



CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS Y AEROSPACIALES

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 01 / 2025 Santiago, 15 de enero de 2025 AMB ALCANZA 26 MILLONES DE PASAJEROS

Por Victor Villalobos. Director de Asuntos Aeronáuticos. 06 Min. de lectura.



Imagen aérea del nuevo Aeropuerto internacional Arturo Merino Benítez de Santiago de Chile.

“El Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, registró el 29 de diciembre de 2024, un hito histórico en sus más de 57 años de operación: alcanzó el récord de 26 millones de pasajeros transportados en un año”.

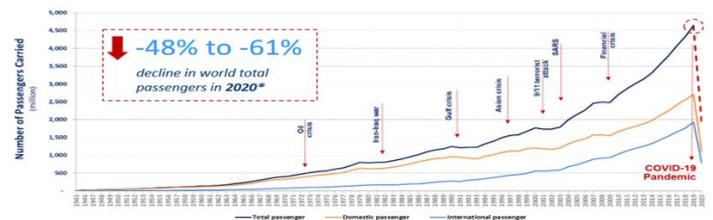
Haciendo un poco de historia.

Fue el Comodoro Arturo Merino Benítez, el que materializó en sus comienzos con aviones, pilotos y mecánicos de la Fuerza Aérea, el transporte aéreo nacional y luego, a partir del año 1929, Crea la Línea Aeropostal, que cubría la ruta entre Santiago y Arica. Asimismo, en el marco de este desarrollo aeronáutico de la época, surgió la construcción del primer aeropuerto nacional e internacional en Los Cerrillos, el que a partir de 1929 comenzó a operar en beneficio del transporte aéreo de carga y pasajeros. Este terminal internacional funcionó hasta el año 1966.

A finales de los 90, la industria aérea alcanzaba un crecimiento permanente entre un 8% a 10%, los incrementos de pasajeros y la confiabilidad del Estado de Chile consolidaban como uno de los países más seguros de volar, prestigio que permanece hasta estos días. En Chile la demanda se había duplicado en los últimos 8 años (2010-2018), con un crecimiento promedio anual de 10,5% (crecimiento promedio de 10,7% anual para pasajeros nacionales y de 10,2% para internacionales), en comparación a Región Latinoamérica que midió un 7%. En el mismo periodo

citado en el párrafo anterior, el indicador de viajes por habitante se duplicó para Chile, logrando un índice de 1,4 viajes por habitante, convirtiéndose el país con el indicador más alto de Sudamérica, índice que se superará en los próximos años.

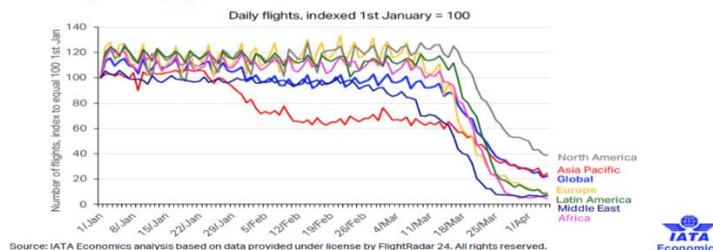
La pandemia del 2020.



La pandemia fue la crisis que superó con creces la del 11 de septiembre del 2001, del atentado de las Torres Gemelas en Estados Unidos, como se muestra en el gráfico.

En marzo de 2020 fue el inicio de la crisis, lo que llevo a una gran incertidumbre de cuánto tiempo iba a durar, que profundidad iba a tener, que medidas para contener se iban a tomar para dominar la epidemia.

Worldwide flights now down almost 80% by early April Industry virtually grounded outside US and Asia domestic markets



El 11 DE marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS), definió al COVID-19 como una pandemia. Se restringe la movilidad para evitar la propagación del virus y de inmediato se produce un impacto negativo en la industria aérea y el turismo. La Organización de Aviación Civil Internacional estimó perdidas en la industria aérea por USD\$ 252 Mil Millones (IATA).

En nuestro país, los vuelos cancelados en menos de un mes en el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago, pasó de un 5% de vuelos anulados el 9 de marzo (26) a un 83% el 30 de marzo (346).

Se redujo en 51% del promedio de vuelos por semana entre inicios de enero y el 30 de marzo de 2020, que pasó de 164.375 a 83.941, respectivamente.

Cuáles fueron las cifras de la pandemia del 2020.

En el acumulado enero-diciembre del año 2020 el tráfico aéreo internacional de pasajeros representa el 32,2% del total transportado, con una caída del 72,8%.

En tanto, el tráfico aéreo doméstico de pasajeros representa el 67,8%, con una caída del 57,4%.

En el acumulado enero-diciembre del año 2020 se transportaron 9.404.620 pasajeros (6.380.708 pasajeros domésticos y 3.023.912 pasajeros internacionales), es decir, 16.681.992 pasajeros menos con respecto al mismo periodo del año 2019.

