



BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 14 / 2024

Santiago, 26 de junio de 2024

EL MEJOR AÑO PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN COMERCIAL 2023

Por Victor Villalobos. 08 Min. de lectura.

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado el informe sobre el desempeño de la seguridad operacional de la aviación global en 2023. La aviación sigue avanzando en materia de seguridad con un 2023 que arroja los mejores resultados de la historia de la aviación.

En el año 2023, los accidentes graves con pérdidas de vidas humanas y con pérdida de casco de aviones de pasajeros fue mínima. Solo se registró un único accidente con 72 fallecidos de un avión turbohélice.

El año recién pasado se produjeron 37 millones de movimientos de aeronaves (reactores y turbohélices), lo que supone un aumento del 17% respecto al año 2022.

Aspectos destacados del informe:

- La tasa total de accidentes fue de 0,80 por millón de despegues en 2023 (un accidente por cada 1,26 millones de vuelos), una mejora con respecto al 1,30 en 2022 y la tasa más baja en más de una década. El resultado también mejoró respecto a la media quinquenal (2019-2023) de 1,19 (un accidente por cada 880.293 vuelos).

- El riesgo de accidente mortal mejoró hasta 0,03 en 2023, frente a 0,11 en 2022 y 0,11 para el quinquenio 2019-2023. Estos datos revelan que, como media, una persona tendría que viajar en avión todos los días durante 103.239 años para sufrir un accidente mortal.

- Tanto las aerolíneas miembros de IATA como el resto de aerolíneas que cuentan con el registro de auditoría de la seguridad operacional (IOSA, por sus siglas en inglés) de IATA, no experimentaron ningún accidente grave con fallecidos en 2023.

Esta cifra se reduce con respecto a los cinco accidentes mortales de 2022 y supone una mejora frente a los cinco accidentes mortales de media quinquenal (2019-2023).

Los resultados de seguridad operacional correspondientes a 2023 siguen confirmando que **“volar es el modo de transporte más seguro”**. Para

la industria, la seguridad es la máxima prioridad, como demuestran los resultados del año 2023.

El riesgo de accidente grave con fallecidos y la tasa de accidentes en todas sus categorías registraron mínimos históricos.

“Este año 2024, los dos accidentes de carácter grave ocurridos en enero, ponen de manifiesto que, siempre hay margen para mejorar. Esto es lo que hemos hecho a lo largo de nuestra historia. Y seguiremos trabajando para que volar sea cada vez más seguro”, declaró Willie Walsh, Director General de IATA.



Resultados regionales sobre seguridad operacional.

La tasa de accidentes en 2023 mejoró en comparación con la del año 2022 en todas las regiones, con la excepción de Norteamérica y Asia-Pacífico.

- En Norteamérica: La tasa de accidentes aumentó de 0,53 por millón de despegues en 2022 a 1,14 en 2023, pero mejoró respecto al 1,21 de media quinquenal. La mayor proporción de accidentes en 2023 estuvo relacionada con problemas en el tren de aterrizaje.

- En Asia-Pacífico: La tasa de accidentes aumentó de 0,56 por millón de segmentos en 2022 a 0,78 en 2023, pero mejoró respecto al 1,06 de promedio quinquenal. El riesgo de accidente mortal por millón de despegues aumentó para los operadores de Asia-

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 14 - 2024

Pacífico de 0,00 en 2022 a 0,16, debido al accidente mortal ocurrido en Nepal.

- En África: La tasa de accidentes mejoró de 10,88 por millón de segmentos en 2022 a 6,38 en 2023. La cifra también, mejoró respecto al 7,11 de promedio quinquenal. La región no registra accidentes con pérdida de casco de reactores ni accidentes con víctimas mortales desde el año 2020. Además, el 2023 experimentó cinco años consecutivos sin accidentes mortales con aviones turbohélice. En el marco de la iniciativa Focus África, IATA introdujo el programa CASIP para mejorar la seguridad aérea en la región, y cuyos esfuerzos continúan con el fin de seguir implementando las Normas y Métodos recomendados (SARP, por sus siglas en inglés) de la OACI.



El Plan global de seguridad operacional de la aviación (GASP, por sus siglas en inglés), así como el Plan de ejecución regional integral para la seguridad operacional de la aviación en AFI para la ejecución efectiva (EI) de las SARP de la OACI, han aumentado el umbral mínimo de aplicación de las SARP al 75% o más (desde el 60%). Sólo 12 de los 54 Estados africanos alcanzan este nuevo umbral, lo que indica la necesidad de mejoras significativas.

- En el Medio Oriente y África del Norte: La tasa de accidentes mejoró de 1,30 accidentes por millón de segmentos en 2022 a 1,16 en 2023, y superó ligeramente el 0,96 de promedio quinquenal. Se mantiene el área crítica relacionadas con interferencias en el sistema mundial de navegación por satélite (GNSS), tema preocupante en la región.
- Comunidad de Estados Independientes: La tasa de accidentes totales mejoró de 2,16 accidentes por millón de despegues en 2022 a 1,09 en 2023. Esta

cifra mejoró la media quinquenal de la región, que fue de 3,19 accidentes por millón de despegues.

Se debe revisar los segmentos reales volados. Esto afectará a la tasa de accidentes, así como al cálculo del riesgo de mortalidad.

