

BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 22-2022 Santiago, 12 de julio de 2022

### EL AIRBUS 321 XLR, REVOLUCIÓN PARA LARGAS DISTANCIAS.

La aviación comercial está cambiando: sus orientaciones a proteger el medio ambiente, nuevas rutas más rectas, uso de combustibles limpios, son algunos indicios de esta aseveración. Por décadas las rutas de largo aliento, estuvieron dominadas por aviones de fuselaje ancho. Este dominio está en duda por diferentes compañías. Aviones más pequeños, modernos, de largo alcance y menos contaminantes, al parecer son la solución a la incógnita presentada.

Airbus, en respuesta a la tendencia enunciada, ha desarrollado un nuevo integrante en la familia de pasillo único A320 NEO, el Airbus 321XLR, que está destinado a revolucionar las rutas de largo alcance. Esta aeronave es del tipo narrow body (un solo pasillo), de mayor alcance y que permitirá realizar vuelos directos Santiago – Miami y rutas similares.

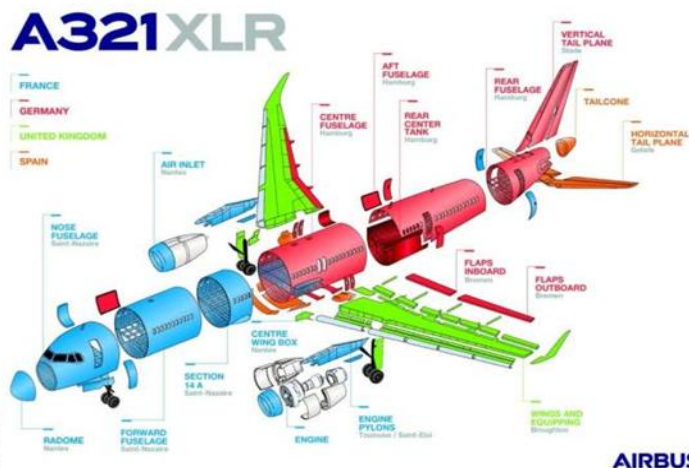
En relación a la producción del conjunto de componentes del modelo XLR, este tiene diferentes fábricas en Europa, para luego, ser derivados a la ciudad de Hamburgo para el armado final.

Como indica el fabricante, en Francia se construyen la nariz, el fuselaje delantero y los trenes de aterrizaje, estas partes llegan desde Saint Nazaire y Safran, respectivamente. Las alas son construidas en Broughton, Reino Unido; El fuselaje central y de cola son ensamblados en Hamburgo; los planos de cola vertical y horizontal provienen de Stade, Alemania y Getafe, España, respectivamente.

Michael Menking, Director del programa de la familia A320, explica: “Para la familia A321, hemos comenzado todas las versiones principales en Hamburgo, las primeras reales y nuestra intención es construir estos aviones también en otros lugares”.



Airbus. Primer vuelo en Hamburgo, Alemania.



En estos días, los vuelos de largo alcance están reservados para aviones del tipo Boeing 787-9 “Dreamliner”, por su autonomía y mayor capacidad de pasajeros por su doble pasillo. Pero será el gran perdedor ante la llegada del A321 XLR: este avión será muy atractivo a la fecha de inicio de entregas de unidades y puesta en servicio. Las líneas aéreas a nivel mundial y sobre todo las compañías Low Cost, serán las más interesadas en su adquisición, para cubrir rutas de grandes distancias.

En el mundo, las compañías Low Cost, dentro de su dotación de aviones, tienen mayoritariamente aviones narrow body (un solo pasillo), utilizados en rutas domésticas o internacionales cercanas.

Para el caso de Chile, son utilizados en rutas nacionales o rutas internacionales dentro de Sudamérica, como Argentina, Perú, Brasil y Colombia.

“Entre las aerolíneas que buscan las mayores ventajas de este avión son las de bajo costo (Low Cost), porque después de muchos años logran el anhelo de disponer de una aeronave de larga distancia que sea común en todo con el resto de su flota, evitando incurrir en gastos en aeronaves adicionales y mayores costos”. explicó Ricardo Delpiano, analista de aviación y Director de Aero-Naves.

