

EFEMÉRIDES DE ABRIL 2024

Mes de hitos importantes de la aviación nacional. El doble cruce de la Cordillera de Los Andes, la llegada del primer avión a reacción a la Fuerza Aérea de Chile, como también, la partida de uno de los impulsores de la aviación civil, la inauguración del monumento a los mártires de la aviación, entre otros acontecimientos.

En esta oportunidad, mostraremos el avión Havilland DH-115 "Vampire", dando paso a la era del Jet a la Fuerza Aérea de Chile.

05.Abril.1919. Doble cruce de la Cordillera de Los Andes.

El Teniente 1° de Ejército Armando Cortínez Mujica, sin permiso del alto mando, en un Bristol M-1C, realiza el primer doble cruce de la Cordillera de Los Andes en aeroplano, llevada a cabo el 5 de abril de 1919.

Numerosas hazañas fueron realizadas a principios del siglo pasado; el cruce en vuelo del Canal de la Mancha por Luis Bleriot en 1909 o el cruce de Los Alpes por Jorge Chávez en 1910, son algunas de ellas.

El volar sobre la Cordillera de Los Andes, en esa época, fue un desafío, que en particular motivó a pilotos chilenos y argentinos, estimulados por un premio ofrecido por ambos gobiernos en 1913.

Algunos meses atrás, en diciembre de 1918, el Teniente 1° Dagoberto Godoy F., cruzó por primera vez el macizo cordillerano por su parte más alta, en un caza Bristol M1C, trayendo la gloria a nuestra patria por la proeza lograda.



Teniente 1° de Ejército Armando Cortínez Mujica.

La hazaña de Godoy, llevó al Teniente 1° Armando Cortínez M., a planear en secreto un doble cruce del macizo andino y de paso, llevar un saludo al pueblo hermano al conmemorarse un nuevo aniversario de la Batalla de Maipú.

Como resultado de este plan, en la madrugada del 5 de abril de 1919, Cortínez, sin el conocimiento de sus superiores, cruzó la Cordillera de Los Andes en un monomotor Bristol M1C de 110 Hp., aterrizando con ciertos daños a las 8 de la mañana en el Departamento de Tupungato, Provincia de Mendoza.

En vista de la carencia de fondos para hacer retornar el avión vía ferrocarril, el Gobierno de Chile envió repuestos y un mecánico a Mendoza, para así reparar el avión e intentar el retorno por aire.

El vuelo de regreso se efectuó el 16 de abril desde la Estancia Lo Silva hasta el Aeródromo de El bosque, donde lo esperaban con gran júbilo sus camaradas, superiores y la ciudadanía.

Por su hazaña y el clamor popular, Cortínez obtuvo el perdón por su indisciplina, pasando a la historia de la aeronáutica militar chilena por ser el primer piloto en cruzar la cordillera de Los Andes de ida y de vuelta.

13.Abril.1913. Fallece el primer mártir de la Aviación Civil Chilena, el piloto aviador Luis Alberto Acevedo.

El primer mártir de la aviación civil chilena, fue el piloto aviador Luis Alberto Acevedo Acevedo, quien fallece a la edad de 28 años.

El piloto aviador Acevedo se estrella volando un Blériot XI, en una pequeña isla del río Bío Bío. Acevedo, decidió ir a estudiar aviación a Francia en 1911, uniéndose a los cursos de vuelo impartidos en la Escuela Blériot, con sede en París. Para concretar su sueño, recibió el apoyo económico de su madre y por el futuro aviador Clodomiro Figueroa Ponce. El 7 de marzo de 1912 Acevedo regresó a Chile con un monoplano Blériot XI, motor Gnome de 50 hp. y un mecánico, el francés Pierre Coemme.

La Sociedad Chilena de Aviación se propuso realizar vuelos de exhibición en Santiago, Acevedo y Coemme,

EFEMÉRIDES DE ABRIL 2024

comienzan el armado del Blériot XI en el Parque Cousiño, donde planificaron efectuar los vuelos. El primer vuelo fue ante la prensa, el 17 de abril de 1912 en el mencionado parque, en donde el Blériot XI piloteado por Acevedo, capotó poco después de despegar. Tras el accidente, se tuvo que posponer la exhibición a todo el público, planificado para el 21 de abril. Este nuevo vuelo fue realizado el 11 de mayo de 1912 en el Club Hípico. Sin embargo, Acevedo volvería a estrellarse en dicha exhibición. En julio de ese año, el Blériot XI capotó por tercera vez, ahora en Antofagasta, y terminó por destruirse el 24 de noviembre en el Hipódromo Chile.

Tras la seguidilla de accidentes, al piloto aviador Acevedo se le regaló un nuevo Blériot XI, en el cual intentó realizar sus primeros vuelos de largo trayecto.



Luis Alberto Acevedo y su mecánico Georges Coemme frente a un avión Blériot XI.

El primero fue la prueba entre Concepción y Talca, el cual logró con éxito el 22 de marzo de 1913, donde batió el récord latinoamericano de altura y velocidad, pues se elevó hasta los 3.180 mts. y tuvo un promedio de 170 kts./hora.

