

ACCIDENTES E INCIDENTES DE LA AVIACION COMERCIAL 2022

Ia. PARTE

La actividad aérea comercial en el mundo, se ha ido recuperando paulatinamente, teniendo una notable demanda en vuelos y pasajeros.

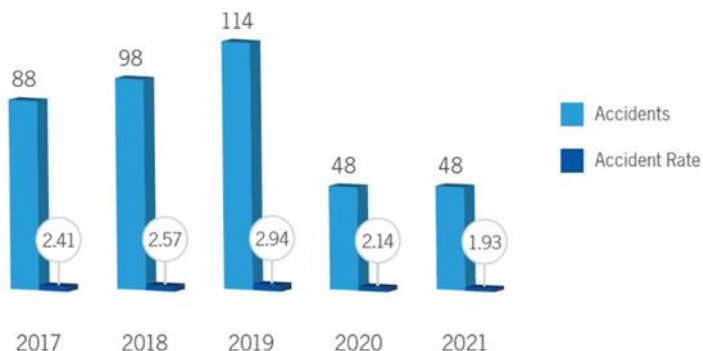
La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) anunció que la recuperación de los viajes aéreos continuó en su informe de octubre 2022.

El tráfico total en octubre de 2022 (medido en ingresos por pasajero-kilómetro o RPK) aumentó un 44,6 % en comparación con octubre de 2021. A nivel mundial, el tráfico ahora se encuentra en el 74,2 % de los niveles de octubre de 2019. Las líneas aéreas latinoamericanas registraron un aumento del tráfico del 85,3%.

Durante el año 2022, se produjeron accidentes e incidentes aéreos, que involucraron a la aviación comercial. Las cifras siguen evidenciando que volar es cada vez más seguro en todo el mundo.

La tasa global de accidentes de aviación se redujo un 9,8% en 2021 respecto al año anterior, pasando de 2,14 a 1,93 por millón de salidas, según las conclusiones del 'Informe de seguridad operacional de 2022', realizado por la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

El estudio, que analiza la seguridad operacional de la aviación civil mundial en 2021, señala que la cifra de muertes por este tipo de siniestros cayó un 66% en comparación con la registrada en el ejercicio precedente. El año 2021 se registraron 104 fallecidos frente a los 298 en 2020. La cantidad de accidentes con fallecidos el 2020 y 2021 fueron cuatro en cada año.



“Estos resultados son muy positivos y alentadores, y reafirman que el transporte aéreo es el medio de transporte más seguro, incluso durante las circunstancias mundiales actuales”, señala Juan Carlos Salazar, secretario general de la OACI.

En el 2022 se produjeron una serie accidentes e incidentes, para lo cual se mostrará una recopilación en forma cronológica de algunos ellos. En esta oportunidad, como primera parte, abarcaremos desde el mes de enero a mayo.

03.enero.2022 Jetstream JS-41 SA Airlink.

un avión Jetstream JS-41 de la compañía SA Airlink sufre el impacto de un pájaro, que le provoca la rotura de una hélice mientras aterriza.

Restos de esa hélice terminan en el interior de la cabina de pasajeros de la aeronave.

No se producen heridos, ni en la tripulación ni en los pasajeros.



Daños en el avión.

El avión sufrió graves daños en un motor y en el fuselaje. El avión realizaba la ruta Johannesburgo – Venetia Mine.

26.febrero.2022 Vuelo 1103 de AB Aviation.

El vuelo 1103 de AB Aviation realizaba una ruta aérea de pasajeros nacional regular comorense entre el Aeropuerto Internacional Príncipe Said Ibrahim de la capital Moroni y el Aeropuerto Mohéli Bandar Es Eslam de Mohéli, en las Islas Comoras, Océano Indico.

El sábado 26 de febrero, el avión Cessna 208 Caravan, mientras realizaba el descenso final, desapareció del Control de Tránsito Aéreo.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 01-2023 HOJA N°2

Posteriormente, se encontraron restos del avión en el mar, frente a la Isla de Mohéli, alrededor de 2,5 km (1,6 millas) al norte del aeropuerto de Mohéli. A bordo iban 12 pasajeros y dos tripulantes. En la zona del accidente se encontraron restos menores, pero sin ninguna señal de sobrevivientes.



El avión siniestrado, un mes antes del accidente.

21.marzo.2022 Vuelo 5735 de China Eastern Airlines.

El 21 de marzo, el Boeing 737-800 de China Eastern Airlines, en su vuelo de itinerario desde el Aeropuerto Internacional de Kunming-Changshui al Aeropuerto Internacional de Cantón-Baiyun, se estrelló en una zona montañosa del Condado de Teng, Guangxi.

El vuelo 5735 realizaba una ruta aérea de pasajeros nacional regular que se operaba desde Kunming a Guangzhou, en la República Popular China.

En el vuelo viajaban 132 personas y no hubo sobrevivientes.

Los primeros informes de la grabadora de datos de vuelo de la aeronave, apuntan a un conflicto intencional en la cabina. Se empujaron los controles de vuelo para poner el avión nariz abajo, en picada.

