

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2024

94 años han pasado desde que Cesar Copetta realizara el primer vuelo en Chile, el 21 de agosto de 1910 en un aeroplano Voisin. En 1909 José Luis Sánchez Besa y Emilio Edwards Bello, se adelantaron y serían los primeros chilenos que pilotaron un aeroplano en el mundo. Con estos hechos, nuestro país se encuentra dentro de los 10 países donde participó el aeroplano Voisin, efectuando los primeros vuelos en el mundo.

En esta oportunidad y siguiendo con la presentación de aeronaves de la Fuerza Aérea de Chile, mostraremos el Helicóptero “Bel UH-1H”.

21.agosto.1910. Primer vuelo de un avión en Chile.

En los terrenos que hoy corresponden al Parque Ramón Cruz en Ñuñoa, que en 1910 era la “Chacra Valparaíso” se llevó a cabo el primer vuelo en un avión en territorio chileno.

La historia en torno a este vuelo comenzó unos años antes, cuando a mediados del año 1909, David Echeverría estando en Europa de viaje, pudo ver diversas aeronaves en vuelo lo cual era toda una novedad en esa época. La actividad lo entusiasma rápidamente, por lo que decide adquirir un avión y traerlo a Chile, con el fin de realizar demostraciones en el mes de septiembre de 1910, con motivo del centenario patrio. Don David, toma contacto con la fábrica Bonet y Cía en Francia, para comprar un Demoiselle que era construido por Santos Dumont, por un valor de 5.000 francos. De vuelta en Chile, Echeverría dejó encargado a Vicente Sanfuentes el pago de saldos de dinero y el envío del avión. A principios de 1910, Sanfuentes le informa que la fábrica Bonet y Cía, había quebrado. En este escenario Echeverría comienza a ver opciones las cuales eran aviones Voisin o Farman. Con esa idea Echeverría entusiasma a un primo Miguel Covarrubias, para la adquisición del avión que sería un Voisin Celular con “cloisons” laterales. El avión se encarga con un motor Gnome de 50 H.P. más repuestos. Se remitieron 31.000 francos para su adquisición. Es importante tener en cuenta que la fábrica Voisin para esas fechas ya no fabricaba el Voisin Celular, por cuanto la versión que se vendió a Echeverría sería un derivado de este.

Entretanto Echeverría, que era corredor de autos, le comenta a César Copetta quien tenía un taller mecánico, de sus intenciones con la aeronave que

adquirió, captando la atención de Cesar Copetta, quien le propone ir él mismo a Francia y obtener su “brevet” (Licencia de piloto) necesario para poder volar el avión Voisin. Echeverría accede y Copetta viaja a Europa donde realiza el curso y retorna a Chile al cabo de unos meses.

La aeronave Voisin, adquirida por Echeverría, arriba al puerto de Valparaíso a inicios de 1910, donde es transportado por ferrocarril a Santiago, llegando a destino, el taller de los hermanos Copetta, ubicado en la calle Ejército.

El avión Voisin adquirido tiene varias diferencias respecto del modelo Celular, ya que posee alerones y carece de los planos verticales de las alas y empenaje. El motor es un Gnome Omega de 50 H.P. El 21 de agosto de 1910 ha quedado registrado en las páginas de nuestra historia aeronáutica como el día en que se efectuó el primer vuelo de un avión en Chile. Este singular hito se produjo en la entonces llamada chacra “Valparaíso” de la capital, lugar que corresponde actualmente al sector de las calles Ramón Cruz con Irrarrázaval, en la comuna de Ñuñoa.

El aparato utilizado para tan significativo evento y cuyos dueños eran David Echeverría Valdés y Miguel Covarrubias Valdés, fue un frágil aeroplano “Voisin” celular con motor Gnome de 50 hp.

Ese día, Don César Copetta Brosio, ciudadano de origen francés vecindado en nuestro país, se elevó por primera vez en Chile en un avión, pasando a formar parte inicial de la lista de gloriosos aviadores que han dado prestigio a nuestra aviación nacional. También, ese mismo día hubo un segundo vuelo, en el cual participa David Echeverría, convirtiéndose en el primer vuelo con pasajeros.

Un tercer vuelo realizado tuvo consecuencias en el aterrizaje, el aeroplano toca el ala izquierda con el terreno, rompiéndose casi por completo, lo que significó no poder presentarse en las festividades por el centenario de la independencia.

Estos hechos constituyeron la apertura del desarrollo aeronáutico nacional, que en estos días se ha convertido en un sistema aeronáutico sólido y seguro, con indicadores positivos para el futuro.

César Copetta Brosio, falleció el 27 de octubre de 1940 en un accidente de aviación en Los Cerrillos,

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2024 HOJA N° 2

mientras probaba un aparato que el mismo había modificado.

En la búsqueda de un terreno libre para poder “probar” el avión, Echeverría solicita el permiso de Ramón Cruz, el cual se lleva a la ya mencionada “Chacra Valparaíso”, donde se monta un taller para el armado del avión. Siendo el día 21 de agosto de 1910, la aeronave se encontraba terminada, por lo que se decide probar. Es así que Félix Copetta ayuda en el encendido del motor, al tiempo que otros asistentes afirman el avión (que carecía de frenos). En el momento preciso César Copetta, a la sazón piloto del Voisin, hace una señal y el avión es soltado corriendo por el terreno y elevándose a las 16:00 hrs, realizando un corto vuelo.

