Artículo Nº 02 /2025

LOS ACCIDENTES AÉREOS MÁS TRÁGICOS QUE DEJA EL 2024

Por Victor Villalobos Collao. Director de Asuntos Aeronáuticos.
29 de Enero de 2025. 10 Min. Lectura.

El accidente de Corea del Sur fue uno de los más fatales del 2024. Fuente: Europa Press.

El año que recién termina, cierra con un mortal accidente aéreo al suroeste de Corea del Sur, este accidente es el más trágico de la aviación comercial en el contexto mundial desde el año 2018, el cual arrojo 217 muertos y decenas de heridos.

El 2024 las muertes de pasajeros de aviones ascendieron a 318 con el accidente de Juju Air Co., en Muan al suroeste de Corea de Sur y con el derribo de un avión comercial de Azerbaijan Airlines, en Kazajistán, según datos de la empresa de análisis de aviación, Cirium. Esta sería la cifra de fallecidos en accidentes aéreos más altas registrada desde 2018, cuando perdieron la vida más de 500 personas.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

Aunque los accidentes aéreos con fallecidos siguen siendo hoy en día muy poco frecuentes, un suceso de este tipo puede convertirse rápidamente en una de las peores tragedias aéreas del año y de la historia.

En 1977, ocurrió el accidente de mayor envergadura en la historia de la aviación comercial, cuando dos jumbos Boeing 747 colisionaron en una pista con poca visibilidad producto de la niebla en la isla española de Tenerife. Un total de 583 de las 644 personas a bordo de los aviones perecieron en el accidente. Los investigadores españoles culparon al capitán del 747 de KLM por despegar sin autorización de los controladores de tráfico aéreo.

Accidentes aéreos más trágicos del 2024.

2 de enero de 2024.

Accidente del avión de la aerolínea japonesa Japan Airlines y aeronave de la guardia costera del Japón.

Japón.

A722A, el Dash 8 de la Guardia Costera de Japón involucrado en el accidente, fotografiado en el aeropuerto de Haneda en 2021.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

Avión Airbus A350 de la aerolínea Japan Airlines, la aeronave involucrada en el accidente, fotografiada en 2023.

Un avión de pasajeros y una aeronave de la guardia costera japonesa colisionaron en una pista de Tokio. Las cinco personas en el avión de la guardia costera murieron, pero los 379 en el avión de Japan Airlines lograron salir antes que el jet se incendiara por completo.

Los 379 pasajeros y tripulantes que iban en un vuelo de la aerolínea japonesa Japan Airlines fueron evacuados sanos y salvos, luego de que la nave estallara en llamas. El avión chocó en la pista de aterrizaje del aeropuerto de Haneda, en Tokio, con una aeronave de la Guardia Costera en la que viajaban al menos seis personas. Ese avión estaba listo para despegar en dirección a la prefectura de Niigata para prestar ayuda a una de las zonas más afectadas por el terremoto que sacudió al país asiático.

El avión de Japan Airlines estaba aterrizando en Tokio en un vuelo proveniente de la ciudad de Sapporo, en el norte del país. La emisora pública japonesa NHK informó que 14 personas de este vuelo sufrieron heridas leves. El aeropuerto de Haneda suspendió todas sus actividades.

Por su parte la Guardia Costera informó que las causas de la colisión entre ambas aeronaves están "bajo investigación". Expertos comenzaron a destacar el trabajo que realizó la tripulación para lograr que los pasajeros lograran salir con vida del accidente.

Graham Braithwaite, director de sistemas de transporte de la Universidad de Cranfield, en Reino Unido, elogió los esfuerzos realizados por la tripulación de cabina y los pilotos a bordo del vuelo de Japan Airlines (JAL). "Japón tiene un historial fenomenal en lo que respecta a la seguridad del transporte", le dijo Braithwaite a la BBC. "La evacuación ha sido un éxito y es un recordatorio de cuánto se ha invertido en la formación de la tripulación de cabina".

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

24 de julio de 2024.

Accidente del avión Bombardier CRJ 200 de Saurya Airlines.

Nepal.

Un avión de la aerolínea Saurya Airlines se estrelló a poco después de despegar de la capital, Katmandú, Nepal, dejando un saldo de 18 muertos; uno de los pilotos sobrevivió. El avión Bombardier CRJ 200 volaba hacia un taller de mantenimiento y la mayoría de los pasajeros eran mecánicos o empleados de la aerolínea.

Una persona sobrevivió al accidente de Saurya Airlines, informó la Autoridad de Aviación Civil de Nepal en un comunicado. Todos los pasajeros (18 nepalíes y un ciudadano yemení) eran empleados de la compañía, según la policía.

El avión de Saurya Airlines se incendió en el aeropuerto de Katmandú, Nepal, el 24 de julio de 2024.
Fuente: Navesh Chitrakar/Reuters.

