

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 02-2023 Santiago, 27 de enero de 2023
ACCIDENTES E INCIDENTES DE LA AVIACIÓN COMERCIAL 2022
Ila. PARTE

21.JUNIO.2022 / VUELO 203 DE RED AIR.

El 21 de junio, un avión McDonnell Douglas MD-82 que operaba el vuelo 203 de Red Air, al intentar aterrizar en el aeropuerto internacional de Miami, sufrió una salida de pista, colapsando su tren de aterrizaje causando que el ala izquierda de la aeronave impactara con la estructura de una antena, posterior al impacto la aeronave se incendió.



Avión MD-82 siniestrada.

17.AGOSTO.2022 / VUELO DE ANGARA AIRLINES.

El 17 de agosto, un avión Antonov An24B de la aerolínea Angara Airlines, rompe la punta del ala izquierda al aterrizar en el aeropuerto de Irkutsk, Rusia.

Además del ala, también el tren de aterrizaje delantero sufrió daños. El accidente se debió muy probablemente a las condiciones meteorológicas adversas en el momento del aterrizaje.



Avión Antonov An24B de Angara Airlines.

15.SEPTIEMBRE.2022 / VUELO DE LA AERONAVE TSM.

El 15 de septiembre, el avión turbohélice Swearingen SA-227 de la compañía mexicana Aeronaves TSM, realiza un aterrizaje de emergencia tras despegar del aeropuerto de Saltillo.

Al momento del despegue, el motor derecho del avión empezó a vibrar y a perder potencia, lo que obligó a los pilotos a realizar un aterrizaje de emergencia, en un terreno cercano al aeropuerto.

Los pilotos salieron ilesos del accidente aéreo, pero el avión sufrió graves daños.



Avión turbohélice Swearingen SA-227 siniestrada.

23.OCTUBRE.2022 / VUELO 631 DE KOREAN AIR.

El 23 de octubre, el vuelo 631 de Korean Air realizaba un vuelo regular de pasajeros desde el Aeropuerto Internacional de Incheon, cerca de Seúl, Corea del Sur, hasta el Aeropuerto Internacional de Mactan-Cebu en Metro Cebu, Filipinas.



La aeronave involucrada en el accidente.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 02-2023 HOJA N°2

El vuelo al acercarse a Cebú, tuvo dificultades para aterrizar debido a una tormenta que estaba en la zona. Se abortaron dos intentos previos de aterrizaje. En el tercer intento, la aeronave aterrizó en la pista y sobrepasó el final de la pista, antes de detenerse cerca del equipamiento de tierra del sistema ILS.

Según los resultados de la primera investigación preliminar, una falla hidráulica había causado una falla en los frenos.

El Comandante de la Aeronave en su declaración manifestó, que realizaron 3 intentos de aterrizaje. En el último intento, declararon emergencia y se prepararon para el aterrizaje. En la parte final, se encontraron con ráfagas de viento y turbulencia, se encendió la luz de aviso de presión de frenos en el momento de la toma de contacto y no pudieron frenar la aeronave.

Todos los pasajeros y miembros de la tripulación sobrevivieron, sin lesiones. El avión Airbus A330 sufrió daños graves.

26.OCTUBRE.2022 / VUELO LA 1325 LATAM PARAGUAY.

El vuelo LA1325 Airbus A320-200 de LATAM Paraguay, procedente de Santiago de Chile, realizaba un vuelo hacia el Aeropuerto Silvio Pettirossi, Paraguay. Este vuelo debía aterrizar en el destino a las 18:25 hrs., cuando tuvo que dirigirse a su aeropuerto de alternativa, el Aeropuerto Internacional de Foz de Iguazú, Brasil, debido a una fuerte tormenta que se desarrollaba en ese momento sobre la capital paraguaya. En Foz de Iguazú, el vuelo se mantuvo durante unas 3 horas, hasta que la tripulación decidió continuar el vuelo a Asunción.

Durante el vuelo de retorno, el avión atravesó por una zona de fuerte tormenta con granizo, un núcleo muy fuerte de formación de hielo, que causó serios daños en vuelo a la aeronave; quiebre de parabrisas, detención de los 2 motores y por ende el despliegue del RAT (Turbina de Aire de Impacto o RAT por sus siglas en inglés (Ram Air Turbine), como una medida extrema. En tierra se identificaron los daños del avión, radomo, ventanillas, motores y en su contorno general.