La segunda prueba, entre Concepción y Santiago, con la que Acevedo quería acallar los comentarios que lo desprestigiaban, no tuvo el mismo resultado; el 13 de abril de 1913, Acevedo falleció tras estrellarse en el río Biobío, en el sector de San Pedro, al sur de Concepción, frente al numeroso público que esperaba su hazaña. Sus funerales se realizaron el 15 de abril de ese año en Santiago.

15.Abril.1947. Se inaugura el monumento a los Mártires.

El proyecto del Monumento a los Mártires de la Aviación Militar Chilena, se inició en 1914, tras la muerte del Teniente Mery y posteriormente, la desaparición del Teniente Bello. Una vez terminado el proyecto, fueron muriendo otros militares aviadores en el ejercicio de sus obligaciones, como el Sargento Menadier, los Tenientes Ponce, Berguño y Luco. A todos ellos está dedicado el monumento, terminado en 1916, e inaugurado en 1917 en los terrenos de la actual Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado", con la presencia del Presidente Juan Luis Sanfuentes y que tuvo una gran repercusión en los medios de comunicación.



Monumento a los mártires de la aviación.

El monumento se compone de una escultura de bronce de 800 kilos que representa a un cóndor, realizada por Rómulo Tonti y fundida en la Escuela de Artes y Oficios de Santiago. Un monolito de estructura troncocónica en hormigón armado sobre basamento de planta cuadrada diseñado por el ingeniero Adalberto Rojas. Actualmente, el monumento es el centro simbólico del Día de los Mártires, que se celebra cada 1º de noviembre. Su permanencia en la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" desde su inauguración en 1917, ha creado un importante sentimiento identitario entre todas las promociones egresadas. El Consejo de Monumentos Nacionales, aprobó por la unanimidad de los presentes en su sesión ordinaria de 12 de abril de 2017, la declaratoria como Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico.

El avión De Havilland DH-115 “Vampire”.

Un hito de gran importancia para la historia aeronáutica de nuestro país, es el primer vuelo de un avión a reacción de la Fuerza Aérea de Chile, que a su vez marca el inicio de la “Era del Jet”. Estamos hablando del avión DH-115 “Vampire”

En 1954, la FACH adquirió en Inglaterra cinco aviones a reacción De Havilland DH-115 “Vampire”, los cuales llegaron vía marítima a nuestro país.

A principios de abril de ese año, comenzó el ensamblaje de uno de ellos (J-03), labor que se realizó en los hangares de la antigua fábrica de aviones Curtiss ubicada en Los Cerrillos y que para ese entonces estaba transformada en maestranza de la Línea Aérea Nacional.

Finalizado el proceso de armado del primer “Vampire” y realizadas las verificaciones de rigor, el aparato quedó a disposición para realizar las primeras pruebas de vuelo para su entrega oficial.

Fue así como el 28 de abril de 1954, George Errington, piloto de pruebas e ingeniero británico de la compañía De Havilland, despegó pilotando el DH-115 J-03 en un vuelo de aceptación que se prolongó por alrededor de una hora.



Aviones De Havilland DH-115 “Vampire”.

Al día siguiente, Errington volvió a elevarse por los cielos chilenos, esta vez transportando, al Comandante René Ianiszewski C., quien aprovechó para efectuar un reentrenamiento en el pilotaje de estas aeronaves.

Posteriormente, 30 de abril, el “Vampire” J-03 decoló nuevamente, ahora llevando en los controles al

Comandante Ianiszewski en un vuelo “solo” que tuvo una duración total de 1 hora y 5 minutos.

Ese día 29 de abril, por primera vez un jet de la FACH surcó los cielos chilenos guiado por un piloto de la institución. Este hecho constituyó el ingreso a la era del JET.



Comandante de Grupo René Ianiszewski Courbis

El primer piloto de la Fuerza Aérea de Chile en volar un avión jet de combate en Chile, fue el Comandante de Grupo René Ianiszewski Courbis, el 30 de abril de 1954, como Comandante del Grupo de Aviación No. 7. (Colección MNAE).

Con la llegada de este avión, se reactivó el Grupo de Aviación N°7 en la Base Aérea “Los Cerrillos”, iniciándose en noviembre de ese año el primer curso de pilotos de aviones a reacción en Chile. Posteriormente, fueron destinados en calidad de Escuadrilla “Vampiros” al Grupo de Aviación N°8, en la Base Aérea Cerro Moreno, Antofagasta.

Dato curioso es que el “Vampire” incorporaba partes de madera en su fuselaje.

Con fecha 31 de diciembre de 1980 se ordenó el retiro definitivo del noble Vampire de las líneas de vuelo, efectuándose una ceremonia de despedida oficial en Cerro Moreno. Posteriormente, el 20 de marzo de 1981 los Vampire J-305 y J-307 fueron traídos en vuelo a Santiago.

Adaptación efectuada por VVC de antecedentes de fuentes abiertas, internet, historia FACH, MNAE DGAC, Tallyho.