- En Europa: La tasa total de accidentes mejoró de 0,98 por millón de despegues en 2022 a 0,48 en 2023. Esta cifra mejora respecto al promedio quinquenal de 0,77. Desde 2018, el riesgo de accidente mortal en la región se mantiene en 0%. La mayor parte de los accidentes estuvo relacionada con problemas en el tren de aterrizaje.

En Asia del Norte: La tasa de accidentes mejoró de 0,45 accidentes por millón de despegues en 2022 a 0,00 en 2023. Esta cifra fue mejor que la media quinquenal de la región de 0,16. El riesgo de accidentes mortales pasó de 0,23 en 2022 a 0,00 en 2023.

- En Latinoamérica y el Caribe: la región revertió el incremento de accidentes del año anterior con una tasa de accidentes por millón de despegues de 0,37, frente a 4,47 en 2022, y mejor también, que la media quinquenal de 1,91 %.

Auditoría para la Seguridad Operacional de IATA (IOSA).

IOSA es el estándar global de la industria para la seguridad operacional de las aerolíneas, utilizada también, por numerosas autoridades en sus políticas regulatorias en materia de seguridad operacional.

- En la actualidad, hay 425 operadores en el registro IOSA, 100 de los cuales no son miembros de IATA.
- La tasa de accidentes de las aerolíneas inscritas en el registro IOSA en 2023 fue un 56% mejor que la tasa de las aerolíneas no inscritas (0,69 frente a 1,08).
- La tasa de accidentes del periodo 2019-2023 de las aerolíneas con registro IOSA fue de 0,84 por millón de despegues, casi tres veces mejor que la media de 2,24 de las aerolíneas no inscritas.
- Los 19 accidentes de operadores inscritos en el registro IOSA no sufrieron pérdida de casco ni fallecidos. Desde 2005, la tasa de accidentes de todas las aerolíneas inscritas en el registro IOSA es casi tres veces mejor que la de las aerolíneas no inscritas en dicho registro. Esta tendencia demuestra que la

aplicación de normas mundiales mejora la seguridad operacional.

Con la reciente transición de IOSA a un modelo basado en el riesgo, centrado en riesgos relevantes al tiempo que se mantiene un nivel de referencia en materia de seguridad operacional, "IOSA se convertirá en una herramienta aún más poderosa para ayudar a las aerolíneas y a los reguladores a mantener y mejorar los ya muy elevados niveles de seguridad operacional", afirmó Walsh.

Seguridad operacional: una responsabilidad compartida.

Es esencial contar con una cultura sólida en materia de seguridad en la industria de la aviación para lograr una mejora continua en todos los aspectos relacionados con las operaciones. Se debe crear un entorno que propicie una comunicación transparente y oportuna de los incidentes y accidentes para poder identificar los problemas sistemáticos y evitar que se produzcan en el futuro. IATA está trabajando activamente en dos áreas para impulsar este objetivo.

- Potenciar la cultura para la seguridad de las aerolíneas: En 2023, IATA introdujo la Declaración sobre Liderazgo en Seguridad Operacional, creada para potenciar la cultura en materia de seguridad en las organizaciones a través del compromiso de los responsables de las aerolíneas con los ocho principios de liderazgo en seguridad de IATA. Hasta la fecha, 45 aerolíneas han ratificado la Declaración.

- Alentar a los Estados a que proporcionen informes de accidentes exhaustivos, públicos y oportunos: Un análisis de IATA sobre la investigación de accidentes de 2018 a 2022, revela que poco más de la mitad se investigan y se publican, según lo establecido en el Convenio de Chicago, lo que impide que las diversas partes interesadas de la industria de la aviación accedan a una información vital que podría mejorar significativamente la seguridad operacional. "La mejora de la seguridad y la prevención de futuros accidentes provienen del aprendizaje de incidentes pasados. Para las aerolíneas, esto supone desarrollar una cultura sólida en materia de seguridad en la que todos los empleados se impliquen y estén motivados para comunicar información relacionada con esta área, y se espere de ellos que lo hagan. En el caso de los Estados, implica proporcionar informes de

accidentes oportunos, completos y públicos. De los 226 accidentes ocurridos en los últimos seis años, sólo se han publicado 121 informes completos, lo que no solo pone de relieve el incumplimiento del Convenio de Chicago, sino que también, socava la seguridad de nuestros pasajeros y tripulaciones. Los gobiernos y sus organismos deben redoblar sus esfuerzos", declaró Walsh.

Enfoque basado en datos.

Los datos para el informe anual de seguridad de IATA se recogen a través del programa Global Aviation Data Management (GADM) de IATA, el programa de intercambio de datos de aviación más amplio del mundo. Los datos recogidos en las bases de datos GADM incluyen informes de accidentes e incidentes, incidentes de daños en tierra y datos de vuelo de más de 470 participantes diferentes del sector. "Al analizar los datos de más de 100.000 vuelos diarios, a través del GADM, IATA aborda las cuestiones de seguridad antes de que se conviertan en problemas, y mejora continuamente la seguridad. Por ejemplo, hemos detectado un aumento significativo de incidentes relacionados con las interferencias en el Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS), que ahora estamos abordando con la ayuda de reguladores clave, como la AESA", afirmó Walsh.

Los resultados de seguridad operacional correspondientes a 2023 siguen confirmando que **"Volar es el modo de transporte más seguro en el mundo."**



VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, Informe de IATA.