



BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 04 / 2025

Santiago, 19 de febrero de 2025

AEROPUERTO DE MATAVERI SERÁ MODERNIZADO

Por Victor Villalobos. Director de Asuntos Aeronáuticos. 06 Min. de lectura.

El Aeropuerto Internacional de Mataveri, en Isla de Pascua, anualmente recibe a miles de visitantes con su especial nombre que, en idioma rapanui *mata veri*, significa “ojos bonitos”.

Es considerado el aeropuerto más remoto del mundo, ubicado a 2.603 km del Aeropuerto de Mangareva, Islas Gambier, Polinesia francesa, su campo aéreo más cercano, aunque no tiene rutas en común con él. Se encuentra a 3.759 km del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez y a 4.254 km del Aeropuerto de Papeete en Tahití, con los que sí comparte vuelos. El aeropuerto tiene una pista de 3.438 metros (11.281 pies).

Por otra parte, durante el año 2024, en este aeropuerto se realizaron 1095 operaciones aéreas, de las cuales 1015 fueron operaciones nacionales y 80 de carácter internacional.



Es un terminal aéreo administrado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), considerado dentro de los 7 Aeropuertos Internacionales de la red primaria de aeródromos.

En este Aeropuerto, trabajan diversos profesionales, técnicos y auxiliares aeronáuticos, quienes en un porcentaje importantes son de la cultura Rapa Nui. Estos profesionales proporcionan los servicios de Control Tránsito Aéreo (CTA), Seguridad de Aviación (AVSEC), Seguridad, Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI), Meteorología, entre otros; para

velar por la seguridad de las operaciones que ahí se realizan.

Sus orígenes. 1965 - 1967.

La pista del aeropuerto de la Isla de Pascua comenzó a construirse el año 1965 por la constructora Longhi con la colaboración técnica de la Fuerza Aérea de los EEUU y se terminó en 1967 y de manera consecuente el 05 de marzo de ese mismo año, se realizó el vuelo inaugural de la Fuerza Aérea de Chile.

Como dato histórico cabe señalar, que en un principio existieron dos proyectos de emplazamiento del Aeródromo, uno fue el Proyecto Anakena (desde Rano Raraku hasta Anakena) con un costo de 30 millones de Escudos y el Proyecto Mataveri con 10 Millones de Escudo, finalmente el primero fue descartado por el alto costo y por el impacto arqueológico que conllevaba.

Posteriormente, el 03 de abril de ese año, llegó a Mataveri el primer vuelo comercial de LAN con 28 pasajeros, al mismo tiempo que en la isla funcionaba una Estación de Rastreo de la NASA, que dejó de operar en 1975.

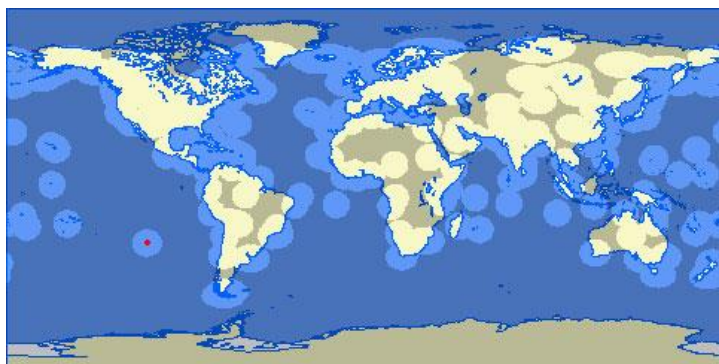
El año 1986, por intermedio del entonces embajador de Estados Unidos en Chile, Harry Barnes, se decidió que, por su ubicación estratégica y la baja densidad de tráfico aéreo, la pista era ideal para ser usada como alternativa de emergencia para el aterrizaje de los transbordadores espaciales. De esta manera se repara y amplía la pista a su longitud actual (3.300 metros) y se le equipa con electrónica avanzada para la navegación aérea.

Su aniversario se celebra en conmemoración del primer vuelo realizado desde Chile continental hasta la Isla, el 20 de enero de 1951. Una verdadera travesía de 19 horas y 22 minutos ejecutada por el Capitán Roberto Parragué Singer, al mando del avión anfíbio Catalina 406 de la Fuerza Aérea de Chile y con una tripulación de ocho personas.

Considerando, que en aquellos tiempos la isla era visitada sólo una vez al año por un buque de abastecimiento con productos del continente, este

vuelo se configuró como un verdadero hito aeronáutico: el primer vuelo transoceánico entre Chile y la Isla de Pascua y un claro gesto de integración por parte del gobierno de la época.

El 12 de enero de 1998, la Fuerza Aérea de Chile llevó a cabo la operación “Manu Tama” (pájaro de guerra) con la cual, por primera vez, aviones de combate de la institución sobrevolaron los cielos de la isla en un trayecto directo desde el continente, siendo reabastecidos en el aire por el avión tanquero Boeing 707 “Águila” de la Fuerza Aérea de Chile. La misión fue llevada a cabo por los aviones F-5E Tigre III, los cuales cumplieron exitosamente la misión encomendada.