Este vuelo genera una gran algarabía en los presentes, por lo que César Copetta ofrece llevar a un “pasajero” que sería precisamente David Echeverría. Para poder ir de “pasajero” debe ocupar una incómoda posición detrás del piloto. Despegan y al aterrizaje las ruedas delanteras entran en una acequia, estando casi a punto de “capotar”. El entusiasmo es inmenso y Copetta decide realizar un tercer vuelo. Con mala fortuna, al despegar el avión se inclina hacia el lado izquierdo y el ala toca el suelo destruyéndose parte de ésta y de la hélice. Con esos daños la aeronave no pudo ser exhibida en el mes de septiembre de 1910. El avión es trasladado al taller de los hermanos Copetta, y está en reparaciones hasta enero de 1911.



En honor a este hito histórico, la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, celebra su aniversario cada año.

28.agosto.1922. Primer “Raid Internacional”, Santiago – Río de Janeiro.

Nuestro país poseedor de una geografía difícil de conectar, donde la aviación fue el medio por el cual, permitió la conexión interna del país y salir al mundo. Ernesto Ried, Ingeniero de la Dirección de Aeronáutica, apasionado de la aviación, tiene la idea de realizar un vuelo que lleve desde Chile un mensaje de saludo a Brasil por el Centenario de su independencia.



El Capitán Diego Aracena y el Ingeniero Arturo Seabrook, en el avión llamado “Ferroviario” y el Capitán Federico Baraona y el Sargento Mecánico Manuel Barahona, en el avión llamado “Talca”, fueron los protagonistas.

El 29 de agosto a las 08:25 hrs., despegaron los dos aviones con destino a Mendoza.

La travesía no ajena de imprevistos y percances, donde el Capitán Diego Aracena al igual que el Capitán Baraona, terminaron con la casi total destrucción de sus aviones a pocos kilómetros de Río de Janeiro. El Capitán Aracena, tuvo que finalizar el Raid abordo de un avión que les facilitó la Marina de Guerra del Brasil. El 25 de septiembre, logran la hazaña aérea, hito muy importante para la época, entregando la carta que el pueblo de Chile enviara al hermano pueblo del Brasil.



EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2024 HOJA N° 3

“EL HELICÓPTERO BELL UH – 1H”

En esta oportunidad, mostraremos parte de la historia del helicóptero Bell UH-1. Esta aeronave fue diseñada por la empresa Bell en Estados Unidos a mediados de la década de 1950 y el prototipo voló en 1956, dando origen a una serie de variantes.

Esta aeronave adquirió fama durante el conflicto de Vietnam, formando parte de las unidades de asalto aéreo del ejército estadounidense.

El prototipo de la versión UH-1D se completó en 1961, e inmediatamente comenzó el diseño de un modelo más potente denominado UH-1H.

Nuestro país obtuvo helicópteros de este tipo por primera vez cuando por D.S. (A) N° 7 de 6 de julio de 1966, se autorizó a la Fuerza Aérea de Chile para adquirir directamente al Gobierno de los Estados Unidos 4 helicópteros Bell UH-1D, con un valor total de US\$ 1.992.993,13.



A partir de entonces, la Fuerza Aérea de Chile incorporó diferentes partidas de estas aeronaves a su inventario, al mismo tiempo que los modelos UH-1D eran convertidos al estándar UH-1H, el cual se convirtió en el prevaleciente. Desde entonces este aparato se ha mantenido operativo en nuestro país, destacando especialmente en labores de rescate. Además, ha sido artillado con distintas configuraciones de armamento, pudiendo realizar labores de apoyo a fuerzas de superficie entre otros roles.

Con medio siglo de servicio a nuestro país, este helicóptero es parte de nuestra historia nacional. Los UH-1H se incorporan rápidamente a las operaciones

de la FACH. Desde un comienzo, demuestran su capacidad para operar en las condiciones más difíciles del territorio chileno, desde el árido desierto del norte, hasta operaciones antárticas. Durante su vida operativa, participan en misiones de apoyo a la población civil durante emergencias naturales, como terremotos e inundaciones.

También, realizan labores de traslados de personal, evacuaciones aeromédicas. En cuanto a las misiones de búsqueda y rescate, especialmente en la cordillera de los Andes, han sido importantes, donde podemos citar el rescate de los rugbistas uruguayos, el 12 de octubre de 1972, después de 72 días de búsqueda, donde pudieron sobrevivir, 16 de los 35 ocupantes del vuelo, los cuales fueron rescatados con vida.

Otra de las operaciones en que participaron los helicópteros UH-1H son las misiones de paz. En este sentido podemos citar, la Misión de Observación de las Naciones Unidas (ONU) para Iraq y Kuwait posterior a la Guerra del Golfo de 1991. Posterior a la misión de 1991, la ONU vuelve a solicitar a Chile un grupo de helicópteros y personal, dada la experiencia adquirida anteriormente. Es así como se envían a Iraq 5 helicópteros UH-1H y más de 250 especialistas para realizar diferentes misiones como evacuaciones aeromédicas y misiones de apoyo logístico. Mas adelante, estarían presentes en Haití. A pesar de que la FACH incorpora otros modelos de helicópteros más modernos para complementar su capacidad operativa, los UH-1H son parte fundamental de su flota aérea.

A la fecha, muchos de estos helicópteros se mantienen en servicio. Su versatilidad, fiabilidad y capacidad de operar en las condiciones más adversas, hacen de este helicóptero un activo valioso para la Institución. También, no podemos dejar de citar, su utilización en el combate y extinción de incendios cada año.

Son miles de horas de vuelo, cientos de tripulaciones formadas y un gran número de misiones realizadas, lo que transforman al Helicóptero Bell UH-1H en una leyenda viva de la aeronáutica nacional.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho, Aero-Naves.com.