Airbus A320-200 de LATAM Paraguay, en el Aeropuerto Silvio Pettirossi.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil del Paraguay, está investigando este hecho.

06.NOVEMBRE.2022 / VUELO 494 DE PRECISION AIR.

El vuelo 494 de Precision Air realizaba un vuelo de pasajeros nacional tanzano, programado desde el Aeropuerto Internacional Julius Nyerere en Dar es-Salam (Tanzania) hasta el aeropuerto de Bukoba en la ciudad de Bukoba.

El vuelo 494 despegó de Dar es-Salam alrededor de las 06:00 hrs. de África Oriental y estaba programado para aterrizar en Bukoba, alrededor de las 08:30 hrs. después de una escala en Mwanza.

Ese 6 de noviembre, el avión ATR 42-500 transportaba a 39 pasajeros y 4 miembros de la tripulación. El avión se estrelló en el lago Victoria a las 08:45 hrs., a 500 metros (1600 pies) antes de la pista. Los sobrevivientes afirmaron que la parte delantera de la aeronave se llenó de inmediato con una gran cantidad de agua, lo que provocó el pánico dentro de la cabina. Luego, los asistentes de vuelo abrieron las salidas de emergencia y los pasajeros comenzaron a salir del avión que se hundía. De las 43 personas a bordo, 19 fallecieron.



El avión ATR 42-500 accidentado en el lago Victoria.

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 02-2023 HOJA N°3

Las causas del accidente se están investigando por las autoridades especialistas.

18.NOVEMBRE.2022 / VUELO 2213 DE LATAM PERÚ.

El avión Airbus A320neo, vuelo 2213 de LATAM Perú, que cubría la ruta Lima – Juliaca, despegando del aeropuerto internacional Jorge Chávez, colisiona con un camión SSEI de bomberos de la empresa Kronenburg B.V., el cual estaba en un costado de la pista activa.

Producto de la colisión fallecieron dos bomberos y un tercer bombero con heridas de consideración en estado crítico. De los 102 pasajeros y los seis miembros de la tripulación del Airbus 320neo, solo 24 resultaron heridos.

Una de las hipótesis que está investigando la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación del Perú, es la de un ejercicio por parte del equipo de bomberos, en coordinación con las organizaciones aeronáuticas.



Momento de la colisión del camión SSEI y el Airbus 330.

22.DICIEMBRE.2022/ VUELO DE QANTAS QF 001.

Un Airbus A380 de Qantas cubriendo la ruta Singapur – Londres, tuvo que aterrizar de emergencia en el aeropuerto de Bakú, capital de Azerbaiyán.

Al cumplirse 9 horas de vuelo y pasado el aeropuerto de Baku unos 40 minutos, se recibe en cabina avisos de emergencias intermitentes de humo en la bodega de carga. Producto de lo anterior, la tripulación toma la decisión de regresar a Baku. Aeropuerto que puede dar soporte a un Airbus A380.

El avión aterrizó sin incidentes y nadie a bordo sufrió heridas.



Airbus 380 de Qantas.

Para dar respuesta a las tendencias existentes y emergentes, la OACI trabaja en colaboración estrecha con toda la comunidad de la aviación internacional para lograr mejoras de seguridad operacional. El énfasis está en reducir el riesgo de la seguridad operacional a través de la explotación de un nivel tecnológico de vanguardia, estricto cumplimiento a las normas, una capacitación continua y monitoreo de los vuelos en tiempo real de las operaciones aéreas.



Número de accidentes mortales por región de la OACI en 2021.

En aviación, todos los accidentes e incidentes son investigados por las autoridades especialistas de cada país, con el propósito de establecer las causas que lo produjeron y tomar las medidas preventivas para que no vuelvan a suceder en el futuro.

Con los resultados presentados por la OACI, en su informe de seguridad operacional 2022, donde la tasa global de accidentes de aviación se redujo un 9,8% en 2021 respecto al año anterior, pasando de 2,14 a 1,93 por millón de salidas, podemos reconfirmar que el transporte aéreo es el medio de transporte más seguro en el mundo.

VVC, adaptación con información de fuentes abiertas, internet, ICAO, DGAC, TMAS Aviación, además de notas del autor.