

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2023

Este mes de agosto se cumplen 93 años del primer vuelo en Chile. Un año antes, José Luis Sánchez Besa y Emilio Edwards Bello, serían los primeros chilenos que pilotaron un aeroplano en el mundo. Esta hazaña la realizaron en Francia, en la ciudad de Reims, un 26 de agosto de 1909.

Rápidamente, Sánchez Besa y Edwards Bello, se integraron en el gran “meeting” de la aviación en la ciudad de Reims. Chile fue el único país latinoamericano que tuvo representantes entre competidores de la talla de Henri Farman, Hubert Latham, Lois Bleriot, Glenn H. Curtiss y otros.

En esta oportunidad y siguiendo con la presentación de aeronaves, mostraremos el aeroplano “VOISIN”.

3.agosto.1928. Aniversario de la Base Aérea “Maquehue”.

La historia de esta unidad se remonta al año 1918, cuando se crea la Primera Compañía de Aviación, la que fue cambiando sucesivamente de nombre: Escuadrón de Aviación, Escuadrilla de Aviación y Escuadrilla Mixta de Aviación, para llegar finalmente, en 1926, a denominarse Grupo Mixto de Aviación N° 3, constituyéndose quizás esta unidad en la más antigua de la futura Fuerza Aérea de Chile. Estratégicamente, se advertía la necesidad de descentralizar los medios aéreos, concentrados en Base Aérea “El Bosque”, por lo que en 1926, se decretó la creación de tres grupos mixtos de aviación, dándoles un orden numérico de acuerdo al orden geográfico en que estaban destinados. De acuerdo a lo anterior, la numeración no indica el orden de creación y sus misiones eran realizar operaciones de caza, bombardeo y observación: de allí su nombre de mixto.

Es así que el día 3 de agosto de 1928, aterrizó en los campos de Maquehue, el Capitán Andrés Sosa, primer Comandante de la unidad, al mando de una formación aérea compuesta por cinco aviones Vickers, pilotados por los oficiales Osvaldo Acuña, Francisco Legreze, Gregorio Bisquert y Aurelio Celedón, dando inicio a la historia de la Base Aérea “Maquehue”.

Inicialmente, fue dotada de aviones Vickers Vixen y Vickers Wibault, para caza y observación, Curtiss Falcon, Gipsy Month, AT -6 North American, BT-13 y Bombarderos Junkers R-42.

En el año 1953, se incorpora la Artillería Antiaérea, recibiendo la primera dotación de 100 conscriptos. Entre los años 1965 y 1970, se produce un primer receso de la unidad, reactivándose en 1971 como Grupo de Aviación N° 3, con material de helicópteros UH-1H, agregándose una Escuadrilla de Helicópteros Lama SA-315 de origen francés, conformándose la Escuela de Helicópteros de la Fuerza Aérea, la que duro diez años.

En 1981, el alto mando institucional, dispuso la desactivación del Grupo de Aviación N°3, redistribuyendo el material aéreo a distintas unidades del país, por lo que la Base Aérea de “Maquehue” paso hacer una Base de Apoyo Logístico.



Esta Base es reactivada operativamente el 31 de marzo del 1992, dotándola con material aéreo y reactivando el Grupo de Aviación N° 3 con material A-37B, siendo reemplazado posteriormente por los aviones A-36 Halcón II “Toqui”.

En la actualidad, está asentada la Escuela Táctica de Infantería de Aviación, institución educativa encarga de especializar tanto a oficiales, suboficiales y clases de la Fuerza Aérea en combate terrestre y protección de instalaciones de dicha institución.

Su actual Comandante es el Coronel de Aviación (DA) Don Alejandro Silva Aguirre.

20.agosto.1921. Primer correo aéreo cruzando la Cordillera de Los Andes.

El 20 de agosto de 1921, el piloto civil Clodomiro Figueroa realizó el primer Correo Aéreo Internacional, al trasladar desde El Bosque hasta

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2023 HOJA N° 2

Mendoza (Argentina) una valija conteniendo 60 cartas. El notable vuelo lo realizó en un monoplano Morane Saulnier Parasol bautizado “Valparaiso-Chile”, dotado de un motor Le Rhone de 110 Hp.



21.agosto.1910. Primer vuelo de un avión en Chile.

El 21 de agosto de 1910 ha quedado registrado en las páginas de nuestra historia aeronáutica como el día en que se efectuó el primer vuelo de un avión en Chile. Este singular hito se produjo en la entonces llamada chacra “Valparaíso” de la capital, lugar que corresponde actualmente al sector de las calles Ramón Cruz con Irarrázaval, en la comuna de Ñuñoa.

El aparato utilizado para tan significativo evento y cuyos dueños eran David Echeverría Valdés y Miguel Covarrubias Valdés, fue un frágil aeroplano “Voisin” celular con motor Gnome de 50 hp.

Ese día, Don César Copetta Brosio, ciudadano de origen francés vecindado en nuestro país, se elevó por primera vez en Chile en un avión, pasando a formar parte inicial de la lista de gloriosos aviadores que han dado prestigio a nuestra aviación nacional. También, ese mismo día hubo un segundo vuelo, en el cual participa David Echeverría, convirtiéndose en el primer vuelo con pasajeros.