El avión se estrelló durante el despegue de Katmandú hacia la ciudad de Pokhara sobre las 11 de la mañana, hora local, según declaró a CNN Gyanendra Bhul, funcionario de información del aeropuerto internacional de Tribhuvan. El avión estaba en ruta para realizar tareas de mantenimiento técnico, añadió.

“Se iniciaron inmediatamente las labores de rescate y la situación quedó bajo control”, declaró la autoridad de aviación.

El accidente pone de manifiesto una vez más los peligros del transporte aéreo en Nepal, un país al que a menudo se hace referencia como uno de los lugares más arriesgados para volar debido a múltiples factores, entre ellos su terreno montañoso. El país del Himalaya, donde se encuentran ocho de las 14 montañas más altas del mundo, incluido el Everest, tiene un historial de accidentes aéreos. Su meteorología puede cambiar repentinamente, y las pistas de aterrizaje suelen estar situadas en zonas montañosas de difícil acceso.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

Los aviones con 19 plazas o menos son más propensos a sufrir accidentes debido a estas dificultades, según un informe de seguridad de 2019 de la Autoridad de Aviación Civil. Aunque, el país introdujo mejoras en las normas de seguridad en los últimos años, sigue habiendo desafíos, y la falta de inversión en aeronaves anticuadas no hace sino aumentar los riesgos de volar.

El año pasado, Nepal sufrió el peor accidente aéreo en más de 30 años, cuando al menos 68 personas murieron al estrellarse un vuelo de Yeti Airlines cerca de Pokhara.

En mayo de 2022, un vuelo de Tara Air que salía de Pokhara se estrelló contra una montaña, y murieron 22 personas.

A principios de 2018, un vuelo de US-Bangla Airlines procedente de Dhaka, capital de Bangladesh, con destino a Katmandú se estrelló al aterrizar y se incendió, y murieron 51 personas.

Y en 2016, un vuelo de Tara Air se estrelló mientras volaba por la misma ruta que el accidente de 2023.

11 de agosto de 2024.

Accidente del avión Turbohélice ATR 72/500, operado por Voepass de Brasil.

Brasil.

Un avión con 62 personas a bordo se estrelló en una zona residencial de la ciudad de Vinhedo, en el estado de Sao Paulo, Brasil. Un informe preliminar indicó que los pilotos detectaron hielo acumulándose en el exterior del avión, lo que indicaba un posible problema con el sistema de deshielo. La aerolínea Voepass informó inicialmente, que en el vuelo viajaban 57 pasajeros y 4 tripulantes, posteriormente, actualizó la cifra a 58 pasajeros. Según las autoridades locales, no hay sobrevivientes.

La aeronave involucrada en el accidente, un ATR 72/500, fotografiada en noviembre de 2023.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

De acuerdo a la empresa propietaria de la aeronave Voepass, el avión salió de Cascavel, en el estado de Paraná, y se dirigía al aeropuerto de Guarulhos, en la ciudad de Sao Paulo.

Videos difundidos en redes sociales muestran al avión cayendo en picada mientras gira en el aire. Luego ocurre una explosión y humo negro saliendo del lugar del impacto.

El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, pidió un minuto de silencio y transmitió su "solidaridad a las familias y amigos de las víctimas". "Me gustaría que todos se pusieran de pie para que podamos guardar un minuto de silencio porque acaba de caer un avión. Parece que todos han muerto", dijo el presidente al iniciar su discurso en el estado de Santa Catarina, en el sur del país.

La aerolínea Voepass dijo que "aún no hay confirmación de cómo se produjo el accidente". Se trata del accidente aéreo más mortífero en Brasil desde 2007, cuando un avión de TAM estalló en llamas, matando a 199 personas.

Restos del avión ATR 72/500, de la aerolínea Voepass de Brasil.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

22 de diciembre de 2024.

Accidente de una avioneta turbohélice Piper Cheyenne 400.

Brasil

Una avioneta turbohélice Piper Cheyenne 400, se estrelló contra un centro urbano en la ciudad de Gramado, en el sur de Brasil, lo que causó la muerte de las 10 personas que iban a bordo y dejó heridas a más de una docena en tierra, según las autoridades brasileñas. La causa no ha sido revelada.

El accidente se produjo minutos después de que la aeronave despegara del aeródromo de Gramado, según la Defensa Civil Nacional. La avioneta colisionó con la chimenea de un edificio, después con una residencia y finalmente contra una tienda de muebles. Los escombros también alcanzaron un hostal, añadió la Defensa Civil.

La Defensa Civil de Rio Grande do Sul, el estado donde se encuentra Gramado, dice que al menos 17 personas resultaron heridas. La mayoría fue hospitalizada debido a la inhalación de humo del incendio provocado por el accidente, añadió el Departamento de Seguridad Pública estatal.

