9,06 m.

Envergadura: 11,63 m.

Altura: 2,79 m.

Superficie alar: 18,7 m<sup>2</sup>.

Peso vacío: 1250 kg.

Peso máximo al despegue: 2080 kg.

Misión principal: Enlace / SAR.

Planta motriz: Dos Motores en línea Continental IO-360.

Potencia: 210 hp (157 kW) cada uno cada uno.

Velocidad máxima operativa (Vno): 330 km/h.

Alcance: 2.275 km.

Techo de servicio: 5.400 m.



Avión Sky Master en Isla de Pascua

La presencia de la Fuerza Aérea de Chile en Isla de Pascua, se remonta al 10 de enero de 1951, cuando arribó, luego de una osada travesía, el avión Catalina N° 405 “Manu Tara”.

Tiempo más tarde, 47 años, la Escuadrilla SAR de Isla de Pascua fue activada en carácter experimental, mediante orden de la Comandancia en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile N° 027 del 10 de septiembre de 1998, cuya misión es realizar actividades de exploración, búsqueda y salvamento aéreo, con el propósito de contribuir al cumplimiento de la misión SAR de responsabilidad del Gobierno de Chile en la zona.

El 20 de enero de 1999, se efectuó en el aeropuerto Mataverí la ceremonia de activación de la Escuadrilla de Búsqueda y Salvamento Aéreo de Isla de Pascua, dependiente de la IIª Brigada Aérea, incorporándose al inventario el material aéreo Cessna O2 Skymaster N° 261, lo que permitió contar con una aeronave adecuada para la Exploración y Búsqueda Aérea.

*Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, Alas Chile, MNAE DGAC, Tallyho.*