#### El ensamblaje del A321 XLR.

El vuelo de pruebas del 15 de junio, es el primero en efectuarse, de tres aeronaves en la planificación inicial. El programa de vuelos de pruebas tiene considerado una extensa lista de actividades a verificar, con el propósito de poder obtener las correspondientes certificaciones de tipo. Todo está planificado para que, a partir de este año, puedan obtener estas certificaciones. Con lo anterior, se puede iniciar la producción en serie del avión Airbus 321 XLR.

#### El primer vuelo.

El pasado 15 de junio, el primer avión Airbus 321XLR, terminó con éxito su primer vuelo, el que se efectuó en el Aeropuerto de Hamburgo “Finkenwerder”, Alemania, vuelo que tuvo una duración de 4 horas y 35 minutos. La tripulación del primer vuelo del Airbus 321XLR, la integraron los pilotos de pruebas Thierry Diez y Gabriel Díaz de Villegas Giron. También, participaron de este vuelo, los ingenieros de vuelo Frank Hohmeister, Philippe Pupin y Mehdi Zeddoun. La tripulación, ya en el aire, comprobó los diferentes ítems del vuelo de prueba del avión como: controles de vuelo, los motores, protecciones de la envolvente de vuelo, tanto a alta como a baja velocidad y los sistemas principales del avión. Este es el primer vuelo de pruebas, de muchos ya planificados.

“Este es un hito importante para la Familia Airbus 320 y sus clientes en todo el mundo. Con la entrada en servicio del Airbus 321XLR, las aerolíneas serán capaces de ofrecer confort en vuelos de larga distancia en un avión de pasillo único gracias a su exclusiva cabina Airspace”, explicó Philippe Mhun, EVP Programmes and Services de Airbus. El nuevo avión permitirá abrir nuevas rutas “con un rendimiento económico y medioambiental inmejorable”, agregó Mhun.

#### ¿Qué características tiene el nuevo Airbus 321XLR?

El A321XLR es la revolución de la familia de aviones de pasillo único A320Neo. Sin embargo, a diferencia del resto de los integrantes de esta familia, -como el A320 y A321-, puede satisfacer mayores requisitos de distancia y carga útil. El avión puede transportar entre 180 y 220 pasajeros, tiene una autonomía de hasta 8.700 kilómetros. Su consumo de combustible por asiento es 30% inferior al de otros



### BOLETÍN INFORMATIVO Y DE ANÁLISIS N° 22-2022 Hoja N° 2

aviones de la generación anterior, y reduce las emisiones de NOx y del ruido.

“La diferencia está en su autonomía, que le permite volar más de 11 horas y cubrir distancias de hasta 4.700 millas náuticas (8.700 kilómetros). Si bien su capacidad máxima es inferior a equipos anteriores como el B757-300, ofrecerá un ahorro en el consumo de combustible de un 30% inferior a los aviones más antiguos de similar capacidad”, señaló Ricardo Delpiano.

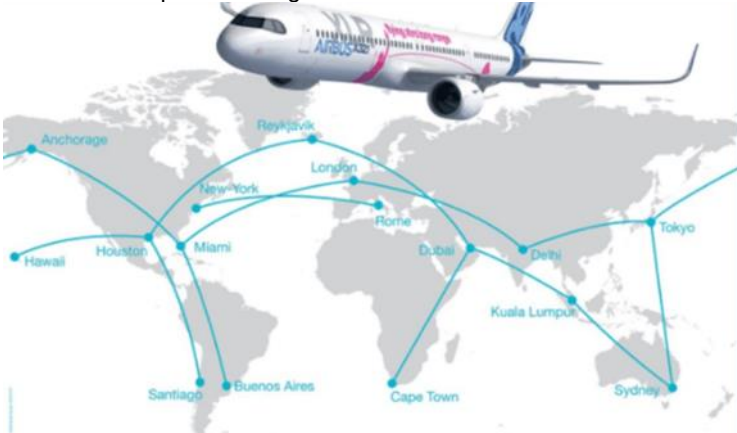


Airbus. Llegada del Primer vuelo.

