

## BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 04-2024

Santiago, 21 de febrero de 2024

### ACCIDENTES E INCIDENTES DE LA AVIACIÓN COMERCIAL 2023



Por Victor Villalobos. 08 Min. de lectura.

El transporte aéreo sigue siendo el medio más seguro para viajar, de acuerdo a los informes estadísticos que se elaboran cada año. En el 2022 se operaron poco más de 32 millones de vuelos, un aumento del 25% en comparación con el 2021. El total de accidentes fue de 39, un aumento con respecto al año 2021, que fue 29 accidentes en total. De acuerdo a estos números, hubo un accidente cada 826.088 vuelos. Lo anterior, significa que un solo pasajero que realizara un vuelo diario probablemente tendría que volar durante 2.263 años antes de sufrir un accidente. (Fuente: IATA)

Las estadísticas de los últimos 20 años, nos dicen que tres son las causas de accidentes más recurrentes; la pérdida de control en vuelo, el impacto contra la superficie terrestre, agua u obstáculo sin pérdida de control y la salida de pista de un aeropuerto o aeródromo.

A continuación, una muestra de accidentes e incidentes ocurridos en el 2023 hasta el mes de mayo.

**02.enero.2023.** Una avioneta Sling TSi impacta contra el Bass Lake en Henley, Sudáfrica, falleciendo los dos ocupantes que se encontraban a bordo. En palabras de un testigo, los pilotos realizaron una pasada baja sobre el agua impactando dos veces sobre esta, ascendiendo a continuación con una entrada en pérdida y chocando finalmente contra el agua.



*Estado en el que quedó la avioneta Sling TSi en Bass Lake, Sudáfrica.*

**15.enero.2023.** Un ATR 72-500 de la compañía aérea Yeti Airlines se estrella al aterrizar en el aeropuerto de Pokhara, Nepal. Aunque la investigación del accidente aéreo está en desarrollo, los indicios apuntan a un posible fallo humano en el cual los pilotos posicionaron erróneamente las hélices de los motores turbohélice en una posición indebida. Las 72 personas que iban en el avión fallecieron en el impacto.



*Fuselaje del ATR 72 de Yeti Airlines accidentado.*

**06.febrero.2023.** Un Boeing 737 de la compañía Coulson Aviation se estrella mientras realizaba labores contraincendios cerca del parque nacional Fitzgerald River en Australia. Aunque los pilotos sobrevivieron al accidente, el avión fue consumido casi en su totalidad por el incendio. Se desconocen las causas por las que el avión impactó contra el suelo.

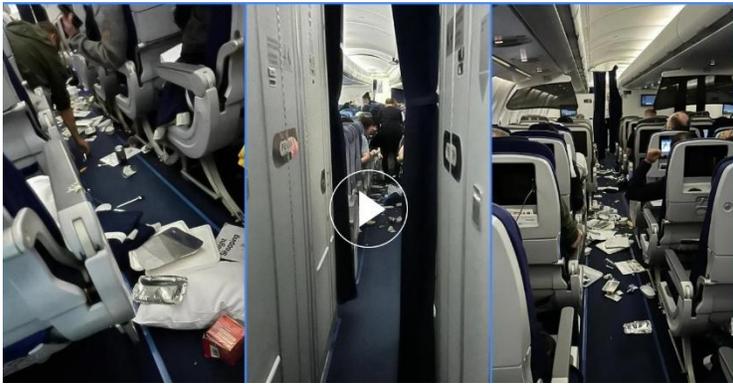


*Boeing 737 calcinado en el incendio del parque nacional Fitzgerald River en Australia.*

## BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 04- 2024

**02.marzo.2023.** El vuelo 469 de Lufthansa de Austin, Texas, a Frankfurt, Alemania, fue desviado y aterrizó en Dulles después de que el avión experimentara graves turbulencias, mientras sobrevolaba Tennessee, informó la Administración Federal de Aviación (FAA) en un comunicado. Siete heridos, fueron transportadas a hospitales locales, informó el aeropuerto de Dulles.

La aeronave era un Airbus A330 y en el momento de los incidentes estaba a una altitud de unos 37.000 pies. Solo dos días después en otro vuelo de distinta compañía, pero con el mismo destino, Mauricio, le ocurrió algo parecido. En esta ocasión se trata del vuelo DE2314 de Condor Airlines, un avión A320, en el que al menos 20 personas resultaron heridas.