El gobernador de Rio Grande do Sul, Eduardo Leite, dijo que los 10 ocupantes de la aeronave murieron. La Defensa Civil del estado declaró que todos los fallecidos pertenecían a la misma familia. Las autoridades siguen investigando la causa de la tragedia.

Gramado se considera un pequeño centro vacacional de montaña popular entre los turistas, especialmente en Navidad, cuando la zona cuenta con cientos de atracciones navideñas.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

25 de diciembre de 2025.

Accidente del avión Embraer 190 de Azerbaijan Airlines.

Kazajistán.

Un avión de pasajeros de Azerbaijan Airlines con 67 personas a bordo, se estrelló en el oeste de Kazajistán, tras desviarse de su ruta prevista, según informaron las autoridades azerbaiyanas, quienes declararon que 38 personas murieron por el accidente y que otras 29 habían sobrevivido a la catástrofe del Embraer 190, cerca de la ciudad de Aktau, un centro de petróleo y gas en la costa oriental del mar Caspio. El avión volaba de la capital azerbaiyana, en la ruta Bakú-Grozni, en la orilla occidental del Caspio, a la ciudad de Grozni, en Chechenia, al sur de Rusia.

El presidente de Azerbaiyán dijo que el avión fue derribado accidentalmente por Rusia. El presidente ruso Vladimir Putin se disculpó por el "trágico incidente", pero no asumió la responsabilidad.

El avión "realizó un aterrizaje de emergencia" a unos tres kilómetros de Aktau.

Se sabe que el vuelo J2-8243 de la aerolínea azerbaiyana se había desviado cientos de kilómetros de su ruta programada desde Azerbaiyán a suelo ruso, para luego estrellarse en la costa opuesta del mar Caspio. Según el organismo de control de la aviación de Rusia, la emergencia pudo ser causada por el impacto de un pájaro.

Sin embargo, un experto en aviación sugirió que esa causa parecía poco probable.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

28 de diciembre de 2025.

Accidente de un avión jetliner Boeing 737/800 de Jeju Air.

Corea del Sur

Un avión jetliner Boeing 737/800 de Jeju Air, proveniente de Bangkok, Tailandia, se salió de la pista de aterrizaje y se estrelló contra una pared en el perímetro del aeropuerto internacional de Muan, a unos 300 kilómetros al sur de la capital del país, Seúl. En total viajaban 175 pasajeros y seis tripulantes en la aeronave. Entre los pasajeros había 173 surcoreanos y dos tailandeses, informó la agencia de noticias Yonhap.

Después de un intento fallido de aterrizaje, el avión recibió una advertencia de impacto de ave desde el centro de control en tierra. El piloto emitió una señal de socorro antes que el avión se estrellara, sobrepasara la pista, chocara contra una valla de concreto y se incendiara. Dos miembros de la tripulación sobreviven tras ser rescatados de la parte trasera del avión.

El accidente aéreo de Corea del Sur, registrado el 28 de diciembre, fue el más trágico y mortal del 2024. En este hecho murieron 179 de los 181 pasajeros que iban a bordo.

Aunque aún se desconoce las causas reales del incidente, se estima que pudo haber sido producto del choque del avión Boeing 737-800 con una posible ave, que afectó el tren de aterrizaje cuando se disponía a tocar tierra.

El aterrizaje de emergencia terminó siendo aparatoso, al no contar con el tren de aterrizaje desplegado, lo que hizo que se estrellara contra un muro de hormigón, convirtiéndose en la peor catástrofe aérea de la historia del país asiático y uno de los más mortíferos del mundo. Los únicos dos sobrevivientes son un hombre de 33 años y una mujer de 25 años, ambos miembros de la tripulación.

Avión Boeing 737-800 accidentado perteneciente a Jeju Airlines. Fuente: BBC News Mundo.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH

El departamento de bomberos presume que el impacto con un pájaro y el mal estado del tiempo son las causas del accidente, pero el hecho está siendo investigando, dijo Lee Jeong-hyun, jefe del departamento de bomberos de Muan.

Esa versión también fue transmitida por uno de los auxiliares de vuelo que sobrevivieron al accidente. La sección de cola del avión parece intacta, pero "no se puede reconocer la forma del resto del avión", dijo Lee.

Este es el accidente aéreo más grande en suelo surcoreano. Hasta ahora, el peor había ocurrido con un vuelo de Air China en 2002, donde murieron 129 personas. Además, este es el primer accidente mortal en la historia de Jeju Air, una de las aerolíneas de bajo costo más grandes de Corea del Sur, que se creó en 2005. La aerolínea de bajo coste lleva veinte años en activo y vuela a casi sesenta destinos en Asia.

Bibliografía:

BBBC news mundo

Con información de AFP / La República / Europa Press.

El contenido de esta publicación es de responsabilidad de sus autores y no necesariamente representa el pensamiento de la FACH