La autonomía adicional del Airbus 321XLR es posible gracias a múltiples estanques de combustible. Un nuevo depósito integrado en el fuselaje, precisamente en el suelo de la cabina, puede contener hasta 12.900 litros, lo que permite una capacidad total de 40.000 litros. Airbus asegura, además, que el A321XLR proporcionará a las aerolíneas importantes ventajas económicas. Un viaje en este nuevo tipo de aeronave podría costar hasta un 45% menos que en un avión de fuselaje ancho. El tren de aterrizaje robusto de mayor tamaño es capaz de soportar hasta 101 toneladas.

Las aeronaves que operan el mercado, suelen trasladarse alrededor de los 5.500 Kms. de alcance, mientras que el Airbus 321XLR alcanzará 8.700 kilómetros. Estos 3.200 Kms. de diferencia, permitirán llegar a nuestros usuarios o viajeros a destinos como: Santiago a Miami, a Orlando, Cancún, Punta Cana y Ciudad de México, incluida la Isla de Pascua.

También, la capacidad de largo alcance permitirá conectar destinos como: Nueva York-Roma, Londres-Vancouver, Delhi-Londres y Sydney-Kuala Lumpur. Esto abrirá un abanico de posibilidades, donde las aerolíneas podrán inaugurar nuevas rutas.



El A321XLR brindará toda la comodidad de un avión de cabina ancha, la “Airspace Cabin”, que incorpora un nuevo sistema de control de humedad una nueva iluminación LED, para simular los cambios de horario y evitar los cambios de sueño o el jetlag.

#### Los interesados en el Airbus 321 XLR.

En el año 2019, el avión A321XLR fue presentado oficialmente en el Salón Aeronáutico de París; en esa ocasión fue interesante la propuesta de la integración de los estanques de combustible adicionales, dándole un alcance de 8.700 kilómetros, 15% más que el Airbus A321LR. De la familia Airbus, solo el A321Neo Long Range (LR), posee un rango de 7.400 kilómetros.



El nuevo A321XLR en su primer vuelo experimental exitoso en Alemania.

El XLR conquistó rápidamente el interés, ya que varias compañías reportaron que reemplazarían sus Boeing 757, pero también, han manifestado que podrán reemplazar a los Boeing 767, Boeing 787 y Airbus A330 en rutas de mediano alcance.

Tras la presentación del A321XLR, una de las primeras solicitudes nacieron del Holding anglo-español, International Consolidated Airlines Group, S.A., más conocido como International Airlines Group o simplemente IAG, quien ordenó 14 Airbus A321XLR. En esta oportunidad, Middle East Airlines, será la primera en volar el A321XLR tras realizar el primer pedido de cuatro aviones, los que serán entregados en el 2023, de acuerdo a la planificación inicial, fecha que pudiera cambiar.

SKY y JetSMART, también serán clientes de lanzamiento de este avión en América Latina”, explicó Ricardo Delpiano, analista de aviación y Director de Aero-Naves. SKY, ya tiene reservados 10 A 321XLR, que a partir del 2024 recibirá las primeras unidades. En cuanto a JetSMART, tiene pedidos 14 aeronaves, que a partir del 2025 entrarán en operación. Mientras tanto, Latam está evaluando una posible incorporación del A321XLR.

La compañía Airbus ha recibido propuestas de sobre 500 pedidos del A321XLR, aunque las primeras entregas podrían dilatarse hasta 2024, un año después de lo previsto. Según Reuters, esto se debe a que Airbus deberá hacer algunas modificaciones en la estructura del nuevo estanque de combustible para cumplir con los requisitos de seguridad de los reguladores.

Las compañías aéreas interesadas son: United Airline, Indigo, American Airline, Qantas, Air Arabia, Vietjet Air, Frontier, Saudia, Jetblue, Cebu Pacific, Fly Nas, con horizonte de entrega 2023-2025. A estas compañías se irán agregando más interesados con el tiempo.

**Adaptación efectuada de antecedentes de fuentes abiertas, internet, chocale, aero-naves, simpleflying, aviacionline, Airbus, más notas del autor VVC.**