



## BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 16 12/sept/2023 EL GRUPO WAGNER, UNA INCÓGNITA

Por Victor Villalobos. 10 Min. de lectura

El jefe del Grupo Wagner, Yevgeny Prigozhin, murió el pasado miércoles 23 de agosto en un accidente aéreo. Él junto a su plana mayor viajaban en uno de sus dos aviones privados Embraer Legacy 600, de fabricación brasileña.

La aeronave volaba de Moscú a San Petersburgo, se estrelló en la región de Tver de Moscú, localidad de Kuzhenkino, que se encuentra a unos 350 kilómetros de Moscú, falleciendo las diez personas a bordo, dijeron los servicios de emergencia rusos. La noticia fue informada por la agencia de noticias TASS, citando a Rosaviatsia, la autoridad de aviación de Rusia, además de la *BBC* y *AFP*.

la Segunda Guerra Mundial entre el Ejército soviético y nazi.

Por su parte, la Casa Blanca comunicó que el presidente de los Estados Unidos, Joe Biden, ya fue informado del accidente aéreo en Rusia.

### ACCIDENTE DE AVIÓN EN RUSIA

El jefe de la milicia Wagner, Yevgueni Prigozhin, figura en la lista de pasajeros del avión estrellado



Ruta del avión Embraer Legacy 600.

Rosaviatsia, es la Comisión de la Agencia Federal de Transporte Aéreo de Rusia, encargada de realizar las investigaciones de accidentes aéreos. Sobre el accidente, hay varias hipótesis, que están rondando en el escenario mundial en diferentes medios de prensa. Estas hipótesis dicen: que el avión pudo haber sido derribado por la Fuerza Aérea rusa, por las defensas aéreas en la región de Tver, al norte de Moscú (Medio ligado al Grupo Wagner), un atentado con bombas o que fue derribado por un dron.

Al momento del accidente, el presidente Putin participaba en la región fronteriza de Kursk en una ceremonia oficial con ocasión del 80 aniversario de la Batalla de Kursk, una de las más importantes de



Lugar del accidente, región de Tver de Moscú, localidad de Kuzhenkino, a unos 350 kilómetros de Moscú.

Los servicios de rescate, informaron que en la zona de la catástrofe aérea, se hallaron los cadáveres de siete pasajeros y tres tripulantes, del jet privado que trasladaba al líder del Grupo Wagner. Además de Prigozhin, viajaba su mano derecha Dmitri Tkin, viejo oficial de la inteligencia militar rusa (GRU). El resto de los pasajeros de acuerdo a informaciones de Rosaviatsia, también miembros del grupo de mercenarios, fueron identificados como: Valeriy Chekalov (jefe de seguridad de Prigozhin), Sergey Propustin, Evgeniy Makaryan, Aleksandr Totmin y Nikolay Matuseev. Al mismo tiempo, se encontraban la tripulación compuesta por el comandante Aleksei Levshin, el copiloto Rustam Karimov y la azafata Kristina Raspopova. Rosaviatsia subrayó que el avión tenía todos los permisos en regla y realizaba su vuelo tras recibir a su debido momento, la autorización oficial para la para la utilización del espacio aéreo.

### Como se conocieron Putin y Prigozhin.

El líder del Grupo Wagner conoció a Putin cuando el primero había logrado pasar en unos pocos

meses de vender salchichas en la calle a tener una cadena de restaurantes en San Petersburgo. Putin era, entonces, uno de los vicealcaldes de la ciudad encargado de entregar las licencias para los establecimientos gastronómicos. Se hicieron amigos y cuando Putin se trasladó a Moscú y consolidó su poder, llamó a Prigozhin para que se encargara de las concesiones de todos los restaurantes del Kremlin y otras dependencias oficiales, de allí le viene el apodo del “chef”.



*Yevgeny Prigozhin fue conocido como “el chef de Putin” (Archivo DEF).*

Si bien las concesiones estatales siempre son muy provechosas, Prigozhin entendía que era poco para sus habilidades. Pronto comenzó a hacer negocios que iban desde la cría de caballos, hasta la minería. Fue cuando su amigo lo volvió a necesitar y le pidió que creara un ejército de mercenarios para hacer los trabajos sucios que no podían hacer las Fuerzas Armadas. Así, surgió el Grupo Wagner, apodo por su devoción por la estética nazi, transformándose en el ejército privado más poderoso del mundo. Sus primeras incursiones, fueron tareas de seguridad y vigilancia en las minas de diamantes de los oligarcas rusos en varios países africanos. Vino la invasión rusa a Ucrania y el Grupo Wagner se integró a las operaciones, ante el fracaso de las fuerzas regulares rusas.

La presencia del Grupo en África, es en los siguientes países: Sudan, República Centroafricana, Mozambique, Mali y Libia.

### **El motín del 23 y 24 de junio.**

El Grupo Wagner, una corporación militar privada al servicio del Kremlin, liderada por Prigozhin, se

había enfrentado a Putin y al ministro de Defensa Sergei Shoigu, por cómo se estaba desarrollando la invasión a Ucrania, de la que formó parte. Desde entonces, su paradero había sido motivo constante de especulaciones.