En diciembre 2020, los tráficos de pasajeros internacional, doméstico y total (suma de doméstico e internacional) cayeron un 77,6%, 57,3% y 65,5% respectivamente.

En relación a la carga transportada en el mes de diciembre, el tráfico internacional, doméstico y total (suma de doméstico e internacional) crecieron en un 13,6%, 27,1% y 14,5% respectivamente.

En relación a la carga transportada en el periodo enero-diciembre del año 2020, el tráfico internacional, doméstico y el tráfico total (internacional más doméstico) cayeron en un 0,7%, 13,6% y 1,8% comparativamente.

En relación al transporte aéreo de carga, en diciembre fueron transportadas 41.150 toneladas de carga en vuelos nacionales e internacionales, lo que, comparado con igual periodo del año 2019, representa un crecimiento de un 14,5%.

En el periodo enero-diciembre fueron transportadas 396.588 toneladas de carga en vuelos internacionales y nacionales, registrando una caída de un 1,8%, en comparación con igual periodo del año 2019.

La recuperación.



En el presente grafico se muestra la recuperación total en cuanto a pasajeros transportados a noviembre 2024.

Tras haber superado la crisis del Covid 19, la industria aérea mundial se recuperó en el 2023 y volvió a ser rentable después de tres años de fuertes pérdidas. Según la última estimación de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), las aerolíneas comerciales cerraron 2023 con un beneficio neto de 27.400 millones de dólares, frente a las pérdidas de 3.500 millones de dólares de 2022.



Ya pasada la tormenta, el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, alcanzó los 26 millones de pasajeros transportados el pasado 29 de diciembre de 2024, un récord histórico para la institución.

- Esta cifra supera en 1.369.258 de pasajeros del registro de 2019, cuando se transportaron 24.630.742 pasajeros.
- La tendencia es positiva en cuanto a pasajeros transportados nacionales e internacionales, superando y alcanzando los índices pre pandemia. En comparación año 2024/2019 en

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 01-2025

pasajeros transportados, hay un positivo 9.4% en pasajeros nacionales y un +5.1% en pasajeros internacionales, con un positivo 7,6% en total.

- Ya en el primer semestre 2024 más de 13 millones 700 mil de personas se transportaron, lo que representa un aumento de un 15,7% en comparación con el mismo período de 2023. Además, el período enero-junio 2024, se convirtió en el semestre con la mayor cantidad de pasajeros transportados vía aérea en la historia, sumando tanto el tráfico nacional como internacional. “Es evidente que el transporte aéreo de pasajeros está dejando atrás el fantasma de la pandemia y sus consecuencias, incluso con cifras que superan en varios puntos porcentuales los niveles registrados en 2019. Sin duda, algo muy destacable es que este es el mayor nivel alcanzado en la historia y que, por primera vez ningún mes ha bajado de los 2 millones de pasajeros, lo que es muy positivo para la industria”, señaló el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz. En el detalle, el informe reveló que más de 8 millones 100 mil personas se desplazaron por rutas nacionales entre enero y junio de 2024. Mientras, el tráfico internacional llegó a más de 5 millones 600 mil pasajeros durante el primer semestre de este año.



En 50 años podemos apreciar claramente la evolución de las operaciones aéreas en nuestro principal aeropuerto internacional, pasando de 4 operaciones

por hora en sus inicios, a 53 operaciones por hora en la actualidad.

Para recibir los pasajeros que en los análisis arrojaron, se implementaron mejoras de AMB, podemos mencionar: nuevos estacionamientos de autos, T2 Internacional, segunda pista de aterrizaje, ILS Categoría IIIB para ambas pistas, calles de desahogo nuevas, implementación del radar de tierra, Sistema AMAN/DMAN (Sistema de software para mejorar la gestión del tráfico aéreo), nuevas plataformas para aviones, entre otras.

Así, el Aeropuerto de Santiago, que en 2019 recibió más de 24 millones de pasajeros, quedará habilitado para atender a 38 millones de viajeros al año. Con ello, AMB tendrá un papel relevante para reimpulsar una industria que, en Chile, hasta antes de la pandemia, crecía a tasas sin precedentes y generaba 191.000 empleos directos e indirectos, según la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA).

La nueva infraestructura, es tres veces más grande que el aeropuerto actual y agrega 49 puertas de embarque a las 18 actuales repartidas en cuatro nuevas salas de embarque.



Ya en el año 2019 en su visita al país, el vicepresidente para las Américas de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Peter Cerdá, indicaba que, en los próximos 20 años, el mercado del transporte aéreo en Chile podría alcanzar los 30,3 millones de pasajeros al año, aportar US\$ 12.600 millones al PIB del país y crear unos 220 mil puestos de trabajo.

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, MOP, IATA, JAC.