Esto lleva la investigación hacia el piloto o la posibilidad de una violación de la cabina. China Eastern notó la improbabilidad de que alguien rompa la cabina, ya que no se transmitió un código de emergencia.

Las autoridades chinas no señalan problemas relacionados con problemas mecánicos o de control de vuelo. Variadas y coincidentes son las informaciones vertidas sobre el accidente en la prensa escrita.

El 17 de mayo, el diario The Wall Street Journal, publicó un informe respaldado por funcionarios estadounidenses, según el diario: "El avión hizo lo que alguien en la cabina le dijo que hiciera", esto extraído de un importante funcionario estadounidense de la NTSB, posterior al análisis de la información de las cajas negras del avión.

Por tanto, lo que el medio manifiesta, es que el avión fue intencionadamente estrellado (siendo presumiblemente un caso de suicidio aéreo), concentrándose en las acciones hechas por el piloto del avión.

Los informes noticiosos publicados por ABC News el mismo día, coincidieron con el informe del Wall Street Journal sobre los funcionarios investigadores del gobierno de los EE. UU.

Este accidente aéreo es el más grande de la historia de la aerolínea China Eastern Airlines, superando al vuelo 5210 en el que murieron 55 personas en 2004.

07.abril.2022 Vuelo 7216 de DHL Aero Expresso.

El 07 de abril, el vuelo 7216 de DHL Aero Expresso realizaba un vuelo de carga internacional entre el aeropuerto internacional Juan Santamaría, de Costa Rica y el aeropuerto internacional La Aurora, de la Ciudad de Guatemala.



Momentos finales del vuelo 5735.



La aeronave siniestrada Boeing 757-27A.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 01-2023 HOJA N°3

El avión Boeing 757-27A despegó a las 9:34 am. del aeropuerto Juan Santamaría con destino al aeropuerto internacional La Aurora. Sin embargo, mientras sobrevolaba la localidad costarricense de San Carlos, la aeronave declaró emergencia por problemas hidráulicos, retornando al terminal aéreo, previo patrón de espera para quemar combustible y aterrizando a las 10:25 am. De acuerdo con los vídeos grabados desde el aeropuerto, la aeronave derrapó en la pista de aterrizaje 07, viró al sur por la calle de rodaje Kilo y se despistó, precipitándose a una zanja al frente de la estación de Bomberos del aeropuerto y se partió en dos. La tripulación, piloto y copiloto fueron evacuados en condición estable para su posterior evaluación.

12.mayo.2022 Vuelo 9833 de Tibet Airlines.

El vuelo 9833 de Tibet Airlines, fue un vuelo comercial doméstico de pasajeros programado entre el Aeropuerto Internacional de Chongqing-Jiangbei y el Aeropuerto de Nyingchi Mainling, en China. El 12 de mayo, el avión Airbus A319, con 122 personas a bordo, se estrelló en su despegue en Chongqing. A las 8:04 am., el Airbus A319 se disponía a despegar desde la pista 03/21 del Aeropuerto internacional de Chongqing-Jiangbei. En su carrera de despegue, la aeronave se salió de la pista hacia el lado izquierdo, posteriormente, cruzó dos calles de rodaje hasta parar en medio de dos de estas.



En la imagen se puede observar los restos semi carbonizados del A319 involucrado en el suceso.

Durante el trayecto la aeronave perdió el tren de aterrizaje y sus dos motores, lo que produjo un incendio en la parte delantera del avión. Las autoridades de la Administración de Aviación Civil de China o CAAC, están investigando el accidente.

Según los primeros informes, los pilotos aseguran haber tenido anomalías, por lo cual, se abortó el despegue. Los 113 pasajeros y 9 tripulantes fueron evacuados con seguridad. Solo 36 pasajeros con heridas leves fueron trasladados a hospitales cercanos.

29.mayo.2022 Vuelo 197 de Tara Air.

El vuelo 197 de Tara Air fue un vuelo nacional nepalí, operado por Tara Air para la subsidiaria Yeti Airlines.

El 29 de mayo, el avión DHC-6 Twin Otter, realizaba un vuelo desde el Aeropuerto de Pokhara al Aeropuerto de Jomsom. La aeronave perdió contacto con los controladores aéreos a las 10:07 hora local. Cinco horas después de que se informara de su desaparición, los restos del avión se encontraron cerca de Kowang, un pueblo en el distrito de Mustang.

Los residentes informaron haber visto el avión en llamas al pie del monte Manapathi, cerca de la desembocadura de un río. El avión transportaba a 19 pasajeros y 3 tripulantes, no hubo sobrevivientes. Este es el segundo accidente fatal de Tara Air en esta ruta, después del vuelo 193 en el 2016. Se sabe que Tara Air es una de las aerolíneas más inseguras del mundo.



Restos del avión Twin Otter DHC-6.

En el próximo Boletín correspondiente al mes de febrero, se emitirá la Ila. Parte y final de los Accidentes e Incidentes de la Aviación Comercial 2022.

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, ICAO, DGAC, TMAS Aviación, además de notas del autor.