La campaña de los mercenarios fue brutal, pero exitosa. Esto creó un enfrentamiento con el ministro de Defensa, Sergei Shoigu y el Jefe del Estado Mayor, Valeri Guerasimov, que comenzaron a boicotear el envío de municiones y pertrechos a los Wagner. Finalmente, la pugna se salió de cauce cuando Shoigu exigió que los mercenarios, se enrolaran obligatoriamente en el Ejército y disolvieran su agrupación.

La noche del 23 de junio, Prigozhin ordenó a sus hombres dejar el frente en el Donbás ucraniano y armó un convoy de camiones de decenas de kilómetros. Cruzó la frontera rusa, se atrincheró en el cuartel de las fuerzas armadas en la ciudad de Rostov del Don y ordenó al grueso de sus hombres que continuaran hacia Moscú.

En su camino a la capital rusa, se enfrentaron a tropas y tanques del Ejército, helicópteros, derribaron aviones, mataron soldados rusos, entre ellos pilotos.

El presidente Putin molesto por los hechos acontecidos, habló al pueblo ruso y prometió castigar severamente a los traidores.

Mientras tanto, el presidente bielorruso, Aleksandr Lukashenko, hizo de mediador, anunció que había conseguido un acuerdo entre Prigozhin y Putin.

El líder ruso le perdonaría la vida a cambio de que ordene el repliegue del Grupo Wagner, que el jefe rebelde y su cuartel general, se fueran a un exilio en Bielorrusia.

El motín terminó, pero la saga continuó unas horas más tarde, cuando Prigozhin volvió a San Petersburgo y se difundieron rumores de un encuentro con Putin.

Apenas unas horas antes, la agencia de noticias estatal rusa, había confirmado la destitución del General Sergei Surovikin, Comandante de la Fuerzas Aéreo-Espaciales y que además, estuvo a cargo de todas las operaciones en Ucrania, conocido por el sombrío apodo de “General Armagedón” por su cruel eficacia.

Desde el día de la rebelión, se desconoce el paradero del General Surovikin, amigo de Prigozhin y se comenta que estaba al tanto de la insurrección. La última aparición de Prigozhin, es en un video el martes 22 de agosto pasado, presumiblemente desde África, en el cual pedía; reclutar mercenarios para combatir en ese continente.



*Yevgeny Prigozhin en un video grabado posiblemente en África y publicado el 21 de agosto de 2023 pasado (REUTERS)*

### **El desenlace.**

Hoy, el accidente aéreo arroja muchas interrogantes, que con el correr de los días y los resultados de la investigación, ojalá se pueda llegar a conocer sus causas.

Las cajas negras fueron encontradas, al igual que la identidad de los fallecidos (por análisis genéticos efectuados), confirmando la muerte del líder del grupo mercenario Yevgeny Prigozhin, de acuerdo a información entregada por el Comité de Investigación de Rusia.

Al mismo tiempo, Rusia ha informado a la autoridad brasileña de investigación aeronáutica, que no investigará el accidente del avión Legacy Embraer de fabricación brasileña, bajo las normas internacionales "por el momento". Esta decisión pone en duda los resultados de la investigación en curso.

La primera interrogante, nace de las medidas de seguridad del líder del Grupo Wagner y su plana mayor. Sus enemigos eran innumerables en todo el mundo, no solo en el Kremlin: Siria, Mali, República Centroafricana, Sudán, Ucrania, asoman como sus mayores distractores.

Resulta muy extraño, entonces, los últimos viajes que realizaba con tanta libertad Prigozhin, de África a Moscú, de Moscú a San Petersburgo.

En lo rutinario, sólo dos personas conocían el itinerario y en cuál de los dos aviones de negocios bajo su propiedad subiría Prigozhin: su jefe de logística y su custodio personal. Esa rutina se repetía siempre, incluso solía hacer cambios de último momento para desconcertar a sus dos hombres de confianza. "Vamos en el otro avión", ordenaba, lo que no sucedió.

Otros puntos que levantan sospechas, es el viaje de Prigozhin con toda su plana mayor. El listado con los pasajeros y la hoja de ruta estaba en poder del Kremlin. Considerando que a estos cabecillas pesan una condena de muerte tácita. Un listado de nombres demasiado tentador para cualquier enemigo de los mercenarios.

Finalmente, que pasará con el Grupo Wagner; Putin manifestó, que los Wagner oficialmente no existen, no tienen sustento legal y que mantiene el ofrecimiento de enrolarse en las Fuerzas Militares regulares rusas.

¿Quién será el sucesor de Prigozhin?. Se comenta que el sucesor sería Anton Elizarov, alias Lotus, único sobreviviente de la cúpula de los Wagner. Pero, hay una vertiente que vendrá del Kremlin, un hombre cercano a la cúpula de Moscú, integrante de los Wagner, quien se habría ganado la confianza de Putin, Andrey Troshev.



*En la foto: Anton Elizarov y Andrey Troshev. CNN / twitter / vanguardia.*

La nueva realidad de los Wagner es incierta, se disolverá o tendrán una nueva misión, esto dependerá de la decisión del Kremlin.

*VVC, INFOBAE, bbcnews, ABC internacional, el mundo, el mostrador, CNN, Twiter, vanguardia.*