Aeropuertos y su rango de operaciones del mundo, Mataveri en rojo.



De Isla de Pascua (SCIP) a Aeropuerto de Mangareva, Islas Gambier, Polinesia francesa, (GMR) son 2.603 kms. y se encuentra a 3.759 kms. del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL).

Hoy, en Isla de Pascua, el Aeródromo de Mataveri es un punto estratégico para las operaciones aéreas que se realizan entre Sur América y el Asia Pacífico, principalmente en el desarrollo del turismo entre

estas dos regiones del planeta. El Aeropuerto Internacional Mataveri es de carácter público y es el principal punto de entrada para cientos de turistas, quienes viajan a Isla de Pascua para ver sus sitios arqueológicos. El aeropuerto alberga un bar-restaurant, gran cantidad de tiendas de recuerdos y un área de custodia de equipaje, donde varios hoteles y hospederías de la isla tienen quioscos.

Aeropuerto Internacional de Mataveri en Rapa Nui será modernizado.

El Ministerio de Obras Públicas anunció un plan para transformar el Aeropuerto Mataveri, ubicado en Isla de Pascua, Rapa Nui, considerado el aeropuerto más remoto del mundo. Con una inversión superior a 400 millones de dólares, el proyecto busca modernizar la infraestructura aeroportuaria, fortalecer la conectividad de la isla y potenciar su desarrollo turístico y económico.

La iniciativa incluye la construcción de un terminal provisorio, que estará operativo en 2026, y un terminal definitivo para 2035 en el sector de Orito, 2 kms al noreste del actual, además de una nueva plataforma para aviación comercial, caminos de acceso, y un punto de posada para helicópteros. Estas obras son clave para responder al creciente flujo de pasajeros y carga que Mataveri gestiona anualmente: 300 mil pasajeros y cerca de 7 mil toneladas de carga, ya que el 90% del comercio de la isla depende del transporte aéreo.

Obras destacadas y cronograma

El proyecto contempla:

Terminal provisorio (2026): Inversión de 80 mil millones de pesos.

- Plataforma de aviación comercial: Inversión de 130 mil millones de pesos y adjudicación en 2026.
- Terminal definitivo (2035): Infraestructura de última generación con un costo de 200 mil millones de pesos.
- Punto de emergencia para helicópteros: Operativo en 2026.

Las obras también incluirán elementos patrimoniales y culturales de Rapa Nui, integrados en colaboración con las organizaciones sociales de la isla, para reflejar la identidad única del territorio.



Compromiso de las autoridades.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, destacó la importancia estratégica del proyecto: “Necesitamos que Mataverí sea un terminal acorde al destino mundial que representa la isla. Esta inversión mejorará la infraestructura, ampliará la capacidad y posicionará a Rapa Nui como un punto clave en el Asia-Pacífico”.

Por su parte, la alcaldesa de Rapa Nui, Elizabeth Árevalo Pakarati, expresó su compromiso con la supervisión de las obras: “Me comprometo a ser garante del cumplimiento de estos compromisos porque necesitamos mejores condiciones para nuestra conectividad. Esto es una gran noticia para nuestra comunidad”.

El delegado presidencial de Rapa Nui, Sergio Tepano, subrayó el impacto del proyecto: “Estamos contentos como gobierno de anunciar compromisos de gran impacto para este territorio, resultado de un largo trabajo”.

El Jefe del Aeropuerto Internacional “Mataverí”, Máximo Meneses, destacó la relevancia de esta modernización para la operación aeroportuaria: “Este aeropuerto fue diseñado para aviones como el Boeing 707, y ya no da abasto para los nuevos aviones. El terminal definitivo será una solución impecable con estándares internacionales”.

El diputado Hotuitu Teao remarcó la deuda histórica del Estado con las islas oceánicas: “Chile tiene una deuda histórica con Rapa Nui. Este proyecto coloca a Mataverí a la altura de su importancia como patrimonio de la humanidad y como la puerta del Asia-Pacífico para el país”.

Un aeropuerto para el futuro de Rapa Nui.

Además de las mejoras en infraestructura, el proyecto contempla la habilitación de nuevos caminos públicos y cercos perimetrales, así como un punto de emergencia para helicópteros, a ubicarse cerca de las dependencias de la Fuerza Aérea de Chile. Estas obras refuerzan el compromiso del gobierno con la conectividad y el desarrollo sostenible de Rapa Nui, una isla clave en la región.



Maqueta del nuevo terminal

Con la modernización del Aeropuerto Mataverí, Rapa Nui dará un paso hacia el futuro, consolidándose como un destino turístico global y fortaleciendo su posición estratégica en el corredor Asia-Pacífico.

Mataverí, considerado el aeropuerto más remoto del mundo, recibe al año cerca de 1.400 operaciones y unos 300 mil pasajeros. En carga, durante el año pasado movió casi 7000 toneladas.

El vuelo a Rapa Nui desde Santiago, tiene una duración de más de cinco horas y media de duración o cinco horas si los pasajeros embarcaron en Tahití.



VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, MOP, DGAC, JAC.