*Avión de Lufthansa.*

**17.marzo.2023.** Un Antonov An-24RV de Polar Airlines impacta contra un poste de electricidad cuando realizaba el carreteo al punto de estacionamiento desde la pista del aeropuerto. En el suceso, el borde de ataque de una de las alas del avión resultó dañado.



*Daños en el ala derecha del Antonov An-24RV de Polar Airlines tras golpear el poste de electricidad.*

**31.marzo.2023.** Un tornado destruye varios aviones estacionados en el aeropuerto de Crawford County. Entre las aeronaves afectadas, algunas recibieron daños severos mientras que otras resultaron completamente destruidas.



*Avioneta destruida debido al paso de un tornado en el aeropuerto de Crawford County.*

**16.abril.2023.** La mañana del domingo 16 de abril, 17 pasajeros de un vuelo comercial de la aerolínea TAG Airlines, TAG (Transportes Aéreos Guatemaltecos), fueron sorprendidos por unos desperfectos del avión en el que se trasladaban, ya que según confirmó, el Director de Aeronáutica Civil, Francis Argueta, tuvo un desperfecto en el tren de aterrizaje, cuando se dirigía sobre el aeropuerto Mundo Maya.



*SAAB 340 Advance fuera de pista.*

El vuelo 211, SAAB 340 Advance de transportes aéreos guatemaltecos, despegó en una mañana tranquila desde el Aeropuerto Internacional de Cancún, México hacia el Aeropuerto Internacional Mundo Maya, Peten, Guatemala. Mientras el vuelo se aproximaba a la pista, los pilotos habían reportado una leve falla en los

## BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 04-2024

controles, pero siguieron con su ruta de vuelo hacia la pista.

A las 6:14 a. m. la aeronave aterriza levemente en la pista y los pilotos inician con el procedimiento de frenado, pero el avión no se detiene, los pilotos usaron todo a su alcance para detenerse. Finalmente, el tren de aterrizaje colapsa y el avión sobrepasa la pista. El accidente provocó el cierre temporal del aeropuerto.

**07.mayo.2023.** Un Boeing 737 del operador Max Air rompe sufre daños en dos ruedas del tren de aterrizaje al aterrizar en el aeropuerto de Abuja, Nigeria. Mientras que una de las ruedas solo reventó, la otra quedó completamente destruida incluyendo la llanta y dejando al descubierto los discos de freno del avión.



*Discos de freno y rueda reventada del tren de aterrizaje del Boeing 737 de Max Air.*

**24.mayo.2023.** Un helicóptero Mil Mi-8T de la Armada Nacional Libia, se estrella en el sureste del país en circunstancias que aún se desconocen. Todos los ocupantes sobrevivieron al accidente.



*Posición final del helicóptero de la Armada Nacional Libia tras el accidente aéreo.*

**26.mayo.2023.** Un pasajero abre la puerta de un Airbus A321 de la compañía asiática Asiana Airlines mientras el avión estaba aterrizando a una altura aproximada de 600 pies. En consecuencia, varios

pasajeros sufrieron disnea y varios tuvieron que ser trasladados al hospital. El avión sufrió daños en la puerta y en la salida de emergencia.



*Avión del suceso.*

La seguridad aérea es una prioridad para la industria de la aviación, para lo cual, se han implementado numerosos mecanismos de control para minimizar la probabilidad de accidentes aéreos.

El incremento del tráfico aéreo conlleva un aumento en el riesgo de accidentes. Para mantener unos niveles de seguridad adecuados, ha sido necesaria una mejora progresiva en la Gestión de la Seguridad Operacional.

El objetivo de la seguridad operacional es una disminución progresiva del número de accidentes independientemente del crecimiento de tráfico aéreo.

En la medida en que los riesgos para la seguridad operacional y los errores operacionales se mantienen bajo un grado razonable de control, un sistema tan abierto y dinámico como la aviación, se puede considerar seguro.

La seguridad operacional es un proceso continuo en el tiempo que se va alimentando con los cambios que se van produciendo.

Con respecto a nuestro país, mantenemos un nivel de 94,65%, en las ocho áreas del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional, alcanzando valores de 100% en cuatro de ellas. Con estos valores, Chile se ubicó en el segundo lugar de la Región Sudamericana y octavo lugar en el mundo, muy por sobre la meta internacional del 75%. Además, mantenemos cero accidentes en Transporte Público por más de 40 años.

*VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, ICAO, DGAC, TMAS Aviación, IATA, Anexo 13, además de notas del autor.*