Un tercer vuelo realizado tuvo consecuencias en el aterrizaje, el aeroplano toca el ala izquierda con el terreno, rompiéndose casi por completo, lo que significó no poder presentarse en las festividades por el centenario de la independencia.

Estos hechos constituyeron la apertura del desarrollo aeronáutico nacional, que en estos días se ha convertido en un sistema aeronáutico sólido y seguro, con indicadores positivos para el futuro.

César Copetta Brosio, falleció el 27 de octubre de 1940 en un accidente de aviación en Los Cerrillos, mientras probaba un aparato que el mismo había modificado.

En honor a esta fecha, la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, celebra su 93° aniversario desde su creación.

28.agosto.1922. Primer “Raid Internacional”, Santiago – Río de Janeiro.

Nuestro país poseedor de una geografía difícil de conectar, donde la aviación fue el medio por el cual, permitió la conexión interna del país y salir al mundo. Ernesto Ried, Ingeniero de la Dirección de Aeronáutica, apasionado de la aviación, tiene la idea de realizar un vuelo que lleve desde Chile un mensaje de saludo a Brasil por el Centenario de su independencia.



El Capitán Diego Aracena y el Ingeniero Arturo Seabrook, en el avión llamado “Ferroviario” y el Capitán Federico Baraona y el Sargento Mecánico Manuel Barahona, en el avión llamado “Talca”, fueron los protagonistas.

El 29 de agosto a las 08:25 hrs., despegaron los dos aviones con destino a Mendoza.

La travesía no ajena de imprevistos y percances, donde el Capitán Diego Aracena al igual que el Capitán Baraona, terminaron con la casi total destrucción de sus aviones a pocos kilómetros de Río de Janeiro. El Capitán Aracena, tuvo que finalizar el Raid abordo de un avión que les facilitó la Marina de Guerra del Brasil. El 25 de septiembre, logran la hazaña aérea, hito muy importante para la época, entregando la carta que el pueblo de Chile enviara al hermano pueblo del Brasil.

EFEMÉRIDES DE AGOSTO 2023 HOJA N° 3

“EL AEROPLANO VOISIN”



La empresa Aéroplanes Voisin fue fabricante de aeronaves francesas establecida en 1905 por Gabriel Voisin y su hermano Charles. Continuada por Gabriel, al morir Charles en un accidente automovilístico en 1912. El nombre de la compañía fue Société Anonyme des Aéroplanes G. Voisin.

En 1905 los hermanos Voisin iniciaron la construcción de un planeador.

El aparato tenía las líneas generales de las futuras aeronaves de Voisin: un ala de tipo biplano, cuatro superficies laterales verticales enteladas, con la típica construcción en forma de célula y un empenaje idéntico de menor tamaño con un elevador frontal delante del piloto.

A los Voisin cabe, pues, la distinción de haber formado la primera fábrica de aviones en el mundo, para la cual comenzaba a existir un mercado floreciente.

Con la experiencia previa en mente se decidió que los próximos vuelos se harían sobre el agua, para lo cual se le instalaron cuatro flotadores de tela barnizada. Los primeros ensayos se efectuaron sin piloto, consiguiéndose vuelos de hasta 600 m.

Los Voisin mantuvieron desde sus primeros proyectos en 1905 su idea de una aeronave de configuración biplano con empenaje de construcción tipo Hargrave, con miras a obtener por sobre otras consideraciones una máquina estable en vuelo.

Entre 1908 y 1909 el biplano celular Voisin ha pasado a ser una de las aeronaves más solicitadas en el circuito de los eventos aéreos y un instrumento rentable en manos de aviadores como Farman y De Caters, llegando a la cúspide de su popularidad.

Los aeroplanos Voisin se venden a pilotos de renombre, donde están los chilenos Edwards Bello y Sánchez Besa. Se otorga una licencia de fabricación en Italia y Armand Zipfel posteriormente construiría Voisin en Alemania también bajo licencia.

El avión es parte de la última partida de Voisin Celular, fabricado a finales de 1909 o al inicio de 1910. El aeroplano tiene instalados alerones y eliminados los planos verticales de las alas y empenaje. Su motor es un Gnome Omega de 50 HP, planta de poder que comenzó a ser comercializada en la segunda mitad de 1909. La máquina llegó por mar a Valparaíso y se retiró de la aduana sin pago de derechos. Desembarcada, es trasladado por tren a Santiago.



Los aparatos Voisin tienen en el periodo 1908-1910 un prestigio considerable y son adquiridos y operados por una gran cantidad de pilotos. Como se verá en forma cronológica, fueron aeroplanos Voisin modelo Celular los que efectuarían el primer vuelo de una aeronave propulsada por motor en numerosos países.

Nuestro país fue uno de los 11 países donde participó el aeroplano Voisin, efectuando los primeros vuelos, donde destacamos a Suecia (19.jul.1909), Argelia (15.nov.1909), Turquía (2.dic.1909), Egipto (15.dic.1909), Sudáfrica (28.dic.1909), México (8.ene.1910), Argentina (6.feb.1910), Australia (18.mar.1910), Cuba (7.mar.1910), Chile (21.ago.1910) y Perú (14.ene.1911).

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.